

7. Mära

7A. Hetkeolukord

Palun täitke järgnev tabel värskemate saadaolevate andmetega:

Indikaator		Ühik	Andmete kogumsie aasta
L _{den} üle 55 dB(A) koguväärtusega müra alas viibiva elanikkonna protsent	60	%	2015
L _{den} üle 65 dB(A) koguväärtusega müra alas viibiva elanikkonna protsent	20,3	%	2015
L _{den} üle 45 dB(A) koguväärtusega müra alas viibiva elanikkonna protsent (öise müra indikaator)	59,8	%	2015
L _{den} üle 55 dB(A) koguväärtusega müra alas viibiva elanikkonna protsent (öise müra indikaator)	15,7	%	2015
Vaiksetest piirkondadest 300 m raadiuses elavate inimeste protsent	66	%	2015

Kirjeldage akustilise keskkonna kvaliteedi hetkeolukorda, sh kõiki ajaloolistest, geograafilistest ja/või sotsiaalmajanduslikest puudustest või piirangutest tulenevaid takistusi, mis võisid indikaatori valdkonda mõjutada. Kus võimalik, tuleks suundumustele viitamiseks lisada eelnevate aastate (5 kuni 10 aasta) teave/andmed.

Erinevate müraallikate (maantee, raudtee, õhuliiklus, tööstus, vaba aeg / meelelahutus) tekitatud müraga kokkupuutumise korral võib lisada lisaandmed.

Lisada tuleks ka andmed ametlikult määratletud ja piiritletud vaiksete piirkondade või paranenud müratasemega piirkondade kohta.

(kuni 800 sõna ja viis graafikut, pilti või tabelit)

Pärast Eesti taasiseseisvumist 1991. aastal lõpetasid müratekitavad rasketööstusettevõtted oma tegevuse, mistõttu Tallinna linna haldusterritooriumil **puudub praeguseks klassikalises mõistes (müra tekitav) rasketööstus**. Endised rasketööstusettevõtete piirkonnad on nüüdseks leidnud rakendust peamiselt büroopindadena.

Autode arvu kasv ja transiitveod nii raudteedel kui ka maanteedel suurenesid 2008. aastani, millele järgnes majanduskriisist tingitud langus ja stabiliseerumine. Majanduslangus andis Tallinna linnale paremad hoovad tõrjumaks müra tekitavad ja välisõhu kvaliteeti rikkuvad tegevused linnast. Nii lõpetati 2008. aastal naftasaaduste ja konteineriga veetavate jm kaupade hoidmine, käitlemine ja manööverdamine kesklinna servas ja neid toiminguid tehakse sestpeale Tallinna idapiiril. Samuti vähenes kaubarongide liiklus läbi Tallinna, kaubaliiklus läbi sadamate ja kaupade transport läbi kesklinna.

Tallinn on kaardistanud oma territooriumil asuvad olulist müra tekitavad ettevõtted, keda on praegu kaheksa. Valdkonniti jagunevad need transpordiettevõteteks (raudtee, sadamad, lennujaam, ühistransport), tootmisettevõteteks (maavarade kaevandamine) ja linnahooldust teostavateks ettevõteteks.

Application Form for the European Green Capital Award 2020

Tallinnas on 16 sadamat, mis tegutsevad kauba-, reisi- ja jahisadamatena. Tallinnas on raudteede kogupikkus üle 100 km, ühendades Tallinna kaubasadamaid põhiliinidega ning kus liiguvad kaubarongid. Tallinna-sisene reisirongiliiklus toimib 37,8 km-l ja kolmes suunas.

Tallinnas on neli trammiliini kogupikkusega umbes 40 km ning kaks trammidepood.

Lennart Meri Tallinna lennujaam on Eesti suurim rahvusvaheline lennujaam, mis asub Tallinna kesklinnast 4 km kaugusel. Lennujaamal on üks ida-läänesuunaline tõusu- ja maandumisrada pikkusega 3070 meetrit, millel on ida- ja läänepoolne õhukoridor. Tallinna lennujaam ei vasta põhilennujaama kriteeriumile direktiivi 2002/49/EÜ tähenduses, mille alusel peaks põhilennujaamas olema üle 50 000 liikumise aastas.

Tallinnas on 983 km tänavaid, mis on ülivaldavalt kaetud asfaltiga.

Eestis ja Tallinnas kehtivad müraindikaatorid ning nende piirväärtused on sätestatud sotsiaalministri 4. märtsi 2002 määrusega nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid“ ja keskkonnaministri 16.12.2016 määrusega nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“. Tallinna piires eraldi piiranguid kehtestatud ei ole.

Tallinn on koostanud kolm **strateegilist mürakaarti** aastatel 2008, 2012 ja 2017 ning kaks **müra vähendamise tegevuskava** aastatel 2009 ja 2013. Nii strateegiline mürakaart kui ka müra vähendamise tegevuskava lähtuvad Euroopa Liidu direktiivist 2002/49/EÜ. Tallinna strateegilises mürakaardis on esitatud eri allikate põhjustatava müra piirkonda jäävate inimeste arv päevasel ja öisel ajavahemikul. Müra kaardistamisest saadud informatsiooni kasutatakse mitmel eesmärgil, nii müraalase informatsiooni jagamiseks kui ka konkreetset linn planeerimisel.

Tallinnas jäävad kriitilise müratasemega alale eelkõige kesklinna tänavate äärsed korrusmajad ning linnast välja suunduvate või linnaosasid ühendavate magistraaltänavate ääres paiknevad üksikelmud ja korrusmajad (tabel 1).

Tabel 1. Vaikse välispiirdega hoonetes elavate inimeste osakaal (%)

	dB	Autoliiklus	Raudtee	Tööstus	KOKKU
Öise mürataseme L_{den} vahemik dB	≥ 55	7,3	0,25	0,36	7,91

Keskkonnamüra valdkonnas on Tallinna põhiprobleem suur liiklussagedus magistraaltänavatel (tabel 2). Seda võimendab valglinnastumisega kaasnev pendelränne, mis toob kaasa täiendava liikluskoormuse.

Tabel 2. Auto-, lennu- ja raudteeliiklusest ning tööstusest pärinevale mürale eksponeeritud inimeste osakaal (%) Tallinnas

		Autoliiklus	Raudtee	Tööstus	Lennu- liiklus	KOKKU
Mürataseme L_{den} vahemik dB	≥ 55	57,7	0,76	1,5	0	60
	≥ 65	20,2	0	0,9	0	20,3
Öise mürataseme L_n vahemik dB	≥ 45	55,1	1,5	3,2	0	59,8
	≥ 55	15,4	0,11	0,2	0	15,7

Rekonstrueeritud magistraaltänavate äärde on viimastel aastatel rajatud müratõkkeseinu (joonis 1). Kõige rohkem mõjutab inimesi just autoliiklusest tulenev müra. Raudtee ääres on müra peamiseks põhjustajaks kaubarongide liikumine ja seda just öisel ajavahemikul. Piirkonniti võib oluliseks pidada ka depode tegevusest tulenevaid häiringuid.

Tallinn tegeleb müraolukorra parandamisega eelkõige **planeerimise** kaudu. Mida paremini ja mida varasemas planeerimisetapis (detailplaneeringus) võetakse müraallikaid ja nende emissiooni arvesse, seda

paremini välditakse hilisemaid probleeme nii uute müraallikate kui ka müratundlike objektide planeerimisel.

Olemasolevate hoonete müra ja energiakulukuse probleemi leevendamiseks on 2010. aastal loodud Tallinna linna toetuskeem „[Fassaadid korda](#)“, mille raames on toetatud üle 150 korterelamu fassaadi renoveerimist.



Joonis 1. Müratõkkesein Tallinna piiril

7B. Varasemad tulemused

Kirjeldage viimastel aastatel rakendatud linnakeskkonna mürakvaliteedi parandamise ning müraalase teadlikkuse tõstmise meetmeid. Märkige, millised meetmed on olnud kõige tõhusamad.

Viidake järgnevale:

1. territooriumi klassifitseerimine (kui rakendatakse) asjakohaste müratasemetega vastavatesse müraklassidesse (nt erikaitsealad, haiglad/koolid, elamupiirkonnad, äripiirkonnad, tööstuspiirkonnad), sh andmed rakendusmehhanismide kohta, kui neid on;
2. sidusrühmade kaasamine;
3. kodanikega suhtlemine;
4. hea müratasemega linnakeskkonna säilitamine ja parandamine, näiteks vaiksed piirkonnad;
5. mürataseme vähendamise meetmed, mis on hetkeolukorda mõjutanud;
6. KOV tasandil kehtestatud määrad müra kontrollimise ja vähendamise kohta;
7. vastu võetud tegevuskavade puhul, mil määral on kava juba rakendatud (nt tegevuste eest juba makstud summad vs. tegevustele esialgselt planeeritud eelarve).

(kuni 1000 sõna ning viis graafikut, pilti või tabelit)

Application Form for the European Green Capital Award 2020

Tallinn jaguneb erinevate maakasutusega aladeks (elamualad, segahoonestusalad, ettevõtlusalad, tööstusalad), millele on keskkonnaministri määrmuses paika pandud kindlad müra piirnormid (tabel 1). Eristatakse **piirväärtust** olemasolevatel aladel ja **sihtväärtust** uutel planeeritavatel aladel aladel. Maakasutuse jaotuse järgi kehtib kolm erinevat kategooriat, milles on määratud eraldi liikluse müra ja tööstusmüra normtasemed.

Tabel 1. Liikluse müra normtasemed hoonestatud ja hoonestamata aladel Eestis ja Tallinnas. Müra indikaator on (hinnatud) ekvivalentne müratase L_{Aeq} (dB). Sulgudes: lubatud müratundlike hoonete sõidutee (raudtee) poolse küljel

Kategooria		Müra piirväärtus		Müra sihtväärtus	
		Liiklus	Tööstus	Liiklus	Tööstus
I kategooria - virgestusrajatiste maa-alad ehk vaiksed alad	päev	55	55	50	45
	öö	50	40	40	35
II kategooria - haridusasutuste, tervishoiu- ja sotsiaalhoolekande- asutuste ning elamu maa-alad, rohealad	päev	60	60	55	50
		(65)			
	öö	55	45	50	40
		(60)			
III kategooria - keskuse maa-alad IV kategooria - ühiskondlike hoonete maa-alad	päev	65	65	60	55
		(70)			
	öö	55	50	50	45

Tallinn on koostanud kolm strateegilist mürakaarti aastatel 2008, 2012 ja 2016 ning kaks müra vähendamise tegevuskava aastatel 2009 ja 2013. Nii mürakaartide kui ka tegevuskavade koostamise raames korraldati tööde avalikustamine, mille käigus oli kõigil osapooltel võimalik esitada küsimusi ja märkuseid. Mürakaartide tulemused ei ole paraku võrreldavad, kuna 2012. aasta töös muudeti arvutusmetoodikat.

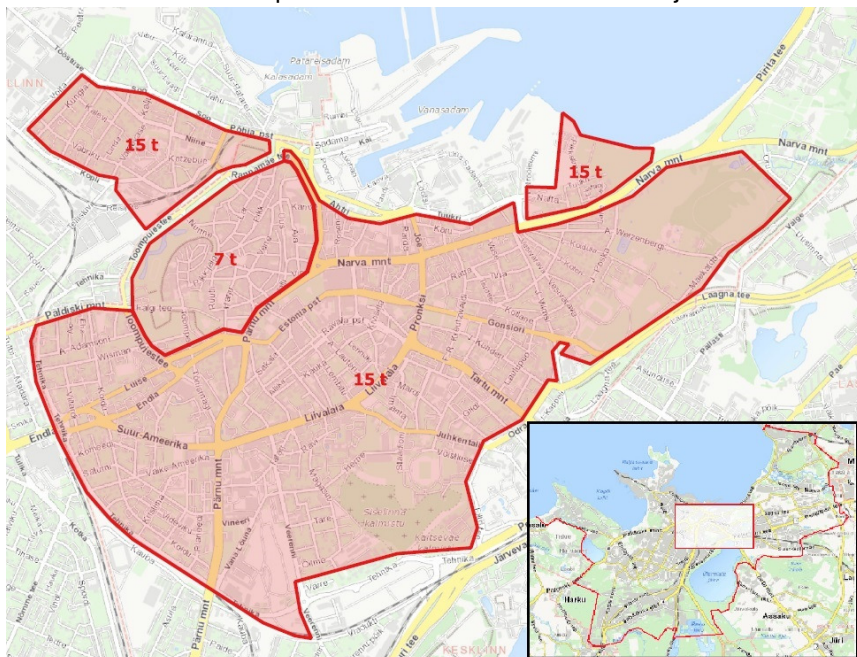
Tallinn jälgib keskkonnamüraga seonduvate nõuete täitmist üld- ja detailplaneeringute menetluses, et tagada uute müratundlike objektide planeerimisel piisav mürakaitse. Kõige mõjusam planeerimismeetod on äri- ja tööstushoonete kasutamine mürapuhvrina müratundlike alade, näiteks elamute, sotsiaal- ja haridusasutuste hoonete ees.

Kõikide uute võimalikku mürahäiringut omavate objektide planeerimise puhul on detailplaneeringu staadiumis kohustus teha mürauuring. Uuring peab sisaldama müra modelleerimist päevase ja öise ajavahemiku kohta koos mürakaartide ning müra tasemetega hoone fassaadidel, samuti sisaldama müraleevendusmeetmeid. Meetmeteks võivad olla näiteks välispiirete piisav heliisolatsioon, vaigse fassaadi ja siseõue tagamine või vaikust nõudvate ruumide projekteerimine müratundlike eemale. Tallinn jälgib, et planeeringus ette nähtud müraseinad ja muud müraleevendusabinõud oleksid rakendatud enne objekti kasutusele võtmist. Rangemaid müraga seonduvaid reegleid kehtestatakse ka mürarikaste spordi- ja meelelahutusürituste lubade väljastamisel.

Tallinn on 2010. aastast ellu viinud korteriühistute toetusskeemi „[Fassaadid korda](#)“, mille eesmärk on aidata korteriühistutel koos riikliku toetusega muuta hooned energiasäästlikumaks ning vähendada müra siseruumides (akende ja uste vahetamine). Toetusskeemiga toetatakse korteriühistuid korterelamu

renoveerimislaenu taotlemisel vajaliku omafinantseeringu katmisel (kuni 10% korterelamu renoveerimislaenu summast). Renoveerimistoetuse sihtgrupp on enne 1993. aastat ehitatud korterelamud. 2010–2016 aastal on Tallinn „Fassaadid korda“ toetuskeemist toetanud 157 korteriühistut kogusummas ligi 1,9 miljonit eurot.

Tallinn on seadnud **piirangud raskeveokite liikumisele** Tallinna kesklinna piirkonnas, et vähendada õhu- ja mürasaastet (joonis 1). Raskeveokitele on vanalinnas ja südalinnas kehtestatud massipiirangud, st raskeveokite transiitliiklus on Tallinna südalinnast välja viidud ja tagatud on kaubaautode liikumise parem juhtimine sadama ja kesklinna piirkonnas. Täiendavalt on keeld ohtlike ainete veole kogu linna haldusterritooriumil tööpäevade hommikul kell 7.00-9.00 ja õhtul kell 17.00-19.00.



Joonis 1. 7-tonnise ja 15-tonnise registrimassiga raskeveokite liikumise keeld Kesklinnas ja Kalamajas 2015. aastal

Tallinnas rekonstrueeriti 2014. ja 2015. aastal kahe trammiliini rööbasteed koos aluskihiga ning uuendati ligikaudu veerand trammipargist. Need investeeringud on aidanud vähendada mürataset linnas nii otseselt kui ka kaudselt.

Raudteeliikluses lõpetati 2013. aastal rööbasteede remont kahel kõige tihedama reisirongiliiklusega teelõigul ning riik kaasajastas 2013. aastal kogu reisirongiveeremi, mille tulemusena vähenes taristu müraremissioon.

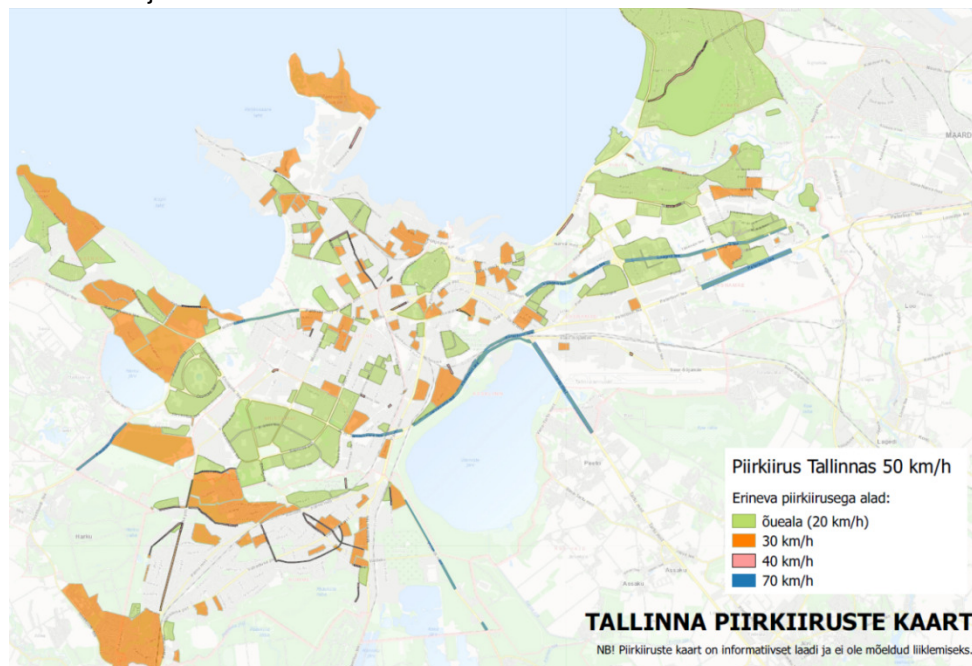
Lennuliiklusest tuleneva mürahäiringu vähendamiseks on seatud piirangud õistele lendudele. Tõusu- ja maandumisraja üle linna minevatel lennukoridoridel on õhku tõus keelatud ajavahemikul kell 23.00-7.00. Tallinna lennujaamal on müra seireks olemas kaks statsionaarset müra mõõtmise terminali ja üks teisaldatav terminal, mis võimaldab jälgida lennuliiklusest põhjustatud mürataset ööpäevaringselt.

Reisisadamana aktiivselt kasutatava Tallinna **Vanasadama** lähiümbruse kohta on koostatud strateegiline mürakaart. Vanasadamat ei külasta kaubalaevad ning kaubaautode liikumisele on kehtestatud piirangud. Sadama operaator jälgib pidevalt sadama tegevusest tingitud mürataset ning üksikute kaebuste korral on kohe teavitatud laevafirmasid, et need võtaksid mürataseme ületamise korral kasutusele leevendusmeetmed.

Uute teede projekteerimisel on **prognoositud ja hinnatud mürataseme muutuseid** ja mõju ümbritsevale

ning soodustatud ühistranspordi ja jalgrattateede kasutamist. Nii on võimaluse korral projekteeritud uued teed kas süvendisse või rajatud hoonete kaitseks müraseinad.

Tallinnas on **vähendatud piirkiirust** osal põhimagistraalidel ning elurajoonides (joonis 2). Piirkiiruse alandamine on vähendanud ekvivalentset liikluse müra taset 3-4 dB magistraalteedest kaugemal asuvate eluhoonete juures.



Joonis 2. Piiratud kiirusega tsoonid Tallinna linnas

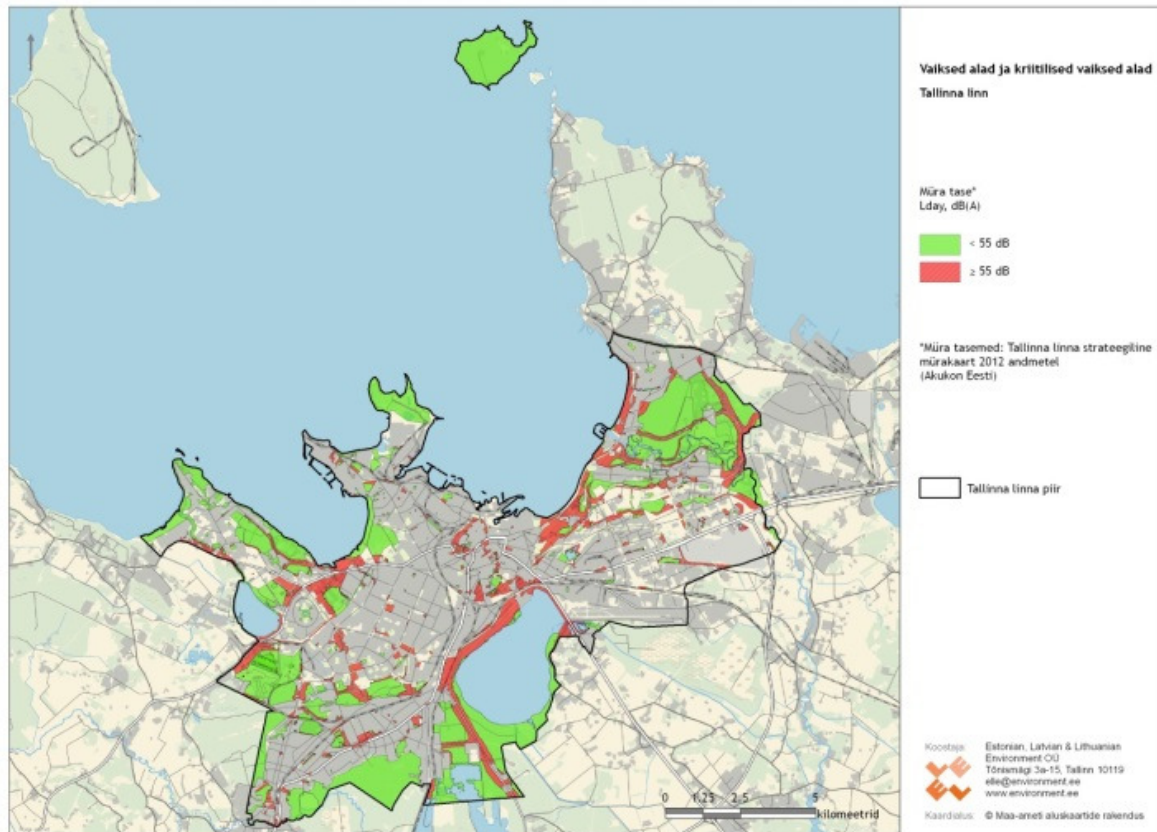
Sõiduautode kesklinnas kasutamise piiramiseks kehtestati Tallinnas **tasuline parkimine** kesklinna, südalinna ja vanalinna tsoonis, kokku 7,45 km². Südalinna tasulise parkimise ala on pidevalt laiendatud.

Autode liikumist on piiratud enamuses vanalinna piirkonnas ja moodustatud on autovabasid alasid. Tööde käigus on põhjalikult rekonstrueeritud Vanalinna kaks kõige rahvarohkemat tänavat, mis viivad Vanalinna südamesse, Raekoja platsile.

Tallinna linnale 2013. aastal koostatud müra vähendamise tegevuskavas määratleti **vaiksed piirkonnad**, mis on või võiksid olla linnakodanikele mõeldud peamiselt rekreatiivseks kasutuseks (joonis 3). Müratasemelt on vaiksed piirkonnad jaotatud kahte kategooriasse: **vaikne piirkond** (müratase $L_{day} \leq 55$ dB) ja **kriitiline vaikne piirkond** (müratase $L_{day} \geq 55$ dB).

Viimase 10 aasta jooksul on Tallinn arendanud ja muutnud jalakäijatele ligipääsetavaks mitmeid vaikkeid alasid, näiteks märgala läbiv 2,5 km pikkune Rocca al Mare rannapromenaad, ning rajatud on uusi parke Lasnamäele (Pae park, Tondiloo park).

Application Form for the European Green Capital Award 2020



Joonis 3. Tallinna vaiksed ja kriitilised vaiksed alad (Tallinna linna strateegiline mürakaart, 2012)

Linna müraalases planeerimises on **linnaelanikud** saanud kõige paremini **kaasa rääkida** nii müra vähendamise tegevuskava avalikul arutelul kui ka kõikide projektide, planeeringute ja keskkonnamõju hindamiste raames toimunud avalikel aruteludel. Nii mürakaardid kui ka müra vähendamise tegevuskavad on avalikkusele kättesaadavad [Tallinna linna kodulehel](#).

Infot müra kahjulikkuse ja liigse tekitamise vältimise kohta on jagatud linnaelanikele ka **kampaaniate** raames. Alates 2012. aastast on Tallinn korraldanud [keskkonnasõbraliku liikumise kuud](#), mille eesmärk on propageerida keskkonnasäästlike liiklusvahendite kasutamist ning keskkonnasõbralike liikumisviiside eeliseid. Autovabal päeval toimuvad erinevad seminarid, töötod, mängud ja võistlused propageerimaks vaiksemat ja puhtamat elukeskkonda.

Mürakaart on avalikult välja pandud ka Kesklinnas Vabaduse väljakul asuval **keskkonnainfo ekraanil**. Pidevalt on näha reaalne müratase ühe suurema linnaosasid ühendava magistraaltee ääres bussipeatuses asuval müratablool (joonis 4).

Elanike **kaebustele reageerides** on linn tellinud mitu müra tasemete mõõtmist probleemsetes piirkondades ning vastavalt mõõtmiste tulemusele on kasutusele võetud meetmeid probleemi lahendamiseks või antud linnakodanikule asjakohast nõu olukorra parandamiseks.



Joonis 4. Tallinnas magistraaltänavaa äärde paigaldatud müratablo

7C. Tulevikuplaanid

Kirjeldage lühij- ja pikaajalisi eesmäärke akustilise keskkonna kvaliteedi tagamiseks ning planeeritud lähenemist eesmärkide saavutamiseks. Tooge välja, mil määral on plaanid kokkulepete, eelarve eraldiste ning seire ja tulemuste hindamise kavade toetatud.

Viidake järgnevale:

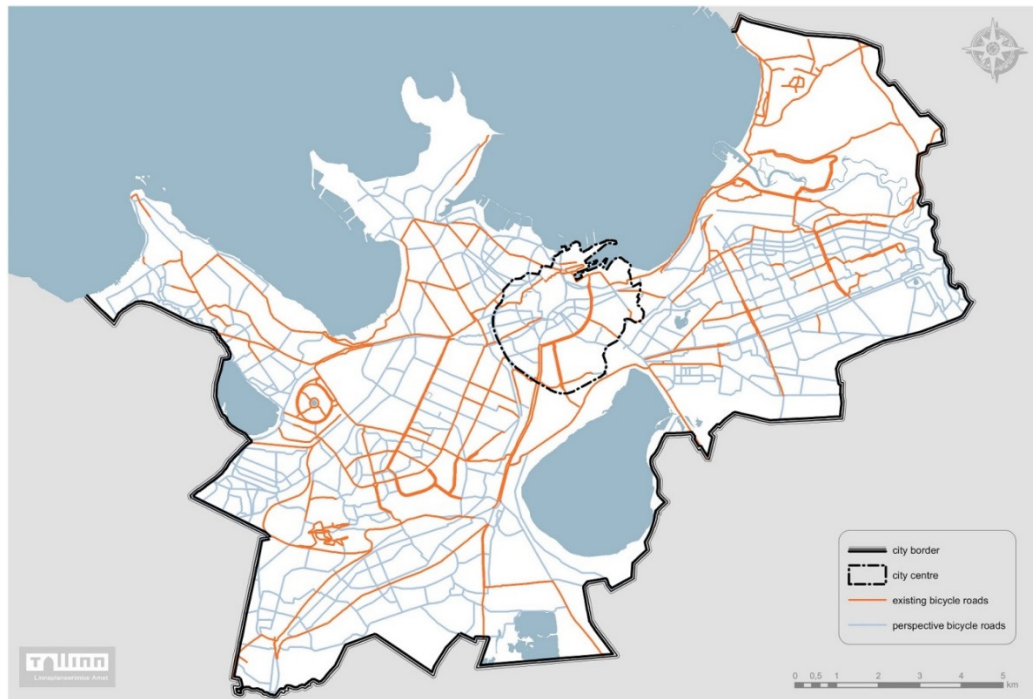
1. sidusrühmade kaasamine;
2. elanikega konsulteerimine, sh müra tajumise kohta tehtud uuringud;
3. tegevused, millega vähendada maantee-, raudtee-, tööstus- ja õhuliikluse müra (müra tegevuskava);
4. müratasemete L_{den} (hommiku-õhtu-öö indikaator) üle 55 dB(A) ning üle 65 dB(A) käes viibivate ning müratasemete of L_n (öö indikaator) üle 45 dB(A) ja 55 dB(A) käes viibivate inimeste osakaalu planeeritud vähenemine; nimetage sihtväärtused;
5. tegevused linna vaiksete piirkondade säilitamiseks, laiendamiseks või parandamiseks;
6. tervik-/kvalitatiivsed lähenemised akustilisele keskkonnale (nt lähenemine helimaastiku kujundamisele roheline infrastruktuuri lahendusi kasutades jne).

(kuni 800 sõna ja viis graafikut, pilti või tabelit)

2017 – 2019. a. koostatakse Tallinna ja lähipiirkonna säästev liikuvuskava koostöös Maanteeameti ja naaberomavalitsustega, mille rakendamisel on oluline mõju ka mürakeskkonnale. Kava koostatakse Kesk-Läänemere programmi projekti FinEstSmartMobility raames.

Application Form for the European Green Capital Award 2020

Tallinna linnapiirkonna jätkusuutliku arengu strateegia kohaselt ehitab Tallinna linn 2020. aastaks juurde ligikaudu 40 km uusi jalgratta- ja jalgteid ning jalgrattaradasid (joonis 1). 2017. aastal valmis **Tallinna rattastrateegia 2018-2028**.



Joonis 1. Kergliiklusteede võrgustik 2015. aastal

Liikluse vähendamiseks jätkab Tallinn **ühistranspordi eelisarendamist** ja kasutusmugavuse parandamist. Käimas on kahe trammiliini taristu renoveerimise projekt, mis lõpeb 2017. a., samuti pikendatakse 2017. aasta lõpuks üks trammiliin Lennart Meri Tallinna Lennujaamani, mille abil ühendatakse kesklinnaga ka üks Tallinna suuremaid kaubanduskeskusi, Ülemiste City kontori- ja elurajoon ning planeeritav ühistranspordikeskus.

Ühistranspordiradade ja kergliiklusteede võrgustike laiendamine jätkub, et soodustada müra põhjustavale autoliiklusele alternatiivsete liikumisviiside kasutamist Tallinnas. Eesmärk on suurendada **jalgratta- ja jalgteede ning jalgrattaradade** osakaalu linnaliikluses. Tallinn laiendab järgnevatel aastatel oma jalgrattalaenutuse süsteemi ka kesklinnast väljapoole.

Tallinn kavatseb **laiendada kiiruspiirangualasid elamualadel**, laiendada vanalinna jalakäijate ala ning vähendada lubatud sõidukiiruseid jaotustänavatel. Lisaks sellele vaadatakse üle ka raskeveokite veo marsruudid.

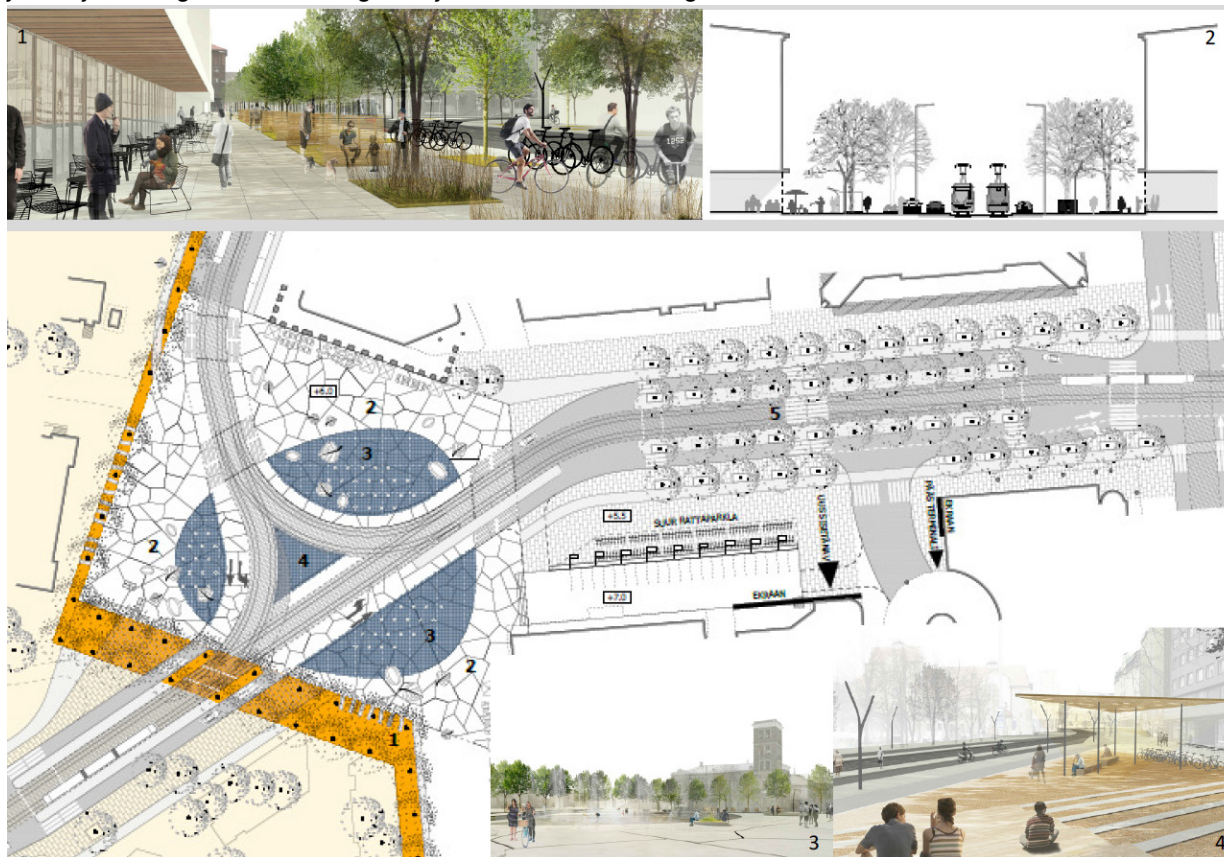
Tallinn jätkab senise parkimispoliitika elluviimist, eesmärgiga vähendada vanalinnas ja kesklinna tänavatel parkivate autode arvu, **laiendada autovaba ala** ning rakendada kesklinna alal parkimise üldist ja ajalist piiramist ning progressiivset parkimistasu, luuakse kergliiklejatele sobivat infrastruktuuri ja suurendatakse kergliiklejate turvalisust ning vähendatakse keskkonna saastamist.

2017. aastal valmib **viies Pargi ja Reisi** parkla ligikaudu 175 parkimiskohaga.

2018. aastaks ehitatakse ümber 1,2 km pikkune tänavalõik Tallinna südalinnas (nn [Tallinna Peatänav](#)) säästvaid liikumisviise eelistavaks (joonis 2). Ideekonkursi põhjal valminud projekti kohaselt muudetakse peatänaval kõnniteed laiemaks, rajatakse jalgrattateed ja tänavahaljastus, parandatakse ühistranspordi

Application Form for the European Green Capital Award 2020

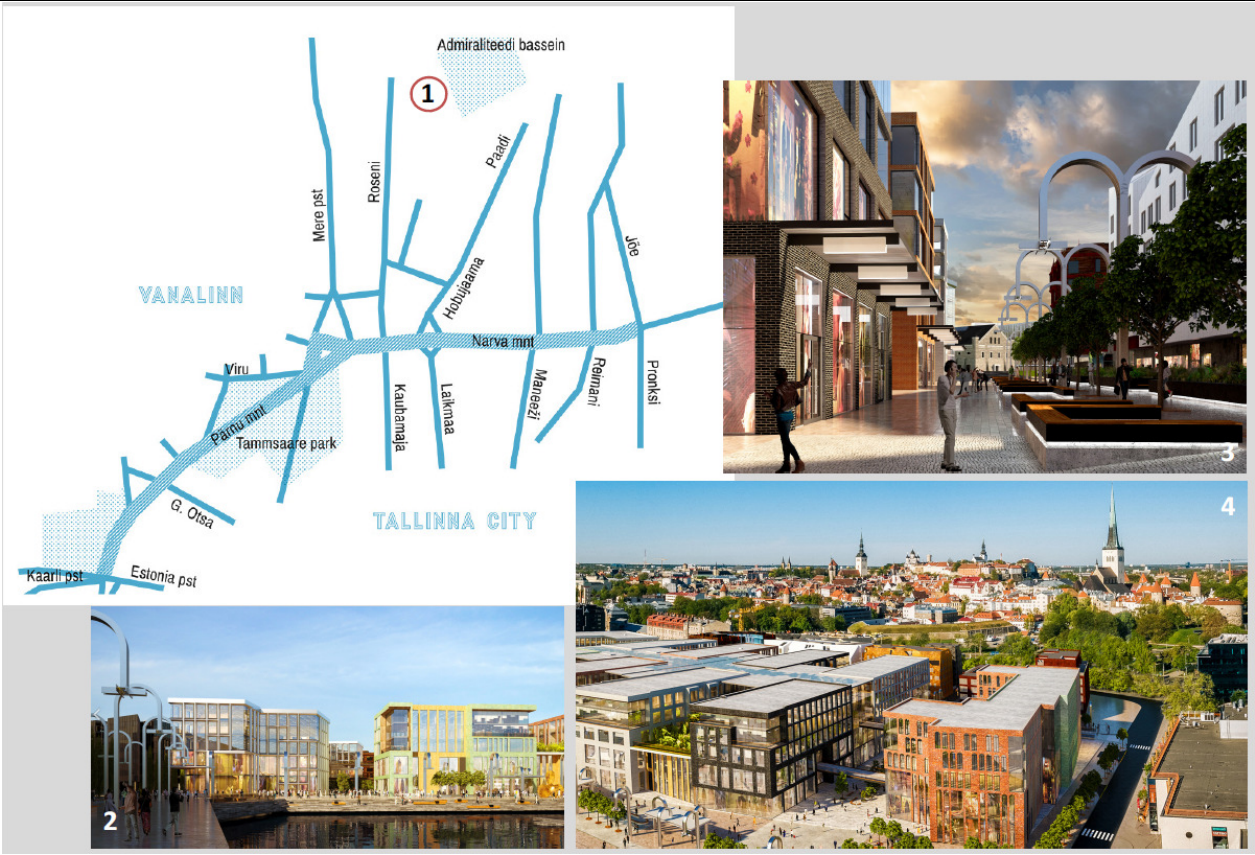
kasutamise tingimusi, luuakse täiendavaid ülekäigukohti ning ajalooline väljakuala antakse suuremas osas jalakäijatele tagasi. Tööde käigus kujundatakse ümber kogu tänavaruum.



Joonis 2. Tallinna Peatänavade ideekonkursi võidutöö. Projekti kogumaksumus on 30 miljonit eurot

Korraldatakse ideekonkurss Vanasadama ja valmiva Peatänavade vahelise liikuvuskeskkonna muutmiseks (joonis 3). Eesmärk on ühendada mereäär sädalinnaga ning luua jalakäijatele ja jalgratturitele kvaliteetne linnaruum, mis väärtustab ajaloolist pärandit.

Application Form for the European Green Capital Award 2020



Joonis 3. Tallinna Peatänava (vt ka joonis 2) sidumine merega

Tallinn alustab **vaiksete piirkondade** nimistu ja andmebaasi ettevalmistamisega, samuti kaitse kriteeriumiteks vajaliku õigusakti väljatöötamisega (joonis 4). Vaiksete piirkondade kaitse tuleb reguleerida ka õigusaktidega ning arvestada tulevikus kehtestatavates üldplaneeringutes. Sellega tagatakse, et müratase puhke- ja virgestusaladel jääb piisavalt madalaks ja planeerimisetevõtte käigus arvestatakse vaiksete piirkondade säilitamisega.

Ka Tallinna keskkonnakaitse tegevuskavas on välja toodud **linlaste mürateadlikkuse tõstmine**, milleks on iga-aastaselt ette nähtud ka rahalised vahendid (joonis 5). Samuti tuleb välja töötada kohaspetsiifilised lahendused piirkondades, kus müra ületab kõige rohkem piirnorme. Taolisteks tegevusteks on keskkonnamüra vähendamise tegevuskavas aastateks 2013-2018 ette nähtud 79 050 eurot.

Application Form for the European Green Capital Award 2020



Joonis 4. Vaikset ala läbiv Rocca al Mare rannapromenaad (ülemisel pildid märgitud promenaadi asukoht punase joonega)



Joonis 5. Keskkonnainfo ekraan Tallinna Vabaduse väljakul

Inimeste teavitamiseks linna välisõhu olukorrast on Kesklinna püstitatud keskkonnainfo ekraan, millelt saab jälgida viimast koostatud Tallinna linna mürakaarti ning ajas muutuvat PM₁₀ sisaldust

7D. Viited

Tõendavate dokumentide nimekiri, võimalusel koos linkidega. Eelvaliku tegemise perioodil võidakse küsida täpsustavaid andmeid. Selles etapis ei tule dokumente edastada.

(kuni 400 sõna)

Fassaadid korda – <http://www.tallinn.ee/fassaadidkorda/>

Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid. Sotsiaalministri 04.03.2002 määrus nr 42. – <https://www.riigiteataja.ee/akt/163756>

Tallinna eelarvestrateegia 2016-2019 –

https://oigusaktid.tallinn.ee/?id=3002&aktid=131353&fd=1&leht=1&q_sort=elex_akt.akt_vkp

Tallinna haljastu tegevuskava aastateks 2013–2025 –

https://oigusaktid.tallinn.ee/?id=3001&aktid=125984&fd=1&leht=1&q_sort=elex_akt.akt_vkp

Tallinna keskkonnakaitse arengukava 2013-2018 –

https://oigusaktid.tallinn.ee/?id=3001&aktid=125983&fd=1&leht=1&q_sort=elex_akt.akt_vkp

Tallinna keskkonnastrateegia aastani 2030 –

https://oigusaktid.tallinn.ee/?id=3001&aktid=120867&fd=1&leht=1&q_sort=elex_akt.akt_vkp

Tallinna linna müra teemaleht – <http://www.tallinn.ee/est/Mura>

Tallinna linna välisõhu strateegiline mürakaart 2008 – <http://www.tallinn.ee/Murakaart-2008>

Application Form for the European Green Capital Award 2020

Tallinna linna välisõhu strateegiline mürakaart 2012 – <http://www.tallinn.ee/Tallinna-linna-strateegiline-murakaart>

Tallinna linna välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava 2009 – <http://www.tallinn.ee/g3402s67437>

Tallinna Peatänav - <http://peatanav.ee/>

Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava Tallinnas aastateks 2014-2018 –
<http://www.tallinn.ee/mura-tegevuskava-2014-2018>