

Tallinna elanike suhtumine Reidi tee projekti

juuli 2017

Faktum & Ariko

Uuringu taust

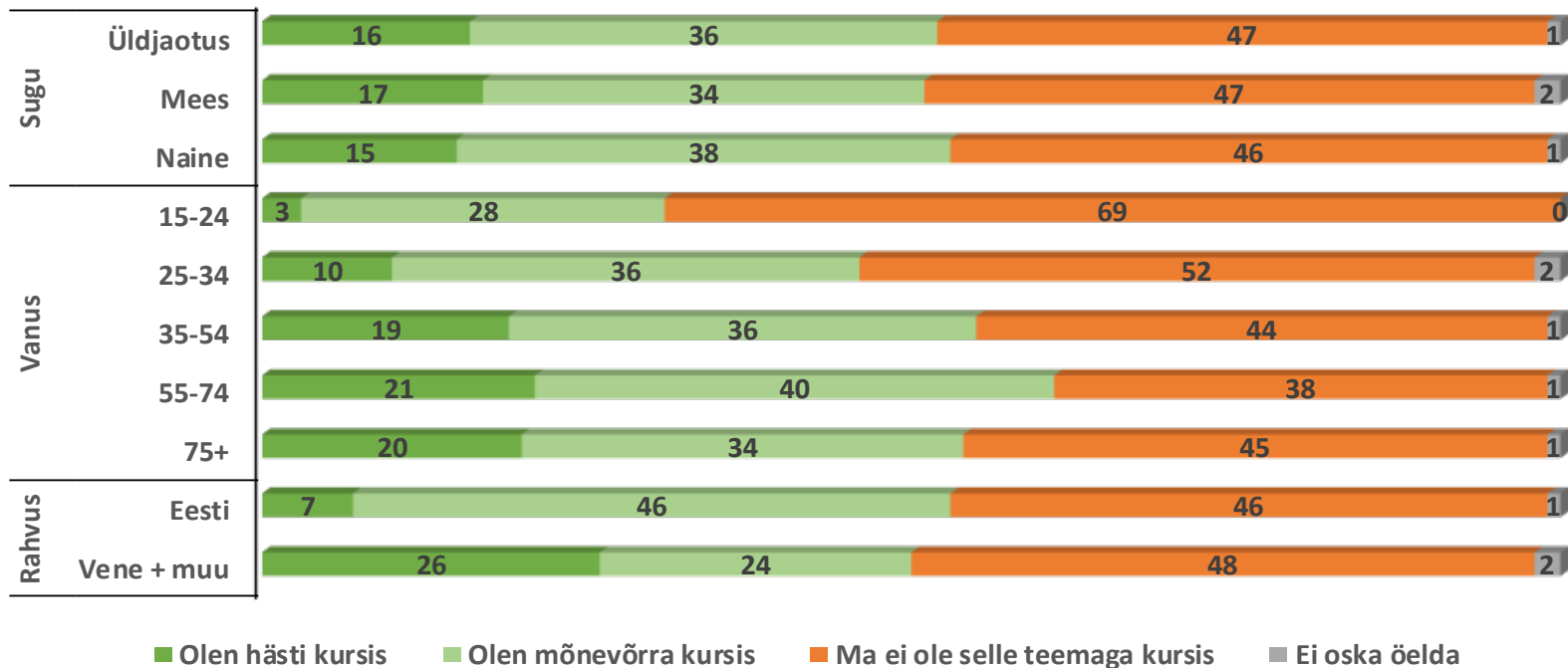
- **Tellija – Tallinna Linnakantselei**
- **Küsitlusperiood – 28.juuni – 11.juuli 2017**
- **Küsitlusmeetod – telefoniküsitlus**
- **Valim** – eesmärgiks oli vähemalt 800 tallinlast vanuses 15 aastat ja üle selle. Valim kujundati esinduslikuna vastajate soo, vanuse, rahvuse ja linnaosade lõikes. Seejuures pidi igas linnaosas küsitlema vähemalt 70 vastajat vähendades proportsionaalselt suuremate linnaosade vastajate arvu
- Valimi lõplik struktuur on esitatud järgmisel slaidil
- **Tulemuste esitamine** – tulemuste esitamisel kogu linna tasandil kaaluti andmed vastavusse linnaosade tegeliku osakaaluga. Linnaosade tulemuste võrdluses on kasutatud linnaosades läbiviidud intervjuude originaalarvu.

Valimi struktuur

		Intervjuude tegelik arv	%	Kaalutud %
Üldjaotus		818	100%	100%
Sugu	Mees	357	44%	44%
	Naine	461	56%	56%
Vanus	15-24	92	11%	11%
	25-34	166	20%	21%
	35-54	263	32%	32%
	55-74	207	25%	25%
	75+	89	11%	11%
Rahvus	Eesti	472	58%	53%
	Vene + muu	346	42%	47%
Elukoht	Kesklinn	99	12%	13%
	Kristiine	70	9%	7%
	Mustamäe	118	14%	16%
	Haabersti/Õismäe	73	9%	10%
	Nõmme	75	9%	9%
	Lasnamäe	217	27%	28%
	Põhja-Tallinn	96	12%	14%
	Pirita	70	9%	4%
Sissetulek pereliikme kohta kuus neto	Kuni 400 EUR	189	23%	24%
	400-800 EUR	268	33%	33%
	800-1200 EUR	171	21%	21%
	Üle 1200 EUR	107	13%	13%
	Ei oska öelda	83	10%	10%

Kursisolek Reidi tee ehitamise linnavalitsuse poolt pakutud lahenduse ja vaidlustega

Kuivõrd hästi Te olete kursis Tallinna linnavalitsuse pakutud Reidi tee ehitamise lahendustega ja selle ümber tekkinud vaidlustega?
%, kõik vastajad, N=818

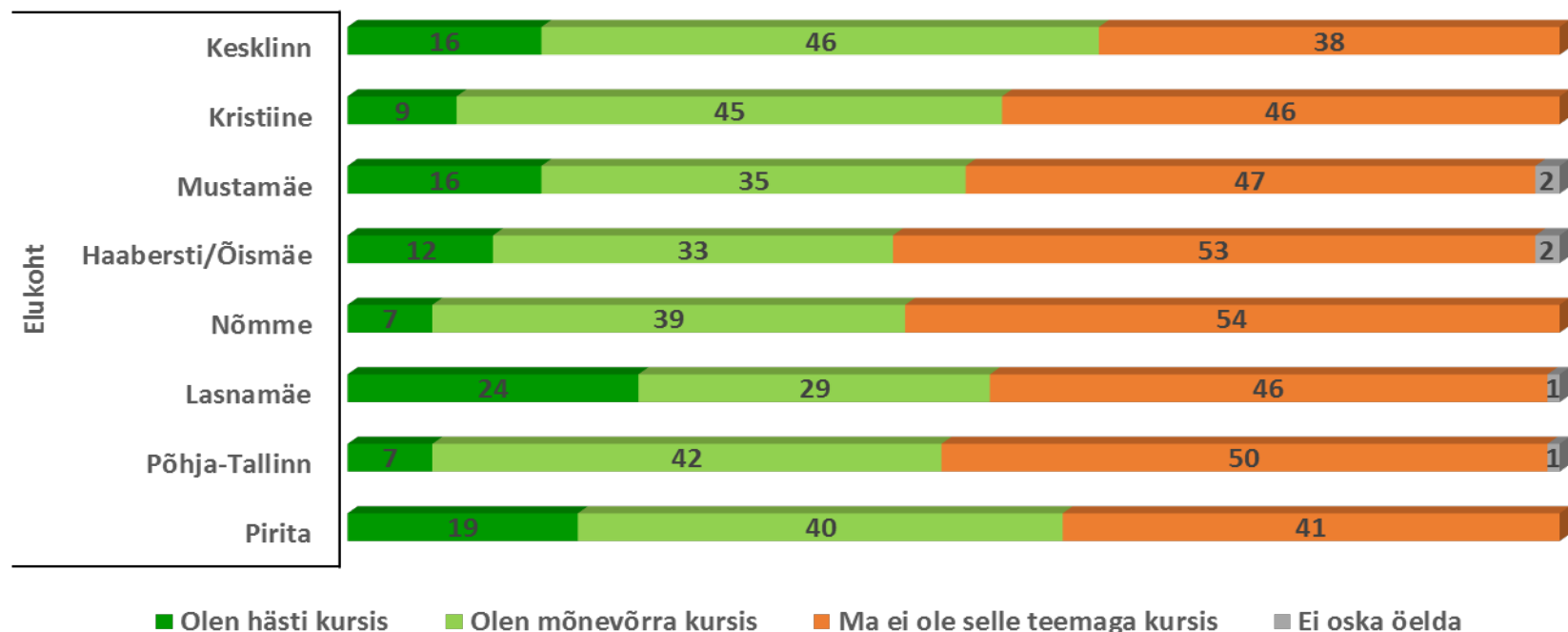


16% küsitletutest väidab, et on linnavalitsuse poolt pakutud lahendusega hästi kursis, 36% et mõnevõrra kursis, 47% ei ole kursis ning 1% ei oska hinnata. Vähem on kursis noorim vanuserühm (3% hästi, 28% mõnevõrra, 69% ei ole), selgelt enam aga 55-74 aastaste rühm (21% hästi, 40% mõnevõrra). Eesti- ja venekeelse elanikkonna erinevus seisneb selles, et venekeelne elanikkond kasutab märksa enam hinnangut „hästi“ (26% eestlaste 7% vastu) ja märksa vähem hinnangut mõnevõrra (24% eestlaste 46%). Summaarne kursisolek (hästi + mõnevõrra) on aga keele alusel lähedane.

Kursisolek Reidi tee ehitamise lahendusega, mis on pakutud linnavalitsuse poolt

Kuivõrd hästi Te olete kursis Tallinna linnavalitsuse pakutud Reidi tee ehitamise lahendustega ja selle ümber tekkinud vaidlustega?

%, kõik vastajad, N=818

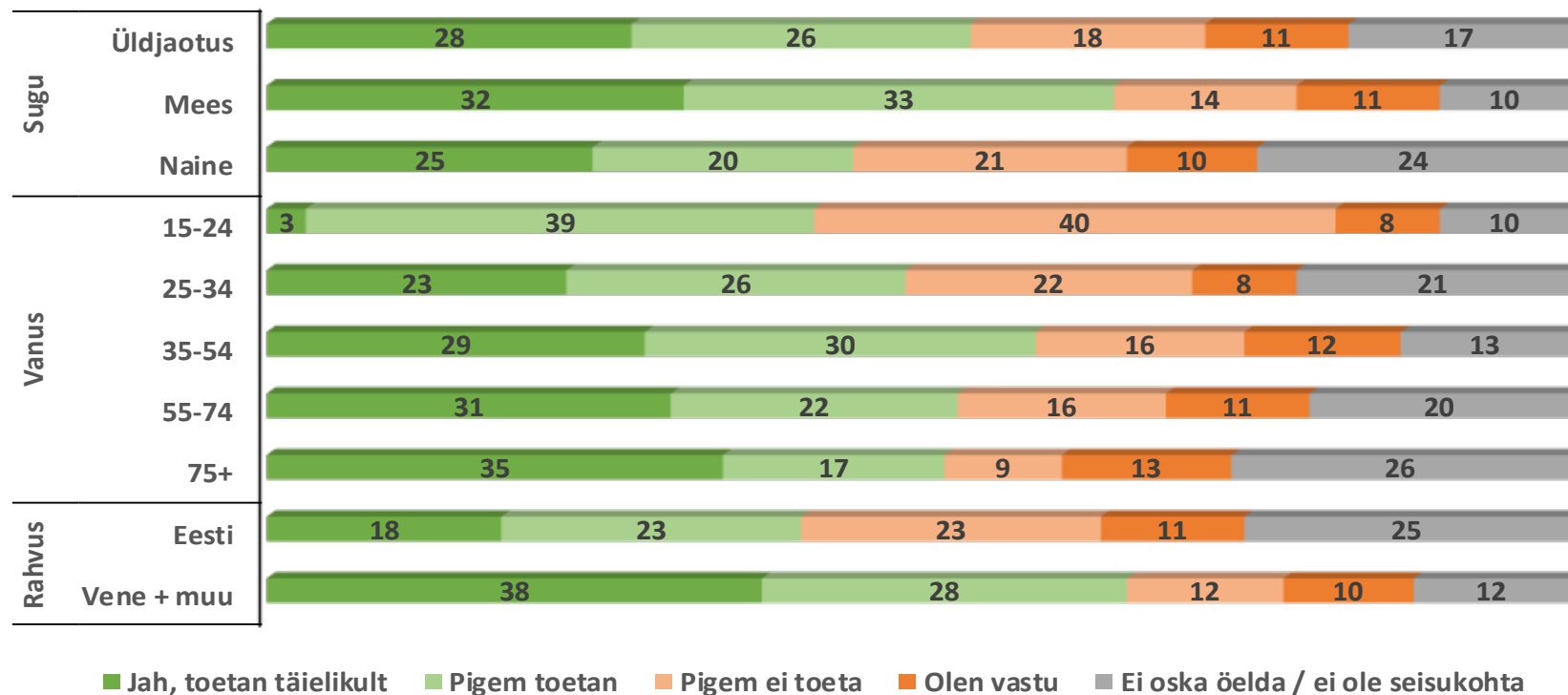


Linnaosade lõikes on lahendusega hästi+mõnevõrra kursis enam Kesklinna elanikud (62%), Pirita (59%) ja Lasnamäe (53%) elanikud. Üldiselt on aga nii, et suuremad erinevused ilmnevad just „hästi“ hinnangu osakaalus, mis neis linnaosades on selgelt kõrgem kui näiteks Nõmme, Kristiine ja Põhja-Tallinna elanike seas. Arvestades trassi suunda, on mõnevõrra üllatav Põhja-Tallinna elanike vähesem kursisolek.

Toetus linnavalitsuse poolt pakutud Reidi tee lahendusele

Kas toetate Reidi tee ehitamist linnavalitsuse poolt pakutud viisil või mitte?

%, need vastajad, kes on projektiga hästi või mõnevõrra kursis, N=436

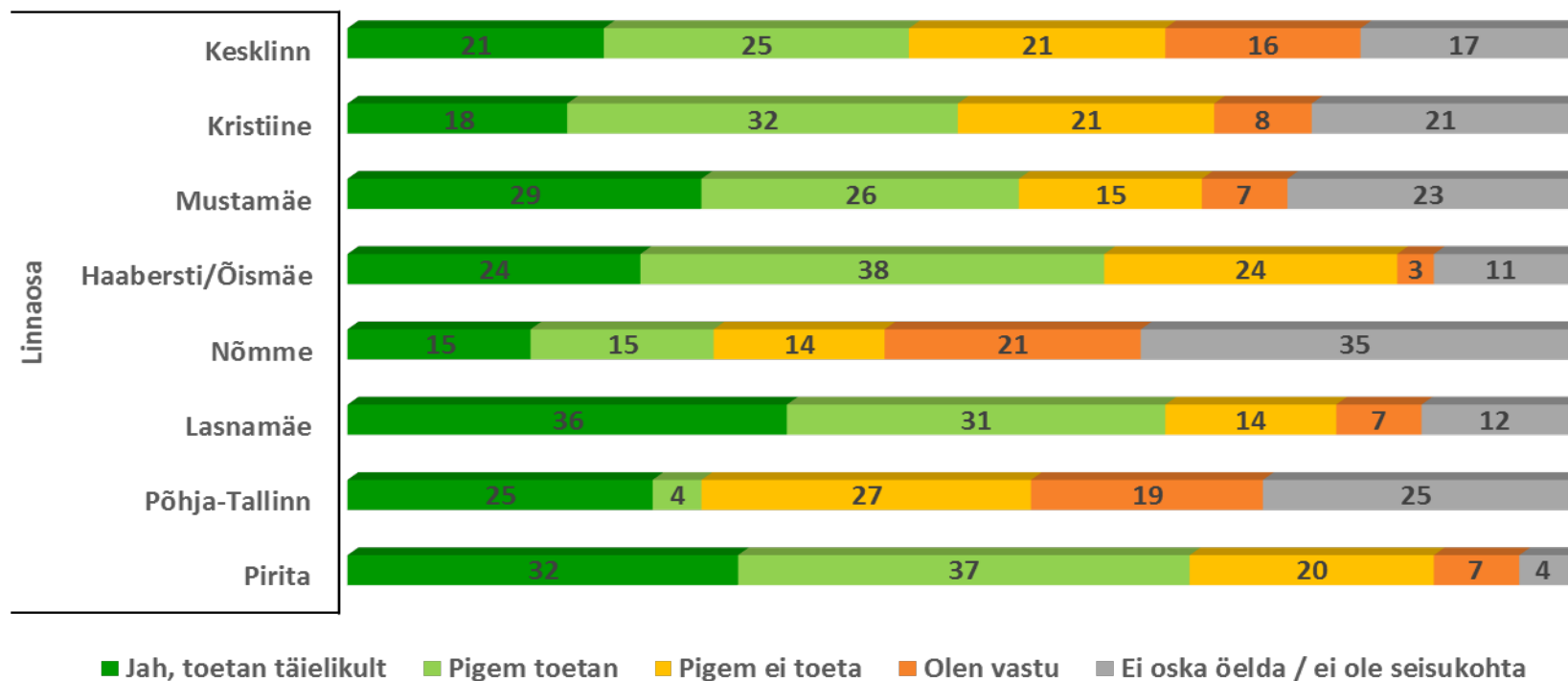


Linnavalitsuse poolt pakutud lahendust toetab täielikult 28% ja pigem toetab 26% (kokku toetus 54%) neist, kes on pakutud lahendusega vähemalt mõnevõrra kursis. 29% ei toeta või pigem ei toeta ning 17% ei oma seisukohta. Toetus on meeste seas kõrgem kui naiste seas ning venekeelse elanikkonnas seas kõrgem (66%) kui eestikeelse elanikkonna seas (41%). Madalaim on noorimas rühmas (toetab 42%, ei toeta 50%) eriti täieliku toetuse mõttes (3%). Seega on noorimas rühmas selge mudel lahendusega ollakse kõige vähem kursis ja kui ollakse, siis pigem ei toetata.

Toetus linnavalitsuse poolt pakutud Reidi tee lahendusele

Kas toetate Reidi tee ehitamist linnavalitsuse poolt pakutud viisil või mitte?

%, need vastajad, kes on antud projektiga kursis, N=436



Linnaosade lõikes on toetus pakutud lahendusele kõrge Pirita linnaosas (69%) ja Lasnamäel (67%), suhteliselt kõrge ka Haaberstis (62%) ja Mustamäel (55%). Mittetoetajaid ja vastu olijaid on kõige enam Põhja-Tallinnas (46%), mis on ka ainuke linnaosa Nõmme kõrval kus mittetoetajate osa ületab toetajate osa (Nõmmel ei oma 35% vastuolust siiski seisukohta). Kuna samas oli Põhja-Tallinn linnaosa, kus kursisolek lahendusega oli madal, on võimalik, et tegu on siin vastumeelsusega Reidi tee kui sellise suhtes, mitte tingimata konkreetse lahenduse kriitikaga.

Juhul kui Te ei toeta praegust linnavalitsuse poolt pakutavat projekti, siis mis peaks olema Teie arvates Reidi tee projektis teisiti?

Mis peaks olema teisiti?	No. cit.	Percent
▷ Mere äär võiks vaba olla	16	13%
▷ Ei meeldi/see ei anna midagi juurde	13	11%
▷ Seda teemat võiks rohkem arutleda	12	10%
▷ Promenaad ja roheline võiks säilida	11	9%
▷ Autotee kitsam/eelistada kergliiklust	9	7%
▷ Tihe liiklus pole hea	9	7%
▷ Kahjustab loodust	7	6%
▷ Kõik võiks jääda nii nagu on	6	5%
▷ Jalakäijatega võiks rohkem arvestada	3	2%
▷ Võiks olla tunnel või sild	3	2%
▷ Muu	14	11%
▷ Ei oska öelda	20	16%
TOTAL CIT.	123	100%

Lahtised vastused neilt, kes kindlasti või pigem ei toeta pakutud lahendust

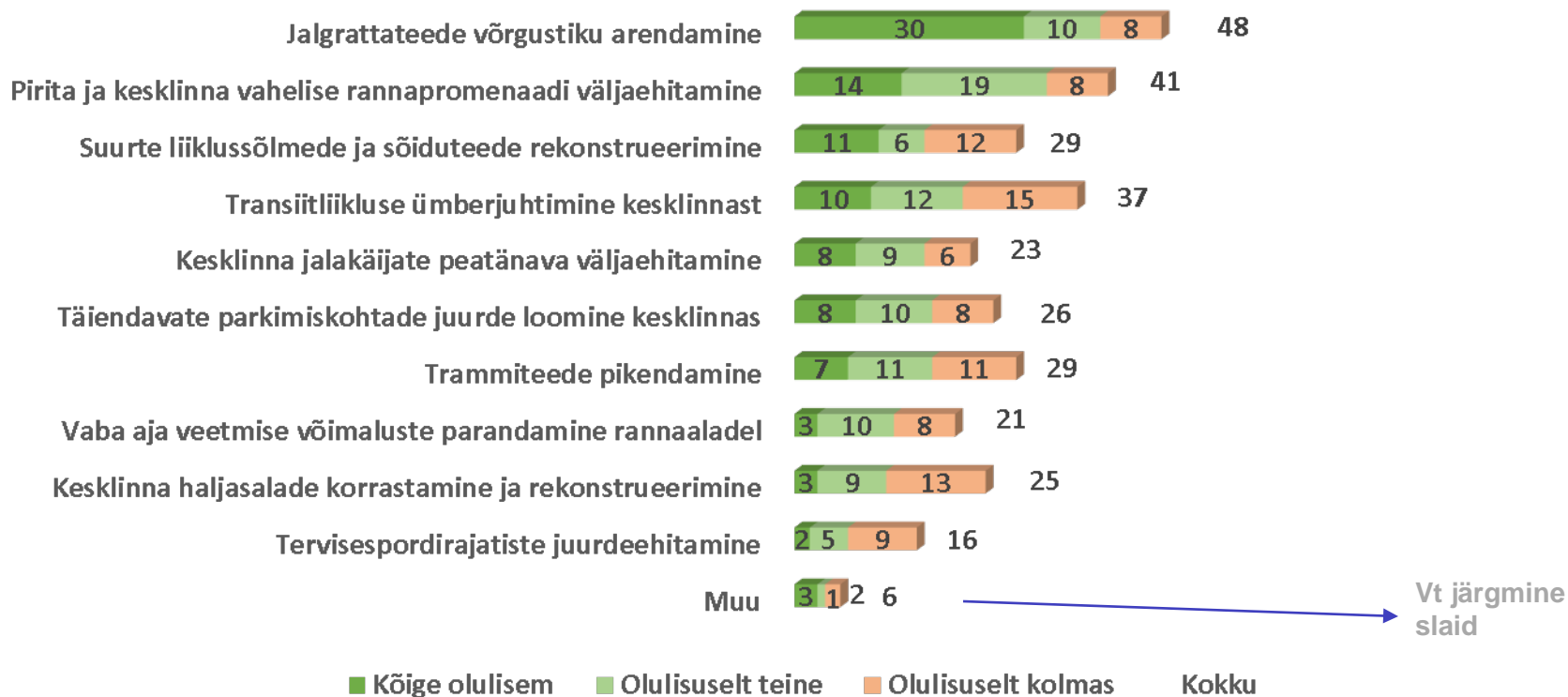
Selgemalt eristub ootus sellele, et mere äär ja promenaad peaks jalakäijatele vabad olema.

Ülejäänud vastused on vähemkonkreetsed/emotsionaalset laadi

Muud ootused linnakeskkonna ja linnaelanike elu-olu parendamise tegevustele ja objektidele

Mis võiks olla olulised linnaelanikele elu parandamise seisukohast?

%, kõik vastajad, N=822



Üsna selgelt on peamiseks ootuseks jalgrattateede võrgustiku arendamine, mida nimetab esimesena 30% valimist ning kolme peamise ootuse seas kokku 48% valimist. Kokkuvõttes on järgmisteks peamisteks ootusteks Pirita ja Kesklinna vahelise rannapromenaadi väljaehitamine (41%) ning transiitliikluse ümberjuhtimine kesklinnast (37%).

Muud ootused linnakeskkonna ja linnaelanike elu-olu parendamise tegevustele ja objektidele

“Muu” vastused küsimusele, mis võiks olla olulised linnaelanikele elu parandamise seisukohast?

Mis on oluline?	No. cit.	Percent
▷ Kõik on oluline	14	38%
▷ Parkimisega seonduv	4	11%
▷ Kõik on hästi	3	8%
▷ Muu	6	16%
▷ Ei oska öelda	10	27%
TOTAL CIT.	37	100%

Kokkuvõte

- **Kursisolek Reidi tee ehitamise lahenduse ja vaidlustega.** 16% küsitletutest väidab, et on linnavalitsuse poolt pakutud Reidi tee ehitamise lahendusega ja sellega seotud vaidlustega hästi kursis, 36% et mõnevõrra kursis, 47% ei ole kursis ning 1% ei oska hinnata. Vähem on kursis noorim vanuserühm, keskmisest enam aga 55-74 aastaste rühm. Eesti- ja venekeelse elanikkonna erinevus seisneb selles, et venekeelne elanikkond kasutab märksa enam hinnangut „hästi“ (26%, eestlastel 7%) ja märksa vähem hinnangut mõnevõrra (24%, eestlastel 46%). Summaarne kursisolek (hästi + mõnevõrra) on aga keelerühmades lähedane.
- Linnaosade lõikes on lahendusega hästi+mõnevõrra kursis enam Kesklinna elanikud (62%), Pirita (59%) ja Lasnamäe (53%) elanikud. Üldiselt on aga nii, et suuremad erinevused ilmnevad just „hästi“ hinnangu osakaalus, mis nimetatud linnaosades on selgelt kõrgem kui näiteks Nõmme, Kristiine ja Põhja-Tallinna elanike seas. Arvestades trassi suunda, on mõnevõrra üllatav Põhja-Tallinna elanike vähesem kursisolek.
- **Toetus pakutud lahendusele.** Linnavalituse poolt pakutud lahendust toetab täielikult 28% ja pigem toetab 26% (kokku toetus 54%) neist, kes on pakutud lahendusega vähemalt mõnevõrra kursis. 29% ei toeta või pigem ei toeta ning 17% ei oma seisukohta. Toetus on meeste seas kõrgem kui naiste seas ning venekeelse elanikkonnas seas kõrgem kui eestikeelse elanikkonna seas. Madalaim on toetus noorimas rühmas. Seega ilmneb noorimas rühmas selge mudel – lahendusega ollakse kõige vähem kursis ja kui ollakse, siis pigem ei toetata.
- Linnaosade lõikes on toetus pakutud lahendusele kõrge Pirita linnaosas (69%) ja Lasnamäel (67%), suhteliselt kõrge ka Haaberstis (62%) ja Mustamäel (55%). Mittetoetajaid ja vastu olijaid on kõige enam Põhja-Tallinnas (46%), mis on ka ainuke linnaosa Nõmme kõrval, kus mittetoetajate osa ületab toetajate osa. Kuna samas oli Põhja-Tallinn linnaosa, kus kursisolek lahendusega oli madal, on võimalik, et tegu on siin vastumeelsusega Reidi tee kui sellise suhtes, mitte tingimata konkreetse lahenduse kriitikaga.
- **Need kes ei toeta pakutud lahendust** ootavad peamiselt seda, et mere äär ja promenaad peaks jalakäijatele vabad olema ning liiklus ei tohiks häirida.
- **Muud tegevused ja objektid linnakeskkonnas linnaelanike elu-olu parendamiseks.** Selgelt peamiseks ootuseks on jalgrattateede võrgustiku arendamine, mida nimetab esimesena 30% valimist ning kolme peamise ootuse seas kokku 48% valimist. Kokkuvõttes on järgmisteks peamisteks ootusteks Pirita ja Kesklinna vahelise rannapromenaadi väljaehitamine (41%) ning transiitliikluse ümberjuhtimine kesklinnast (37%).