

Eesti Vabariigi Liiklusseadus I

Vastu võetud 17.06.2010

Väljaandja: Riigikogu

Redaktsiooni jõustumise kp: 01.01.2011

§ 20. Sõiduki peatamine ja parkimine

(1) Juht ei tohi peatada ega parkida sõidukit nii, et see võib sulgeda teiste sõidukite liikluse sissesõiduks või väljasõiduks hoovi, garaaži, õuealale ja teega külgnevale alale ega takistada jalakäija liikumist ülekäigurajal ja ristmikul kõnniteede kulgemise suunas.

Parkimiskorra rikkumise eest määratavad karistused ja tõkestusvahendid

§ 7. Karistuse ja tõkestusvahendite kasutamise eesmärk

(1) Parkimiskorra rikkujale määratav karistus või tõkestusvahendid on sunnivahendid, mida kohaldatakse parkimiskorra rikkumise subjekti karistamiseks, et tagada liiklusohutus või liiklussujuvus.

(2) Parkimiskorra rikkumise eest võidakse määrata karistusena rahatrahv või tõkestusvahendina sõiduki teisaldamine või sõiduki ratta lukustamine.

(3) Parkimiskorra ühe nõude rikkumise eest võidakse määrata nii karistus kui ka tõkestusvahend.

§ 8. Rahatrahv

(1) Rahatrahv määratakse parkimiskorra rikkumise subjektile päevapalgast lähtudes. Trahvinõude väljakirjutamisel on päevapalga arvutamise aluseks Vabariigi Valitsuse kehtestatud miinimumpalk. Käesoleva seaduse järgi määratakse päevapalk kindlaks miinimumpalga jagamisel 30-ga murdosa arvestamata.

(2) Parkimiskorra rikkumise eest määratakse rahatrahv viiest kuni viiekümne päevapalgani.

(3) Viie päevapalga suuruse rahatrahvi võib määrata ja sisse nõuda parkimiskorra rikkumise kohas.

§ 9. Tekitatud kahju hüvitamise kohustus

(1) Parkimiskorra rikkumise subjekt on kohustatud hüvitama parkimiskorra rikkumisega tekitatud kahju.

(2) Kui parkimiskorra rikkumise tagajärjel tekitatud varaline kahju isikule, ettevõttele, asutusele või organisatsioonile, kohalikule omavalitsusele või riigile ei ületa kehtestatud miinimumpalka, on halduskohtunikul õigus otsustada, et varalise kahju hüvitab süüdlane.

(3) Muudel juhtudel otsustatakse parkimiskorra rikkumisega tekitatud varalise kahju hüvitamine tsiviilkohtumenetluse korras.

§ 10. Sõiduki teisaldamine

Sõidukit võib teisaldada, kui:

1) sõiduk on pargitud nii, et see on ohtlik teistele liiklejatele, takistab või häirib liiklust;

2) sõiduk on pargitud nii, et kahjustab teed või haljasala;

3) sõiduk on pargitud liikluskorra nõuete vastaselt, segades tee, haljasala, hoonete või rajatiste hooldustöid;

4) sõiduk on pargitud tasulisel parkimisalal ja selle eest ei ole tasutud 24 tunni jooksul.

§ 11. Sõiduki ratta lukustamine

Sõiduki ratas võidakse lukustada, kui:

1) sõidukil puudub riiklik registreerimisnumber;

2) parkimiskorda jälgival ametiisikul on alust arvata, et sõiduk on väljunud omaniku käsutusest vastu omaniku tahtmist;

3) sõiduki tehniline seisund või parkimiskoht ei võimalda teisaldamist.