

## Tallinna rattastrateegia 2018-2027 kokkuvõte

Tallinna rattastrateegia 2018.-2027.aasta kiideti heaks Tallinna Linnavalitsuse 11.oktoober 2017.a istungil. Strateegia näol on tegemist jätkuga 2012.aastal valminud Tallinna jalgrattaliikluse strateegia esimesele etapile. Teise etappi strateegia kirjeldab järgmise 10.aasta arengueesmärke, mõõdikuid ning sisaldab elluviimise konkreetsemat tegevuskava.

2027.aastaks on strateegias toodud 5 peamist eesmärki:

**Eesmärk 1** on tõsta rattaga liikumise osakaalu: kõigist liikumistest 11% ja kodu-kooli vahelistest liikumistest 25%.

**Eesmärk 2** on tõsta rattateede põhivõrgu kättesaadavust: alla 500 m 75% elanike kodudest ja alla 200 m kaugusele 75% avalikest hoonetest.

**Eesmärk 3** on muuta kooliteekonnad vähemalt 1 km raadiuses rattasõbralikumaks.

**Eesmärk 4** on viia rattaparkimise võimalused vastavusse rattakasutuse osakaalu eesmärkidega ja parkimisnormatiivile.

**Eesmärk 5** on suurendada rattateede tervisevõrgu juurdepääsu: 80% tervisevõrgu lõikude kogupikkusest on ühendatud põhivõrguga vähemalt ühest punktist.

Strateegia laiem eesmärk on parandada läbi peamiste sihtide: tervis, liikuvus, ohutus ja elukeskkond, elanike elukvaliteeti. Tegemist on arengudokumendiga, milles toodud soovitustega tuleb juhendada linnas kavandatavate ehitustegevuste ja liikluslahenduste loomisel. Uues strateegias on rattateede võrgustik jagatud kolmeks: põhi-,tugi-ja tervisevõrguks.

**Põhivõrk** on mõeldud sõitudeks pikkusega 2-5 km. Põhivõrgu peamine funktsioon on võimaldada kiireid ja mugavaid ühendusi lähte- ja sihtkohtade vahel üle linnalises skaalas. Põhivõrgus on ratturil rattaga liikumiseks ettenähtud omaette ruum. Põhivõrgu rattatee on ühesuunaline ja paikneb mõlemal pool tänavat.

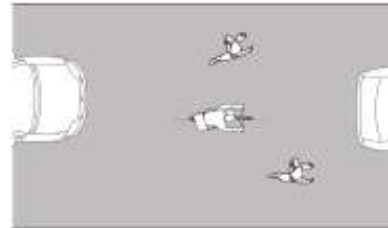
**Tugivõrk** on mõeldud sõitudeks pikkusega kuni 2 km. Tugivõrgu peamised funktsioonid on ühendada lähte- ja sihtkohad põhivõrguga ning tagada võimalused kohalikeks sõitudeks. Tugivõrk ei eelda seda, et ratturil on ilmtingimata omaette liikumisruum. Tugivõrk võib koosneda ka jagatud ruumist. Kõik rattateed, mis ei kuulu põhi- ja tervisevõrku, kuuluvad vaikimis tugivõrku.

**Tervisevõrk** on mõeldud üle 5 km pikkusteks peamiselt vabaaja või spordisõitudeks meeldivas keskkonnas. Tervisevõrgu lõigud asuvad peamiselt rahulikes ja looduslikes piirkondades, kus ei ole üldjuhul külgnevat autoliiklust ning on vähe ristuvaid tänavaid. Tervisevõrgu osad

võivad olla osaliselt ka põhivõrgu osad. Enamasti paikneb tervisevõrk tänava ristlõikes ühel pool sõiduteed ning on kahesuunaline.

Rattateid planeerides on väga oluline arvestada, milline on konkreetsel tänaval lubatud kiirus ja liiklussagedus. Nendest aspektidest tulenevalt on strateegias ettenähtud konkreetsed rattateede tüüplahendused:

**Jagatud ruumis** ei ole ratturile ettenähtud eraldatud ruumi. Ratturid jagavad ruumi teiste liiklejatega ning paiknevad teiste sõidukitega samas reas.



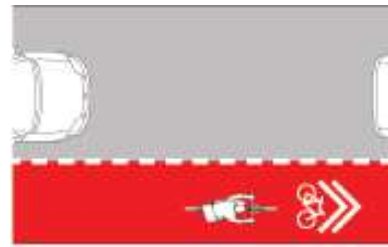
**Soovituslikus ruumis** jagavad ratturid ruumi teiste liiklejatega kuid nende soovituslik paiknemine on markeeritud.



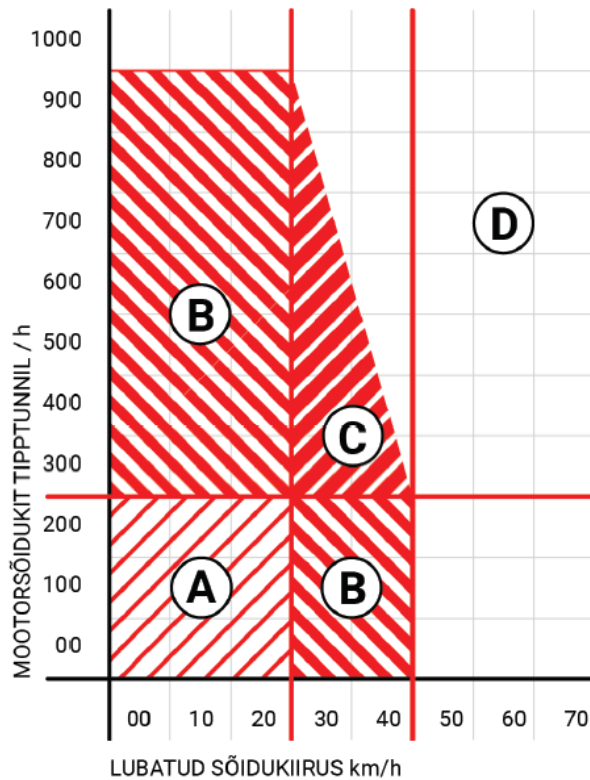
**Eraldatud ruumis** on ratturile eraldatud sõidurada, kuhu teised sõidukid, va ristmikel ja maha sõitudel, ei tohi sattuda.



**Eraldi teel** on ratturile eraldatud ruum, mis on füüsiliselt sõiduteest eraldatud.



Tänaval, kus liiklussagedus ja kiirusepiirang on madal sobivad nii jagatud- kui ka soovitusliku ruumi lahendused. Kui kiirusepiirang on kõrgem ja liiklussagedus on suurem, siis tuleb kaaluda eraldatud ruumi või eraldi tee planeerimist. Tüüplahenduse valimisel tuleb arvestada ka vastava tänava funktsiooni rattateede võrgustikus. Samuti selle tänava mõõtmeid. Näiteks, kui tegemist on kitsa tänavaga, siis ainuke lahendus on sellel tänaval rahustada liiklust (madalam kiirusepiirang ja füüsilised takistused) ning luua jagatud ruum.



- A-Jagatud ruum
- B-Rattarada, markeeritud
- C-Rattarada, markeeritud, lisapuhvriga või füüsilise eraldusega
- D - Eraldi paiknev rattarada/tee

Rattastrateegia elluviimist koordineerib Kommunaalamet vastavalt tegevuskavale ja seiresüsteemile. Strateegia elluviimisel on oluline panus ka teistel linnaametitel, näiteks linnaplaneerimisametil ja transpordiametil.

Põhjalikumalt tegeletakse tegevuste tulemuslikkuse ja arengute analüüsiga vaheülevaadete (*bicycle account*) valmimisel aastatel 2022 ja 2025. Uus rattastrateegia koostatakse käesoleva strateegia kehtimise viimasel aastal- 2027.aasta.