

Paolo Vergnano

SUSTAINABLE MOBILITY

Popular Law in Trentino

Muoversi liberi. Muoversi sostenibili.

OBJECTIVES

**Reverse the Modal Share
From 80/20
To 30/70 in 10 yrs**

**NO PROHIBITIONS! FREE
CHOICE!**

NOW WE MOOVE IN...

- Private car
- External costs
 - Health care: more 150 Millions €/yrs only for car accidents
 - Land use and microclimate increase: Territorio: hundrets million € per yrs
 - Public works without social repercussion

NOW WE MOOVE IN...

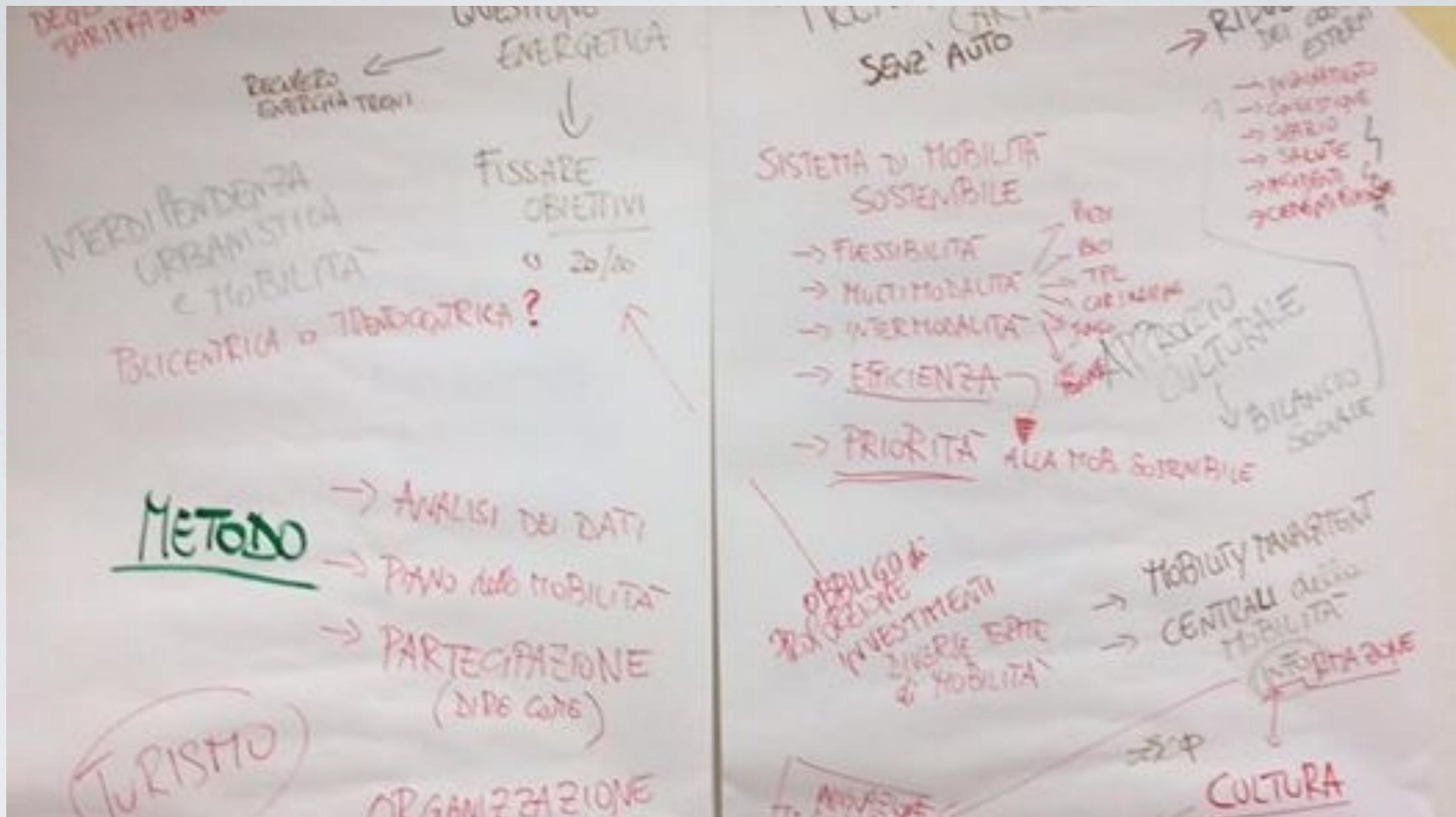
- No economic added value
- Consume private and public resources without providing solutions, but it causes the same problems

SUSTAINABLE MOBILITY

- **Create job** in and for the region (25% more than street building)
- Increase the people **sociability**
- Decrease the negative externalities
- **Increase property values** (Apartements and shops)
- **Increase the local economy** (1:4)

WORKSHOP

**Many people and
organizations**



WORKSHOP

14 associations, 5 unions

NORMATIVE REFERENCE

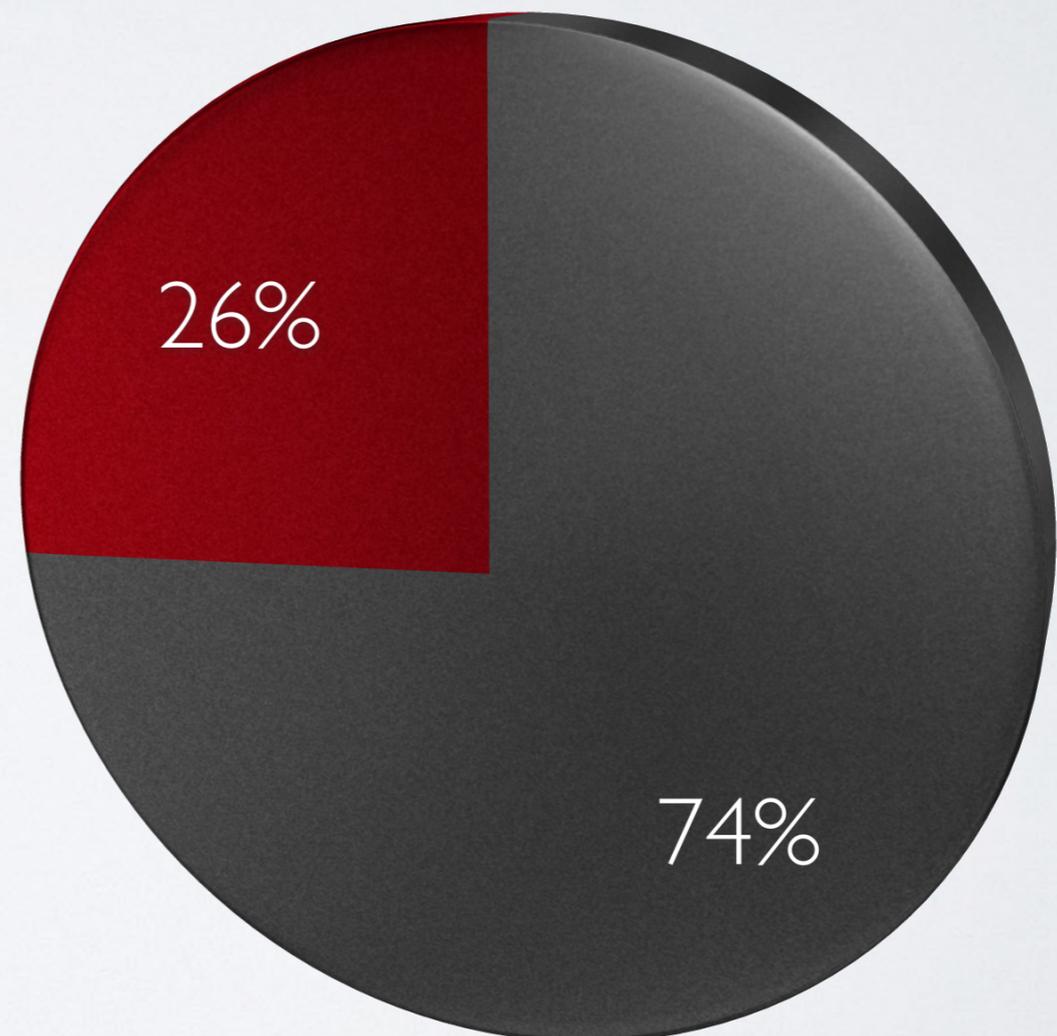
- **Libro Bianco** della European Community
- Protocollo Trasporti della **Convenzione delle Alpi**

Planning of mobility less polluting **GLOBALLY**

CURRENT MODAL SHARE

Italy Passenger/km:

- 74% Car
(1,3 People)
- 26% PT+bike+foot



La qualità e i collegamenti garantiti dal trasporto pubblico dovranno essere notevolmente migliorati per modificare il comportamento dei consumatori.

- Il 71% di automobilisti ritiene che i mezzi pubblici siano **meno comodi dell'auto.**
- Il 72% afferma di non utilizzare i mezzi pubblici a causa della **mancaanza di collegamenti** (molto importante per il 49% degli automobilisti)
- Il 64% si lamenta inoltre della **scarsità di servizi**
- il 54% cita la **scarsa affidabilità.**

Fonte: http://ec.europa.eu/transport/strategies/facts-and-figures/putting-sustainability-at-the-heart-of-transport/index_it.htm

Cosa chiedono i cittadini europei per la mobilità urbana

- 59% prezzi più bassi del biglietto
- 56% trasporti pubblici migliori (frequenza e capillarità)
- 33% maggiore ciclabilità
- 28% maggiore pedonabilità
-

Fonte: Special Eurobarometer 406 Urban Mobility

TABELLA DELL'INQUINAMENTO DELL'AUTOMOBILE

56% deriva dalla produzione

40% deriva dall'utilizzo

4% deriva dalla distruzione (vita media di un'auto 7 anni)

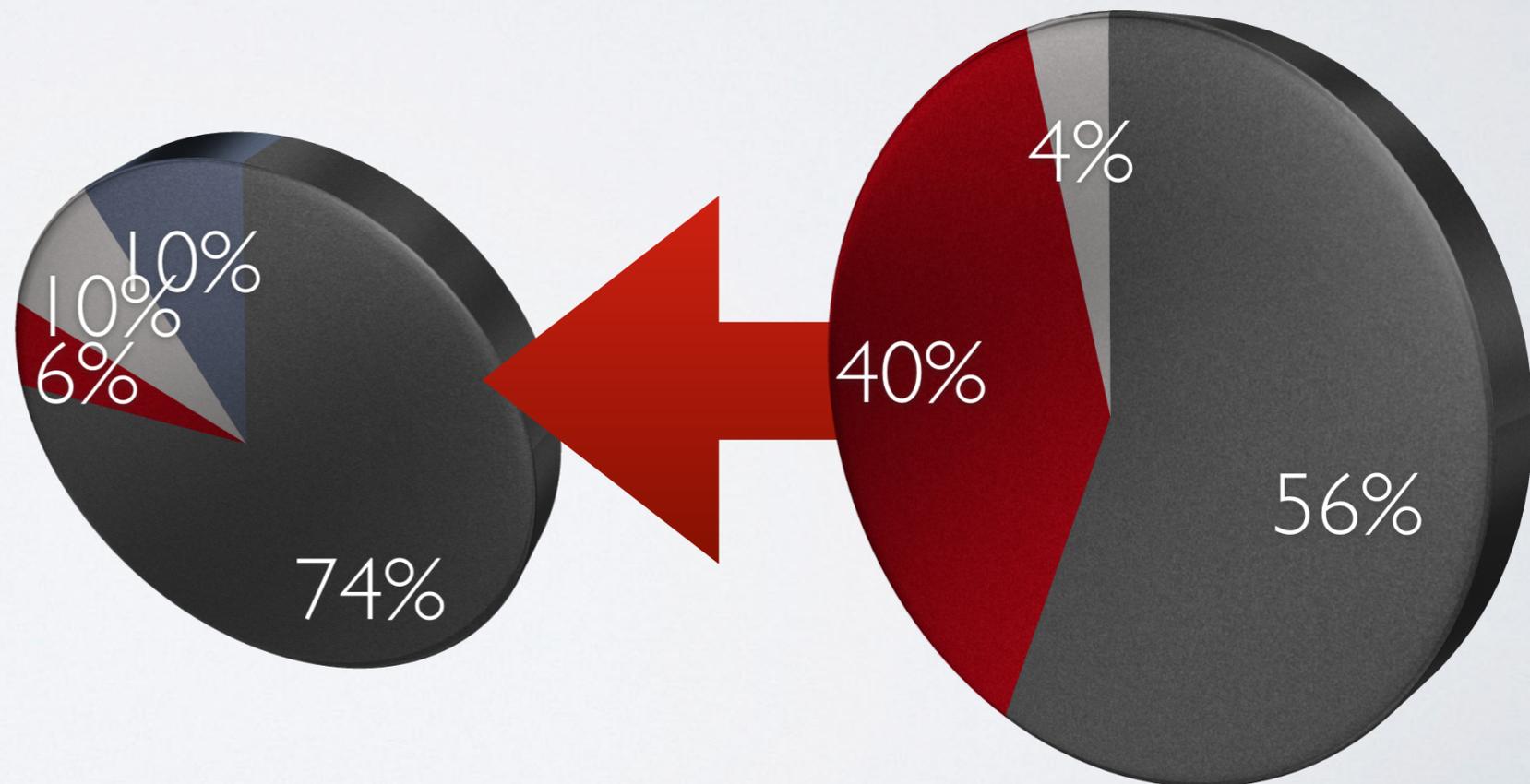
I vari contributi percentuali delle emissioni di PM10 nel traffico veicolare su strada, per processo emissivo, sono stimate come segue:

74 - 76 % dovuto alla combustione;

5 - 6 % dovuto alla consumazione dei freni;

9 - 10 % dovuto alla consumazione delle gomme;

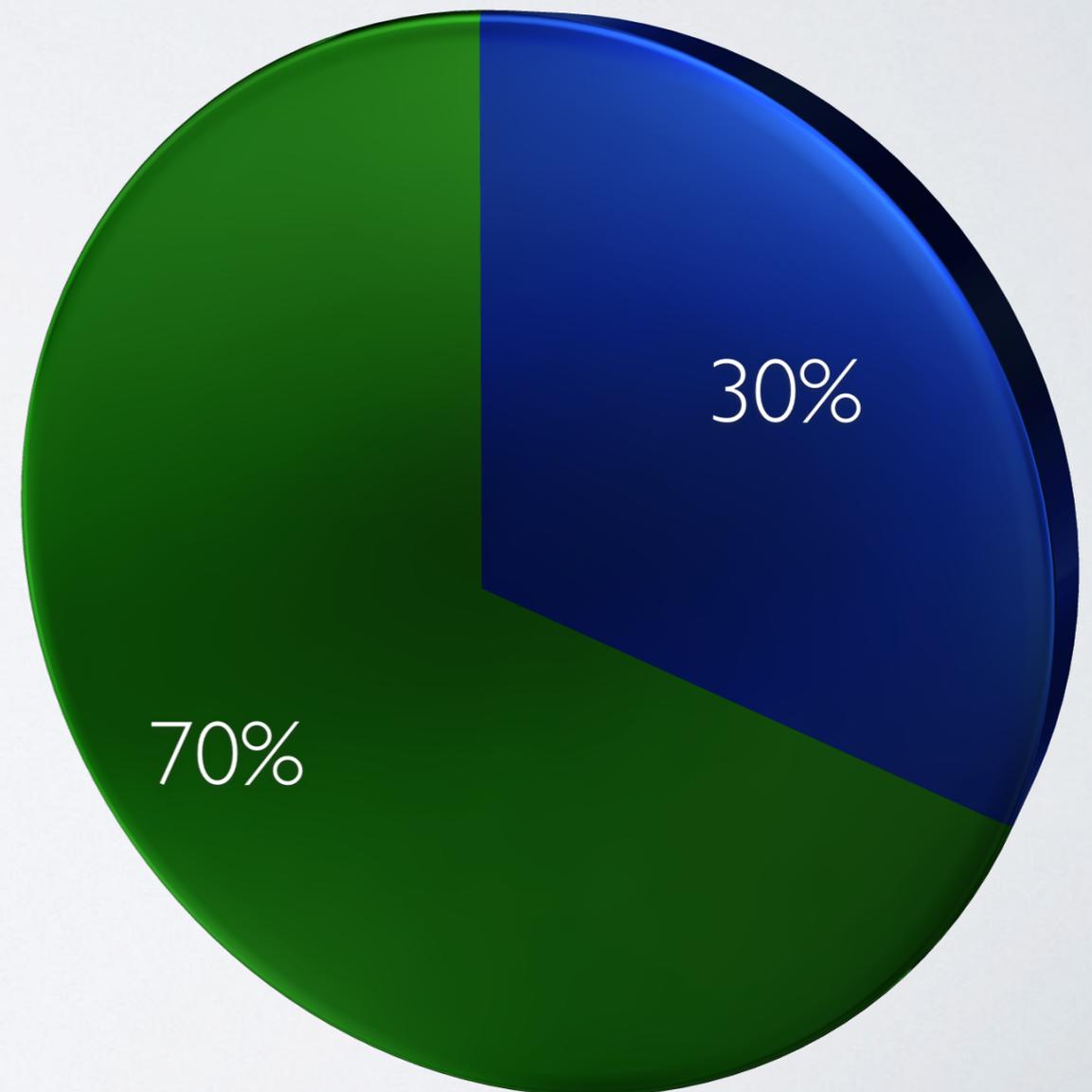
9 - 10 % dovuto all'abrasione del manto stradale.



THE OBJECTIVE OF THE PROPOSED MODAL SPLIT

In **10 years**
passenger/km:

- **70% PT+bike+foot**
- 30% automobile



THIS LAW FORCE THE **PAT** TO
PROMOTE AND ORGANIZE A
SUSTAINABLE MOBILITY SYSTEM

- **EFFECTIVE**
- **EFFICIENT**
- **CAPILLARY**
- **ATTRACTIVE**

THE STRATEGIC VISION

- **Connect** the attraction/generators traffic poles
- **Encourage relationships** between people for work, study, trade, tourism
- Reorganization and rationalization with a focus on improving the **accessibility of the valleys**
- System implemented on tools for **planning, integration, participation and evaluation**

THE STRATEGIC VISION

The Sustainable Mobility must be:

- **Flexible**
- **Plurimodal**
- **Intermodal** with efficient connections to reduce travel times
- **Network** (Bus, Train, Bike & foot)
- **Innovative grid interconnection** with maximum distances between the attraction/generators traffic poles

THE SUSTAINABLE MOBILITY SYSTEM

- Public transport.
- Car-Sharing, Car-Pooling, Bike, foot are complementary and synergistic

To drastically limit the use and necessity of owning a car

THE 22 CHAPTERS: MOBILITY PLAN

- **Mobility Manager**
- **Periodic measurement** of operating results
- **Participation** of the population in decisions

THE 22 CHAPTERS: L'OSSERVATORIO

- Information center, manage the public debate and territorial participation process
- 11 Members. 5 citizen chosen by lot

THE 22 CHAPTERS: INFOMOBILITY

- True information to help people to choose a non private mobility system
- Informed citizens are PT loyal users

THE 22 CHAPTERS: CITY PLANNING

For every car park must exist 4 bike park and the parking areas must be at least 50% green areas

Less park = less cars

Obligation to provide for storage or parking of bicycles in public offices

THE 22 CHAPTERS: THE MONEY

PT: 5% of th budget not less than 200 mio€/year

- **Sustainable Mobility Fund:**

- 70% appropriations to the viability of the previous year
- Not less than 40 mio€/year

- PT: 80%
- Bike: 10%
- Car-sharing & car-pooling: 2,5%
- Foot: 2,5%
- Information and sutdy: 5%

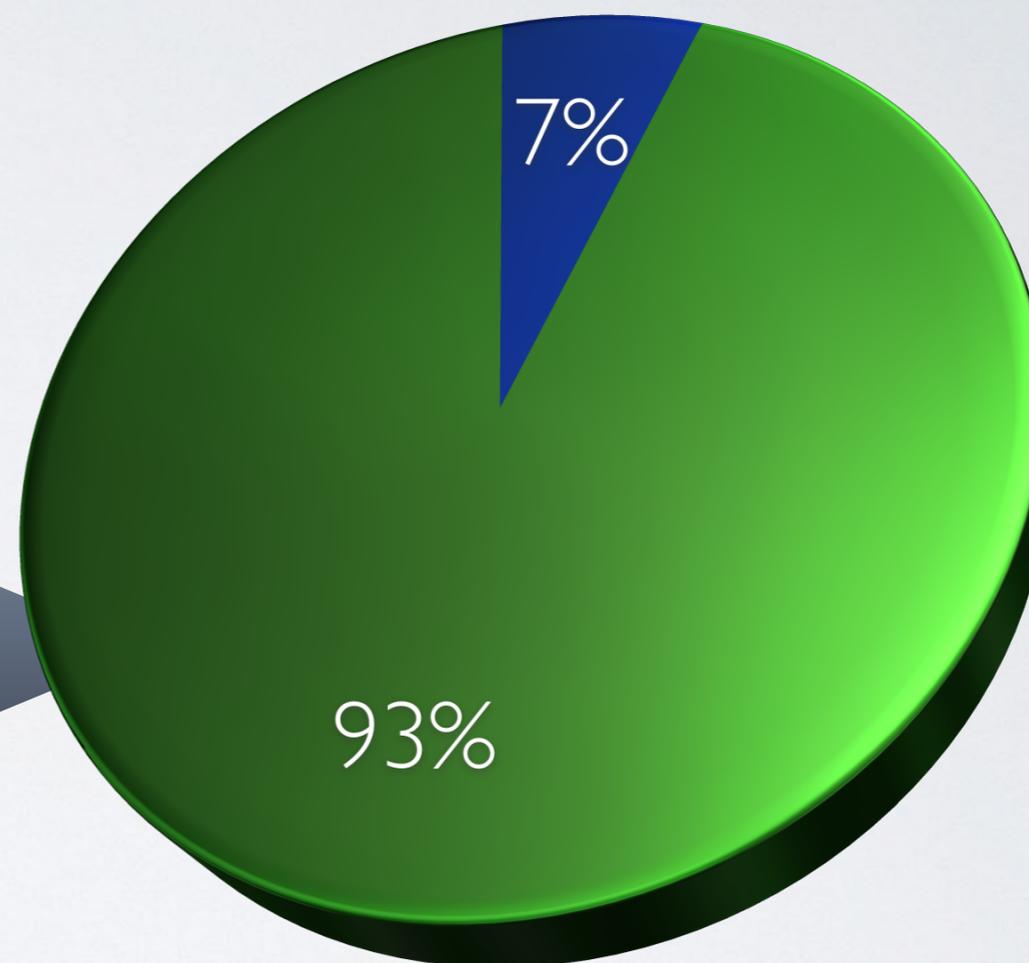
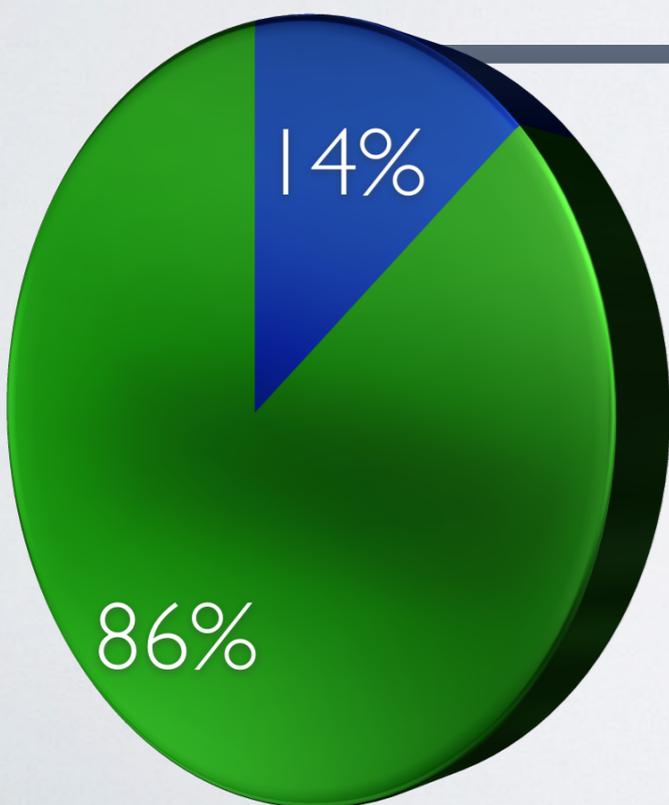
THE 22 CHAPTERS: FREE PUBLIC TRANSPORT

- **For every citizen, for every tourist, for every stranger....**
- **For everyone**

Riclassificando il bilancio
includendo i costi di bigliettazione arriveremmo
a meno di 6,5mio€

Trentino Trasporti Esercizio:

- 77,3 mio€ contributi pubblici
- 12,5 mio€ incassi dalle linee

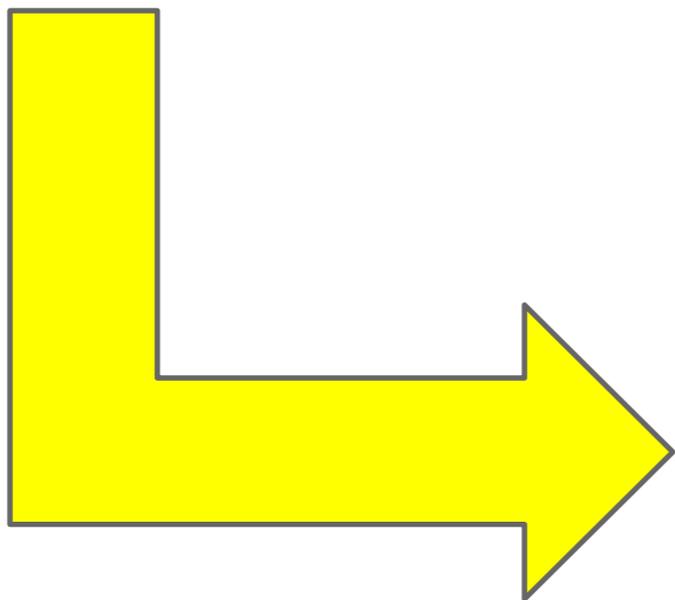
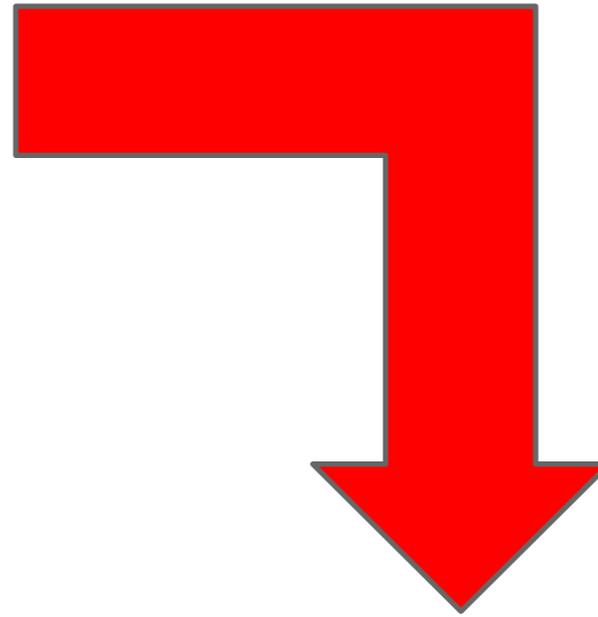
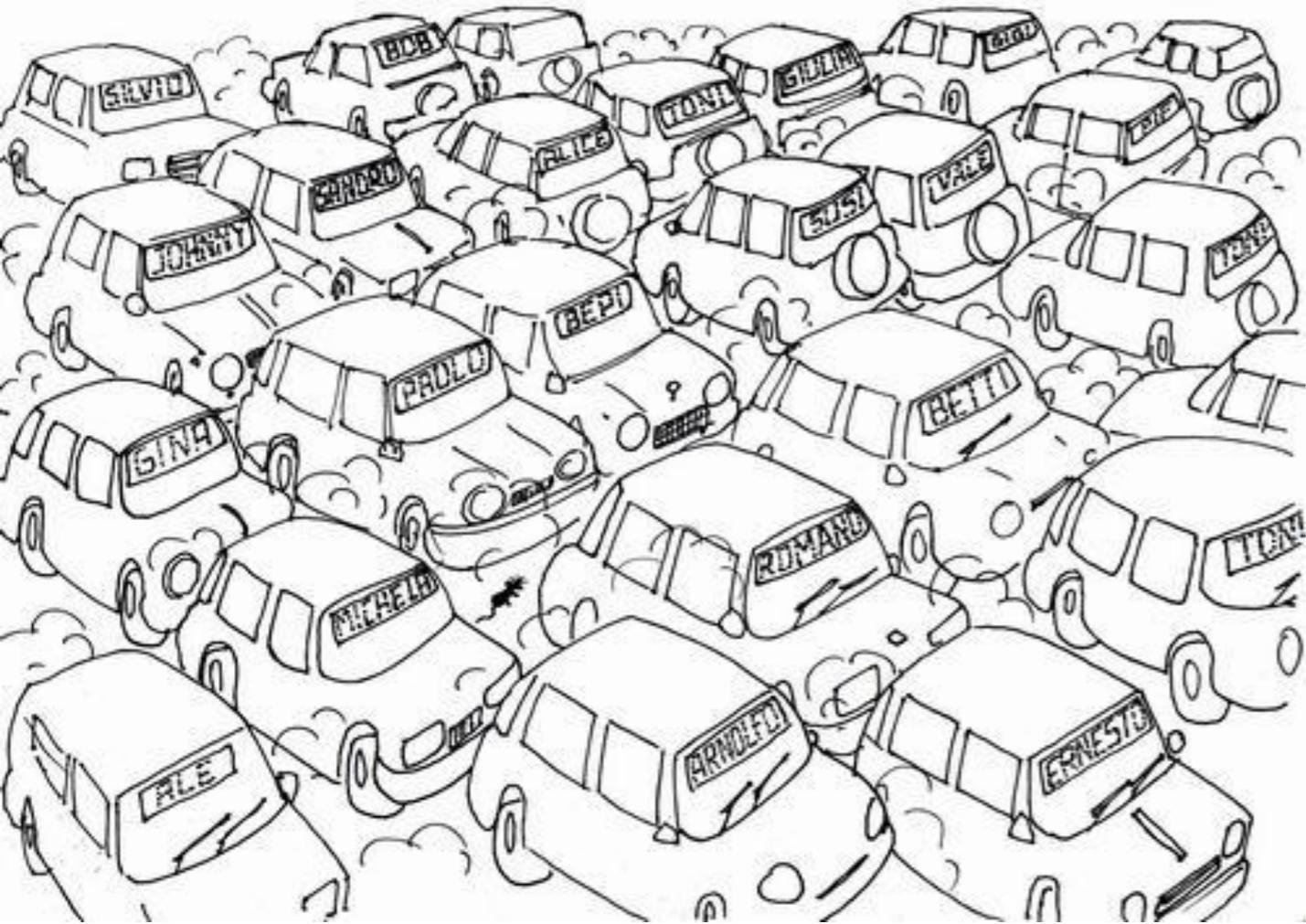


Se anche solo il 10% degli automobilisti
passa al TPL avremmo un risparmio di:
15 mio€ sul costo sanitario da incidenti

I 22 ARTICOLI: IL TRASPORTO PUBBLICO GRATUITO

Le obiezioni

- **Sicurezza:** le esperienze dimostrano che i mezzi sono più sicuri
- I mezzi saranno **troppo pieni:** quindi vuol dire che la **gente vuole utilizzarli**
- **Gli operai dell'auto??** Per produrre un'auto occorrono 20 ore/uomo. Per un autobus 1000!!!
- L'orografia del Trentino è particolare: proprio perché è montana occorre avere più attenzione nel contrastare spopolamento e consumo del territorio
- Non ce lo possiamo permettere: i dati dimostrano che **paghiamo il biglietto....quasi per coprire i costi del biglietto**
- L'utenza non aumenterà: ma è in **contrasto** con l'obiezione precedente
- I ragazzi e i disoccupati lo utilizzeranno per divertimento: l'esperienza dimostra che **non succede**
- La qualità del TPL si deteriora: la qualità si deteriora se non si investe, e il biglietto non serve per le risorse finanziarie, ma per **controllare gli accessi**



TO HAVE ALL....

We need 2500 signature....

**And a big news campagne to have the
majority in the Provincial Council**

**Our enemies: some wrong ideas on
mobility system**