

Näpunäiteid istikute istutamiseks

Paljasjuurte hariliku pihlaka istik on soovitatav kohe maha istutada. Kui ei ole võimalik kohe istutada, siis tuleks istik asetada mulla kuhjale ja juured katta mullaga, et juured ei oleks otsese päikese käes. Paljasjuurte istik vajab ka ohtralt vett, soovitatav oleks istikut pidevalt kasta, nii et muld oleks niiske. Soovitame istikule leida sobiv koht kolme päeva jooksul.

Konteineris oleva musta männi istiku mullapall oleks soovitatav enne mahaistutamist kasta. Istutus augus eemaldada juurepallit ümbris. Kui ei ole võimalik istikut kohe maha istutada siis asetada taim kuskile varjulisse kohta ja hoolt kanda selle eest et mullapall oleks pidevalt niiske. Istiku peaks

maha istutama nädala jooksul.

Üldiseid näpunäiteid istutamiseks

1. Suvehaljaste puude ja põõsaste istikud istutatakse mullapallita ajal, mil istikud on raagus s.o sügisel ning kevadel kuni pungade puhkemiseni.

Istutatava istiku vigastatud juured lõigatakse terava noa või aiakääridega terve kohani tagasi. Siis asetatakse istik augus olevale mullakuhkile nii, et juured laiuvad ühtlaelt ümber kuhiku. Juurtele visatakse huumusrikast mulda. Juurdumist soodustab turbamulla lisamine. Muld talletatakse juurte otste poolt tugevasti kinni, et ei jääks tühikuid. Istutada tuleb

niisama sügavale, kui taim kasvas varem. Harilikult on endine sügavus juurekaalal kergesti märgatav. Sügavamale istutatud taimed jäävad põdema, eriti kui uues kasvukohas on muld savikam. Kevadel istutamise korral, kui taimejuured on mullaga kaetud, kastetakse taimi ohtralt. Kui kastmisvesi on mulda imunud, täidetakse istutusaugud lõplikult mullaga ning taimede ümber tehakse kastmisnõgu.

Et puude ja põõsaste ümberistutamisel läheb osa juurtest kaduma, tuleb ka võra suurus vähendada, et viia lehtede arustumispind juurtega tasakaalu. Selleks lõigatakse istutatud puudel ja põõsastel oksid tagasi või vähendatakse

okste arvu harvendamisega. Lõikamise ulatus on olenev juurte olukorrast: mida enam on juured vigastatud, seda rohkem tuleb võra vähendada. Tavaliselt lõigatakse puudel oksid tagasi 1/2-1/3 võrra või lõigatakse niisama palju oksid võrast välja. Põõsaste oksid lõigatakse tagasi 1/3-2/3 võrra.

2. Igihaljad lehtpuud ja -põõsad ning okaspuud ja -põõsad istutatakse mullapalliga s.o koos juuri ümbristseva mullaga. Igihaljad taimi on õige istutada kevadel, kui hakkavad kasvama noored võrsed. Sügisel võib neid taimi istutada augusti teisest poolest alates kuni septembri keskpaigani.

Kauge maa tagant saabunud

taimede mullapallid võivad olla läbi kuivanud. Nad tuleb asetada koos pakendiga vette, et muld põhjalikult läbi niiskuks. Istutamisel asetatakse mullapall koos pakendiga istutusauku ja kui taim on õiges asendis, vabastatakse mullapall pakendist. Mullapalli ja istutusaugu vahe täidetakse toitainerikka mullaga, talletatakse hoolikalt kinni ja kastetakse rikkalikult. Mullapalli ümber on soovitatav visata ka kompostitud turbamulda. Mingil juhul ei tohi vigastatud juureotsad kokku puutuda värsket sõnnikut ega mineraalväetistega. Taimede ümber tehakse kastmisnõgu ning teostatakse. Pärast istutamist igihaljad puid ja põõsaid tagasi ei lõigata.

Suuremahulise prahi äravedu

Suuremahulise prahi äraveoks palume esitada avaldus hiljemalt 22. aprilliks 2005 Pirita Linnaosa Valitsusse, Merivälja tee 24, tel. 6 457 614, 6 457 613 või e-posti-le: kampaania.pirita@tallinnlv.ee. Praht veetakse ära ainult tähtsajaks registreerunud linnaosa elanike registris olevatelt elanikelt Pirita linnaosas.

Suuremahulise prahi äravedu toimub alljärgnevalt:
30.04.2005 - 01.05.2005 Merivälja

07.05.2005 - 08.05.2005 Kose, Maarjamäe
14.05.2005 - 15.05.2005 Mähe, Laiaküla, Lepiku, Pirita Keskus

Suuremahulise prahi all mõistetakse ainult sellist prügi, mis ei mahu tavalise konteinerisse nagu vana mööbel, vann, jalgratas ja muu taoline. Ära ei veeta tavalist olmeprügi, vanapaberit, riideid ja jalatseid ning ehitusprahti. Äravedajal on õigus keelduda prahi äraveost, mis ei vasta suuremahulise prahi mõistele.

Mängu- ja spordiväljakud: olukord ja probleemid

Laste- ja noorsoosõbraliku elukeskkonna kujundamine on üks linna arengusuundadest. Sellise keskkonna lahutamatuks koostisosaks on ka mängu- ja spordiväljakud, seda nii vaba aja veetmise võimaluse kuiervisliku eluviisi seisukohast.

"Viimastel aastatel on linnaosasades rajatud mänguväljakuid küll peamiselt väikelastele, kuid neid on ehitatud ka koos spordirajatistega - Kose staadion, Mähe spordiväljak, Ilo-Liiva, Lepistiku ja Merivälja pargid, need küll juba parkide investeeringute reaal," selgitas keskkonnaameti peaspetsialist Jaan Sillak. "Tänavu on plaanis rajada välimängukeskused Lasnamäele ja Mustamäele. Need on tõsised projektid, mis sisaldavad nii lastemängu - kui sportlikke atraktsioone."

Pirita linnaosa haldusalal on praegu 8 lastemängu- ning 9 spordiväljakut, lisanduvad koolide, lasteaedade juures olevad rajatised ning Maarjamäe staadion. Alates 2001 on piirkonda rajatud 8 uut mänguväljakut.

Spetsialistide hinnangul oleks võimalik ehitada veel kolm lastelinnakut ning kaks spordiväljakut, kuid vajadus oleks

tõenäoliselt korjades suurem.

Piritalgi on probleemiks vandalism, kriitilisematesse paikadesse on palgatud pargivaht, ka läbib neid piirkondi AS Falck patrullauto.

Turvalisus ja heakord

Valdavalt on linna mängu- ja spordiväljakud avatud, küll on mitmed viimastel aastatel rajatud piiratud aia, kuid pole lukustatavad. Seetõttu on suuri probleeme turvalisuse ja heakorraga. Vandaalitsevad noortekambad ja joodikud tekitavad sageli väljakutele olulist kahju, lakkamatult on ärvis purustusi parandada.

Üksjagu tegemist on ka prahi ja jäätmega. Omaette teema on koduloomad mänguväljakuil - lisaks hulkuvatele kassidele, kes oma vajadusi laste liivakastides rahuldavad, viivad mõned loomamanikud lausa ise oma lemmikud sinna. Spetsialistide sõnul on väljakute hõive suur, eriti intensiivselt kasutatakse suveperioodil korvpalli- ja rahvaspordiväljakuid, siis korraldatakse välväljakutel ka noorteuritusi. Oluline on koolide ja lasteaedade lähedus, ka on populaarsemad parkides asuvad mänguplatsid.

Koostöö ühistutega astub alles

esimesi samme. Linnaosavalitsuste ettepanekud mänguväljakute kaasfinantseerimiseks pole enamasti suuremat kõlapinda leidnud, küll on ühistud abistanud väljakute igapäevases hoolduses.

Projekt "Siseõuede korraastamine", mida viiakse läbi linnaosaade valitsuste, ühistute ja Kommunaalameti koostöös pakub uusi võimalusi - selle raames korraldatakse kõnniteid, ehitatakse jäätmemaju, aga rajatakse ka uusi mänguväljakuid.

Uute planeeritavate väljakute asukohad määratakse kindlaks detailplaneeringute kaudu, ka parkide rekonstrueerimisprojektidega. Need kavandatakse enamasti parkide piirkonda või suurematesse siseõuedesse, peetakse arvestada ka linnakodanike avaldusi ning korteriühistute taotlusi. Paraku jääb alati puudu just üks, see, mis peaks asuma oma maja juures. Selleni ei jõuta kunagi, kuid loodetavasti ei takerdu uute väljakute rajamine tulevikus enam maaprobleemide taha. Olemasolevate hoidmine aga sõltub ka linnaelanikust endast.

Suuremahulise prahi äravedu 2005

Registreerumine 22. aprillini 2005

Nimi.....

Address, asum.....

Täpne loetelu veetavatest esemetest:

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....

Pirita Linnaosa Valitsus, Merivälja tee 24

Telefon 6 457 614, 6 457 613

e-mail: kampaania.pirita@tallinnlv.ee

Kaasaegsed linnabussid vajavad korralikke tänavaid

Tallinna Autobussikoondis kuulutas välja riigihanke 15 täismadalapõhjalise autobussi ostuks, Transpordiameti erisoovil peab igas uues bussis olema kaks turvakaamerat ja pardakompuuter.

Riigihanke väljakuulutamisele eelnes täismadalapõhjalise bussi kuu aega kestnud katsetamine liinidel 1, 5, 40, 67, 8, 33. Katsebussiks toodi Tallinnasse Norras kasutusel olev MAN tüüpi autobus.

Katsesõidud näitasid, et linnakodanikud võtsid atraktiivset punast värvi ja kõikide mugavus-

tega bussi hästi vastu. Kuid ilmnesisid ka mõningad puudused, mis on seotud eelkõige Tallinna tänavate seisukorra ja osaliselt ka meie ühissõidukite kasutajate eripäraga.

Kuna madalapõhjalisel bussil kasutatakse väiksemaid rehve, juhtus et buss jäi lumme kinni. Lühikese peatusealaga autobussipeatustes ei olnud võimalik sõita vahetult ooteplatvormi äärde, kuna liiga lähedale sõites riivas madal buss platvormi äärekivi. Auklikud ja ebatasasel sõiduteel väristas madalapõhjaline tunduvalt rohkem bussi keret. Kuna madalapõhjalise

bussi kere on madalam, on oht, et põhja all olev elektrijuhtmestik saab rohkem niiskust, mis omakorda võib tekitada tehnilisi häireid.

Bussil on tagamootor, mille tõttu on libeda teega juhitavus halvem kui keskmootoriga bussidel.

Selgus ka, et uste avamise automaatika ei sobi meie ülekoormatud linnaliinidel, kuna ukсед avanevad juba reisiija lähenemisel ja tiptunnil põhjustab see palju arusaamatusi. Kuna Tallinnas on kahjuks palju bussivandaale ja kasimatuid sõitjaid, muutub küsi-

tavaks sametistmetega busside kasutamine.

TAK-i tehnikateenistus tegi kokkuvõtte täismadalapõhjalise bussi katsetamisest ning informeeris kõikidest tähelepanekutest MAN firmat ja TAK nõukogu.

Arvestades katsesõitudest saadud kogemusi, otsustas TAK juhatus riigihanke 15-le täismadalapõhjalisele bussile välja kuulutada. Kui hankekursi tulemused hinnalt vastuvõetavaks osutuvad ja kui Tallinna 2006. aasta eelarve strateegia selle heaks kiidab, võib juhtuda, et järgmise

aasta jaanuaris jõuavad täismadalapõhjalised mugavad bussid ka meie linna tänavatele.

See oleks suur samm edasi võitluses linna autostumise vastu, sest ainult ühissõidukite atraktiivsus, mugavus ja regulaarsus panevad linnakodaniku ühistransporti eelistama.

