

## Tallinna linna 2021. kaasava eelarve ekspertkomisjoni protokoll 2

Ekspertidest koosnev komisjon, mis kinnitati Tallinna Linnavalitsuse korraldusega, lähtus Tallinna linna 2021. a. kaasava eelarve ideekorje raames laekunud ettepanekute läbi vaatamisel Tallinna Linnavolikogu määrusest „[Tallinna linna kaasava eelarve menetlemise kord](#)“. Ekspertkomisjoni töö toimus regulaarselt virtuaalse keskkonna Teams vahendusel ajavahemikul 7. kuni 18. detsember 2020.

Tallinna kaasava eelarve realiseerimiseks 2021. aastal on ette nähtud: Haaberstis 96 120 eurot, Kesklinnas 103 380 eurot, Kristiines 89 840 eurot, Lasnamäel 128 060 eurot, Mustamäel 104 860 eurot, Nõmmel 92 240 eurot, Pirital 83 480 eurot ning Põhja-Tallinnas 102 020 eurot

Ekspertkomisjoni otsusega pääseb hääletusele kokku 99 ideed. Haaberstis 12 ideed, Kesklinnas 18 ideed, Kristiines 16 ideed, Lasnamäel 16 ideed, Mustamäel 8 ideed, Nõmmel 11 ideed, Pirital 5 ideed ning Põhja-Tallinnas 13 ideed. Hääletusele suunatud ideed on kirjas Tallinna kaasava eelarve ekspertkomisjoni protokollis 1.

Allpool on linnaosade kaupa tähestikulises nimekirjas kõik esitatud ideed, mis jäid hääletusest kõrvale. Lk 1 – 44 eesti keelsed, lk 45 – 60 vene keelsed, lk 61 – 62 inglise keelsed.

Põhjendus	Selgitus	Linnaosa	valdkond	Idee nimetus	Ettepaneku eesmärk ja olulisus	Idee esitaja nimi
pole tehtav 2021. a. jooksul	Kuna ala asub erinevatel kinnistutel, siis ühisotstarvelise maa kokkulepped võtavad tavapärasemast rohkem aega.	Haabersti	Sport	Astangu discgolfi keskus (18-korviga rada edasijõudnutele, 9-korviga rada algajatele, katusealune lähivisete harjutusala 4 korviga jm)	Eestis on discgolfi harrastajaid ligi 30 000 (suur osa on ka Tallinnast). Eestis on küll palju radasid, kus discgolfi harrastada (ca 200), aga Tallinnas on neid väga vähe. Avalikke radasid, mis on Tallinnas aastaringselt avatud on ainult 4, mistõttu langeb neile ka väga suur koormus (eriti Järvel ja Männikul). Astangu discgolfi keskus saaks olema Tallinna discgolfi tõmbenumber, mis oleks ahvatlev nii algajatele kui edasijõudnutele.	Janno Lill
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Bussiliini käigus hoidmine on samuti liiga suur kulu ega mahu kuidagi antud eelarvesse.	Haabersti	Linnakeskkond	Bussiliin Väike-Õismäe ja Kopli vahel	Ammusest ajast realiseerimata jäänud bussiliini idee, mis on suhteliselt lihtne realiseerida ning vajalik, eriti vähemobiilse elanikkonna jaoks.	Timo Kubjas
Pole tehtav 2021. a. jooksul	Kuna ala asub erinevatel kinnistutel, siis ühisotstarvelise maa kokkulepped võtavad tavapärasemast rohkem aega.	Haabersti	Kultuur ja vaba aeg	Discgolfi pargi rajamine Haaberstisse Astangu astangule	Discgolfi park avardab võimalusi tervislikult aega veeta värskes õhus kevadel, suvel, sügisel ja lumevaesel talvel, st. aastaringselt. Ta ühendab endas spordi ja vaba aja veetmise. Discgolf on jõukohane harrastus kõigile elanikkonna gruppidele - alates lastest ja lõpetades pensionäridega. See on üks parimaid tervisespordi viise, mida on lihtne õppida ja mida on võimalik mängida ilma eelneva füüsilise ettevalmistuseta. Discgolf pakub vaimset meelelahutust ja ühtlasi mõõdukalt aktiivsust kogu kehale. Discgolf on tõenäoliselt Eesti kõige populaarsem spordiala (ühe kõige populaarsema discgolfi legekülje 'metrixi' andmetel ligi 20 tuhat	Eva Pärnsalu

					registreerunud mängijat, lisaks ilma kontota ehk registreerimata harrastajad). Uus park aitab lahendada ülerahvastuse probleemi Tallinna tasuta rajal Ülemiste järve ääres ja Männiku rajal ning täidaks tühimiku, mis jäi Nõmme raja sulgemisel. Park annaks võimaluse suhteliselt kogu lähedal discgolfi harrastamiseks Haabersti, Mustamäe ja Nõmme elanikele, eriti kooliõpilastele. Tasuta discgolfi park oleks alternatiiviks terviseradadele ja oleks heaks vaba aja veetmise võimaluseks ka vähekindlustatud peredele, sest üks ketas maksab 7-18 eurot.	
Juba tegemisel LOVs	Linnaosas on juba kasutusel Õismäe skatepargis asuv sein vaba kunsti loomiseks.	Haabersti	Lapsed ja noored	Grafitiseinad, uuenduv näitus	Tihti on majade seinad grafitijoonistusega määritud, kü-d peavad korda tegema, värvima üle jne, millega kaasnevad kulutused. Kui noortel oleks kokkulepitud ja lubatud koht, kas spetsiaalselt ülesehitatud sein, kuhu võiks grafiti teha ja selliseid näitusi orgunnida, siis oleks olemas võimalus ja pind ennast väljendada. Pean tähtsaks sõnumit, mis oleks selgelt loetav. Nt Us(k)u endasse, Märka ilu, Õismäe tervitab jne See oleks pikaajaline projekt, et kasvatada välja meie tänavakunstnikud. Linnaosavalitsus annab sellega pindu, aga ballonivärvid on noorte enda kulud.	Inna Myuyur
Juba tegemisel LOVs	Merirahu piirkonna korrastamise idee on juba suunatud kaasava eelarve hääletusele.	Haabersti	Linnakeskkond	Haabersti oma Costa del Sol	Haabersti linnaosal on päris suur rannaga piirnev ala. Mereäär on kutsuv sihtkoht turistidele, kohalikele elanikele, sportlastele ja lastega peredele. Mere äärde minek on alati erakordne sündmus, kuid kohti kuhu minna on kahetsusväärsest vähe, kuigi Tallinnal rannajoont on piisavalt. Hispaanias Costa del Solil on terve rannaäär kaetud kiviplaadidega ja saab jala minna näiteks Benalmadenast Malagasse. See on odav ja hingele hea meelelahutus. Eriti tähtis on vaba aja veetmise võimaluste loomine nüüd seoses koroona-piirangutega. Hetkel on mugava ligipääsuga rannaalad, mille osakaal on väga väike. Samas on ilusa vaatega mereäärseid kohti piisavalt. Kõik paraku pool-looduslikud, kuhu ligipääs ei ole mugav. Pääseb ligi ühele konkreetsele kohale, kuid jalutuskäik mereääres ei peaks olema ainult kilomeetrisel alal edasi-tagasi kõndimine. See võiks olla mitu kilomeetrit pikk lõõgastav jalutuskäik näiteks oma lemmik-kohvikusse Haven Kakumäel või miks mitte kesklinnas. Seejuures oleks rada liiklusest ohutult eemal ja võimaldaks nautida loodust samal ajal tagades kaasaegse mugavuse. Haven Kakumäe annab Haabersti linnaosale selles osas eelise ehk on koht kus saab midagi teha. Kui ühendada Rocca al Mare ja Haven Kakumäe mööda rannajoont ning omakorda on ühendatud Rocca al Mare ja Pelgurand, siis oleks see üks vägev vaatamisväärus ja populaarne ajaveetmise koht ja viis. Lisaks ka ainulaadne Eestis, millele jääks alla ka Haapsalu promenaad. Näiteks Merirahu ja Haven Kakumäe vaheline rannajoon on ilusa vaatega ning seda kasutatakse juba täna matkajate ja tervisesportlaste poolt. Probleem on aga selles, et vihmaga on pinnas libe ja mudane. Multšiga kattepinna aitaks libeduse ja muda vastu ning näeks ka esteetiline välja. Seejuures on multš odavam, kui kivilillutis ning on looduslik materjal, mille keskkonna jalajälg on minimaalne.	Helen Allik

Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Ettepanek vaadatakse üle kaasava eelarve väliselt koostöös Transpordiametiga.	Haabersti	Turvalisus	Jalakäija valgusfoor	Lisada Õismäe välisringile jalakäijate valgusfoorid, mis reageerivad koheselt kui vajutada nuppu tee ületuseks, sarnane on ka Rebasemäe peatuse juures. Tihti puude tagant ei nähta ja ei taheta näha inimest. Eriti väiksed lapsed. On olnud olukord kus prügiauto tõmbas tee peale risti kuna auto ei võtnud hoogu maha, aga lapsega teed ületades oleks võinud halvasti minna.	MARGARETH TENNO
Pole tegemist investeeringu objektiga	Tegemist on eramaaga.	Haabersti	Linnakeskkond	Järveotsa tee äärde roheline hekk	Roheline hekk varjaks ära MERKO koleda laoplatsti. Idee oleks rohkem esteetilise väärtusega, parandaks tunduvalt vastasolevatest koertermajadest avanevat vaadet Astangu suunas. Samas rohelisus ja puud puhastavad ka linnaõhku. Kuuseistikuid võib osta: <a href="https://www.google.com/url?sa=t&amp;source=web&amp;rct=j&amp;url=https://eestitai.mekasvatus.ee/tooted/kuuseistik/&amp;ved=2ahUKewjr2tXD75jtAhV8AxAIHS5jCQMQFjADegQIBxAB&amp;usg=AOvVaw1DLNYACsrkcXpYEX_hZrCt">https://www.google.com/url?sa=t&amp;source=web&amp;rct=j&amp;url=https://eestitai.mekasvatus.ee/tooted/kuuseistik/&amp;ved=2ahUKewjr2tXD75jtAhV8AxAIHS5jCQMQFjADegQIBxAB&amp;usg=AOvVaw1DLNYACsrkcXpYEX_hZrCt</a>	Aasa Kivistik
Pole tegemist investeeringu objektiga	Noorte nõustamisprojektid on olemas nii riigi, kui ka linna poolt.	Haabersti	Lapsed ja noored	Kogemusnõustamine. <a href="http://www.kogemusnoustaja.ee">www.kogemusnoustaja.ee</a>	Minu teenus aitaks lahendada väga olulisi probleeme noorte seas. Stress, depressioon, läbipõlemine, ärevus. vägiavald, kiusamine. Mitte ainult konkreetne linnaosa, vaid igas linnaosas võiksin seda teha. See avaks uued tuuled noortele, nad mõistavad, et ainuke parim lahendus on tööllu siirdumine.	Hardy Suurpere
Puudub avalik hüve	Idee autori kirjeldatud kujul poleks tegemist avalikult kasutatava objektiga ning läheks eraomandisse, mistõttu ei saa ettepanekut kaasava eelarve raames ellu viia. Korterühistutel on võimalik projekti "Hoovid korda" raames antud ettepanekut realiseerida.	Haabersti	Linnakeskkond	Korterühistutele 90% rattamaja hinna kompenseerimine	Rattaliikluse tõusu suurimad pudelikaelad on rattateede puudus ja jalgrataste hoiustamistingimuste puudused kortermajade juures. Rattaid hoitakse nõuetevastasel koridoris või veetakse ebamugavalt lausa tuppa. Turvaliste rattamajade rajamine kortermajade juurde seisab peamiselt raha taga. Ühistud on teadlikud probleemist, kuid raha on vaja ka torustike uuendamiseks, majade soojustamiseks jne. Kindlasti haaraks suur osa õhustuid võimalusest saada rattamaja linna suure toetuse toel. Rattaga sõit aitab kokku hoida tervishoiukuludelt ja auto kuludelt, mis paljudes peredes moodustab pea poole väljaminekutest.	Karl Taul
Juba tegemisel LOVs		Haabersti	Kultuur ja vaba aeg	Laulev purskkaev	Õismäe tiigi purskkaev saaks uue hingamise ja meelitaks kindlasti inimesi ka mujalt purskkaevu uudistama, kui see oleks nõ muusikaga st mängiks nt tuntud sümfoniaid, klassikalist muusikat jne ja vesi purskas muusika rütmis nt nagu Gruusias Thbilisis asuv purskkaev.	Anne Vana
Juba tegemisel LOVs	Pole munitsipaal maad. Ettepanek vaadatakse üle kaasava eelarve väliselt.	Haabersti	Linnakeskkond	Loodusõpperada Astangule ja Mäeküla metsa	Juurde lisandub uusi kasutatavaid rohealasi, inimeste keskkonnateadlikkus tõuseb, rohkem sportimisvõimalusi. Sillutab teed rohepealinnaks, ajaloo teadlikkus tõuseb kui panna infotahvlid moonaladude ja varemete juurde. Selle asemel, et olemasolev loodus hävitada ja ala täis ehitada korterelamuid, rajage loodusõpperada, mis tutvustab erinevaid looduskooslusi (Mäeküla mets, Astangu), moonaladusi, jm varemeid. Praegu on seal kõle tühermaa, siis saaksid inimesed seal julgelt sportida ja läbida seda ala. Selle saab ka Harku metsaga ühendada. Rohealasi ja linnaloodust on vaja säilitada. Selle asemel, et inimesed kuhjata kokku praegustele terviseradadele, rajage uusi, kuhu saab. Ärge palun ehitage rohealadele ja metsadesse maju.	Kerstin Ruustal
Juba tegemisel LOVs	Õismäe tiik on juba projekteerimisel, kuhu sisse läheb ka koerte platsi suurendamine.	Haabersti	Muu	Mänguline ja ruumikas koerteplats	Õismäe tiigi juures olev koerteplats juba väga kole ja mullane ning ka väike. Võiks olla mitu kuubikut eraldatud aedasi koertele. Kui üks läheb sinna oma agressivsema koeraga pole teistel võimalus seda kasutada, koerte suurused ka erinevad.	MARGARETH TENNO

Pole tehtav 2021. a. jooksul	Planeeringu muutmine on ajamahukas, kuna antud kinnistul on hetkel teine otstarve.	Haabersti	lapsed ja noored	Mänguväljak Veskimetsas	Veskimetsa-Mustjõe asum on väga tore ja kokkuhoidev, jutskui küla keset linna. Siin on palju lapsi ja noori peresid, aga väga vähe mänguväljakuid - ainuke asub Mustjõe kaldal, kergliiklusteel. See on küll parem, kui mitte midagi, samas on ta õhtuti kehvasti valgustatud ning kuidagi kõle. Ja mis peamine, asub kohe jõe kaldal ehk pole kindlasti koht, kuhu julgeks ka pisut suuremad lapsed omapäi saata, väikestest rääkimata. Pakun välja idee uuele toredale mänguväljakule, mis oleks üsna lihtsalt realiseeritav ning suurepärase asukohaga. Praeguse võsa ja autoromude asemel, oleks see kindlasti teretulnud asumi kõige pisemate elanike jaoks. Lisan fotod hetkeseisust ning asukohast aerofotol. Piltidel näha olevad sõidukid pole sealt liikunud ikka väga pikalt, samuti ei hoolitse selle ala eest mitte keegi - niidetud on vaid Räitsaka 23 aiaäär. Kõik mis jääb rajast Räitsaka 25 poole on hoolitsemata, lohakil ning kõike muud kui ilus. Antud lõiku läbib igapäevaselt üsna palju jalakäiaid, kes kergliiklusteele suunduvad.	Allan Leppikson
Pole seotud Tallinna linna arengueesmärgi dega	Nimetatud asukoht on eramaa, mis kuulub Circle-K-le. Selle erastamine parkimismaja loomiseks pole reaalne.	Haabersti	Linnakeskkond	Parkimismaja	Õismäe tee 10 maja ees asuv niinimetatud parkla asemele võiks ehitada näiteks parkimismaja. See plats seisab niikuinii täiesti kasutult.	Mirja Kovru
Juba tegemisel LOVs	Idee on realiseeritav linna muudest vahenditest ning ei pea hääletusele minema.	Haabersti	Linnakeskkond	Prügikastid	Hetkel puuduvad prügikastid prügi ja looma väljaheite ära viskamiseks. Seetõttu paljud loobuvad prügi ja kotikestega ringi kõndimisest ja jätvad asjad maha.	MARGARETH TENNO
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Käimas on täiskontseptsiooni detailplaneeringu koostamine, ühtlasi ei mahu kirjeldatud idee linnaosale ette antud eelarvesse, kuna tegemist on väga mahuka ja ajakuluka projektiga.	Haabersti	Linnakeskkond	Rannatualetid ja välidušid Kakumäe randa - nägus, mugav ja keskkonnasõbralik lahendus	Rajame Kakumäe randa kõigile tasuta kasutamiseks ilusa paviljoni, kus on vee ja äravooluga tualetid, välidušid, joogikraan, ema-lapse tuba, lukustatavadapid jne. Enam ei pea kartma sinivetikaid ja baktereid; rand saab taotleda sinilippu. Elementaarsete hügieenitingimuste loomisega saab rannast ideaalne ajaveetmise koht igas vanuses ja eri vajadustega inimestele. Säilitame senise looduskeskkonna ja naudime seda aastaringiselt. Muudame avaliku ruumi kõigile mugavaks! Vt jooniseid lisas.	MTÜ LC Tallinn Kakumäe klubi, kontaktisik Ketlin Ruukel-Ikkonen
Pole tehtav 2021. a. jooksul	Linnamööbel ja skulptuurid vajavad planeerimist, turvakaamerad kooskõlastust ning ei mahu 2021. a. sisse. Fassaadid korda meetme alt on kaamerate paigaldamine võimalik ühistutel endil. Ettepanek vaadatakse üle kaasava eelarve väliselt.	Haabersti	Muu		linnamööbel, skulptuurid vajavad planeerimist, turvakaamerad kooskõlastust ning ei mahu 2021 a sisse, asukohad ei sobi; Fassaadid korda meetme alt on kaamerate paigaldamine võimalik ühistutel.	Arvo Allev MTÜ Haabersti KÜ Ümarlaud juhatuses esimees
Juba tegemisel LOVs	Ühtse kontseptsiooni loomine on juba linnaosas käimas.	Haabersti	Linnakeskkond	Seinamaalid, supergraafika loodusest, loomadest, mis õpetavad ja loovad emotsioone.	Kaasame ka linnaelanikke loomingu loomisel. Meie projekt tutvustaks ja tooks esile linnaosa laiemale publikule. Kohalikele elanikele lisab see kindlasti juurde väärtusi, et nende kodukoht on ilus, täis kunsti, mis õpetab, inspireerib ka neid, nende lapsi, külalisi. Kunst, mis seotud kohaliku looduse ja loomadega on õpetlik ja kutsu inimesi nautima, austama loodust, kodukanti veelgi. Loomad ja looduses olevad taimed, millest valmiks suured supergraafika seinamaalingud saavad valida välja linnaelanikud ise. Pakume maalida vähemalt 600 ruutmeetrit seinu, mida samuti linnaelanikud saaksid otsustada, valida, et millistele seintele see oleks	Vahur Agar ja Helena Hanni

					vajalik ja kuhu saaks jaotada teosed. Selle jaoks paneksime üles küsitluse, valikud loomadest, taimedest, loodusest, kus kõik saavad osaleda.	
Pole tehtav 2021. a. jooksul		Haabersti	Turvalisus	Sooranna ja Lõhe tn. kõnnitee ehitus	Mööda Sooranna la Lõhe tänava lõppu pole võimalik ei jala, ei lapsevankriga, ei jalgrattaga liigelda kui juhtub auto tulema. Pole kuskile astuda.	Viktor Gurjev
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse		Haabersti	Linnakeskkond	Tallinna Kakumäe poolsaare lääneranna erosiooni tõkestamise hädatööd	Möötmised näitavad, et 1996-2006 aastal taganes Kakumäe poolsaare tipu pangaastang 6 m, keskmiselt ca 0.6 m/a. 1995 ja 2010 aerofotode võrdlemisel oli mereranna taganemise kiirus Kakumäe poolsaarel 0.8 m/a. Et ranna hävimine Kakumäel on kiirenemas, siis võib eeldada, et jääta talvede ja sügis-talviste tormide sagenemise ning tormituulte kiiruse ja lainete tugevuse kasvu tõttu ulatub ranna ärauhete tempo täna Kakumäe loodeosas kuni 1 meetrini aastas. Arvestades asjaolu, et merepinna tõusuks Läänemere idaosas on käesoleva sajandi lõpuks prognoositud kuni 0,6 meetrit ja kõige värskemad teadusuuringud kinnitavad vajadust seniseid prognoose korrigeerida seni arvatust kiirema merepinna tõusutempo tõttu, siis on oodata, et kalda erosiooni tempo ka Kakumäel kiireneb, ning rannajärsaku edasilikumine ohustab nii teed, elektriliine kui lähimaid elamuid juba eeloleva viie kuni kümne aasta kestel. Rannakaitse hädatööd on vajalikud et peatada merekalda ärauhete, et säiliks linna rajatud infrastruktuur: tänavavalgustuspostid, tee ja kergliiklustee ning teetõkked, et väheneks oht poolsaare elanike varale ja vahetu oht rannas ja kaldajärsakul liikujate elule ja tervisele.	Valdur Lahtvee , MTÜ AÜ Soolahel nimel
Juba tegemisel LOVs	Ettepanek on juba projekteerimisel.	Haabersti	Linnakeskkond	Tallinna rannaalal tee pikendus Kakumäelt Tabasaluni ja tee randa mööda Est-Link 1 kaablit, et suur Tiskre küla oma ilusasse randa pääseksid	Alustatud on sild üle Tiskre oja edasi on tööd katkenud. Piirkond areneb üha kiiremini vajalik oleks rajada tee läbi roostiku kaitseala.	MILVI KÜTT
Juba tegemisel LOVs	Kirjeldatud rekreatsiooniala on juba projekteerimisel Harku järve äärde.	Haabersti	Kultuur ja vaba aeg	Vabaaja veetmise kohad	Sooviks vabaaja veetmise kohti piknikuplatsi ja grillimiskohtadega. Paljudel korterites elavatel inimestel puuduvad maakodud ja autod, mille tõttu on neil väga keeruline sõita linnast välja.	Mirja Kovru
Pole tehtav 2021. a. jooksul	Välja pakutud alas on kehtiv detailplaneering. Piirkonnas pole sobivat asukohta idee ellu viimiseks.	Haabersti	Lapsed ja noored	Üldfüüsilise ettevalmistuse ala	Haabersti linnaosas olevas jäähallis treenib ligi 800 noort ligi 200 harrastajat. Jäähallis on 2 jääväljakut ja võike saal aga puudub ala kus oleks võimalik teha üldfüüsilise treeninguid vähegi normaalsetes tingimustes. Ettepanek oleks, et Haabesti 3 vahetusse lähedusse võiks teha üldfüüsiliseks treeninguks ala. Väike kattega jooksurada, väli jõusaal, venituse ala, ala kus iluuisutajad saaks hüppeid harjutada ja hokipoisid viskeid harjutada.	Meelis Luht
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Liiga mahukas ja eelarve vahenditest ei piisa projekti elluviimiseks. Osapoolte paljususe ei võimalda projekti ellu viia 1 aasta jooksul. Puudub eelnev kooskõlastus Haridusametiga, st osadel koolidel on juba rattaparklad olemas ning tervikliku	Kesklinn	Lapsed ja noored	1500 kohta Kesklinna koolide rattaparklatesse	Eesmärk on muuta paremaks võimalusi Kesklinna kooliõpilastel ja õpetajatel liikuda kooli iseseisvalt ja kiirelt kasutades jalg- ja tõukerattaid. Nende hoiustamiseks ei ole koolides praegu häid võimalusi. Kui rajada kaasava eelarve raames korralikud rattahoidlad koolidesse, kus need praegu puuduvad ning laiendada olemasolevaid rattahoidlaid, on võimalik kõigi Kesklinna koolide mure jalg- ja tõukerattaste hoiustamisel leevendada. Täpsem analüüs ja seletus on lisatud pdf failiga lisana.	Johannes Madis Aasmäe

	süsteemi väljaehitamiseks pole eelarve piisav.					
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Ei ole teostatav KE raames, kuna investeringu maht on suurem ja vajab projekti, kuid on lisatud olemasolevate investeringute plaani.	Kesklinn	Kultuur ja vaba aeg	Aegna sadama rekonstrueerimine	Räägitakse palju, et Tallinn on merelinn. Kesklinnale kuulub ka Aegna saar. Hobilaevnikul ei ole võimalik ohutult oma alust Aegna kai ääres hoida. Tagame ligipääsu Aegnale nagu on võimalik Naissaarel. Seeläbi saavad rohkem inimesi nautida Aegna saare ilusat loodust.	Kristo Orman
Pole seotud Tallinna linna arengueesmärki dega	Idee ellu viimine pole realistlik ega prioriteetne linna arengueesmärkides.	Kesklinn	Muu	Ajutiste parkimiskohtade loomine prügifirmade töömaale	Tallinnas on väga palju kohti, kus oleks võimalik ajutiselt autot parkida, aga ei saa sest parkides takistada prügifirmade tööd. Kuna prügifirmade töö on reguleeritud peaaegu minuti täpsusega, on ilmselt võimalik reguleerida ka parkimine prügikonteinerite läheduses. Selleks on võimalus kasutada tarku liikluskorraldus märke ja appi mis suhtleb autojuhi ja prügifirmaga.	Kalev Hiller
Pole tegemist investeringu objektiga	Kuulub Kesklinna- ja Kommunaalameti valdkonda ning pole vajalik realiseerida kaasava eelarve rahastusest.	Kesklinn	Linnakeskkond	Gonsiori tänava sireliheki hooldamine	Gonsiori tänava sireliheki hooldamine (lõikus) spetsialisti poolt, pimskivide paigutamine Gonsiori tänavale.	Kai Vallikivi
Juba tegemisel LOVs	Kalevi halli rekonstrueerimine on plaanis 2021. aastal. Olemas on eskiisprojekt Härjapea jõe asukohas, ühendamiseks Tiigiveski ja Poolamäe parke.	Kesklinn	Linnakeskkond	HÄRJAPEA AED	Korrastada ja võtta avalikku kasutusse Staadioni tn 10 osaks olev Kalevi staadioni treeningväljaku sissepääsu kõrval endise Härjapea jõe oru käärus (ka vesiveski ase) asuv osaliselt metsistunud linnamaa. Tegu oleks eelkõige unikaalse maastiku ja kultuurilis-loodusliku õpiruumi ning tegevuspaigaga väga heas asukohas, mis sobitub sinna hästi ja rikastab piirkonda. Seostub looduslik-kultuurilise rohekoridori „Härjapea teekond“ välja arendamisega ja viib ellu linna arengusihte: sõbralik linnaruum, heatahtlik kogukond ja roheline pööre.	Raivo Salumäe
Puudub avalik hüve	Ettepanekut saab teostada "Hoovid korda" programmist.	Kesklinn	Linnakeskkond	Igale korteriühistule tasuta jalgrattahoidja (või mitme peale katusega rattahoidja)	Praegusel hetkel on jalgrataste hoiustamine paljudes KÜ-tes keeruline. Turvalise ja mugava rattahoidja soetamiseks ei jätku kas ressursi või siis pole selleks ruumi, mistõttu hoitakse rattaid vaatamata Päästeameti keelule koridorides või siis ei soetata neid mugava taristu puudumisel üldse. Minu ettepanek on luua ühtlaselt kaetud rattahoidjate võrk Kesklinna piirkonda. See tähendab, et jalgrattahoidjad võiksid paikneda kas iga KÜ juures või siis ruumi puudusel ka mitme KÜ peale valitud jagataval alal. Sellisel juhul võiks soosida katusega rattahoidjaid, mis looksid võimaluse ratas hoiustamiseks terve aasta läbi (ei saa märjaks, ei hakka roostetama). Need visuaalselt eristatavad jalgrattahoidjad oleksid avalikuks kasutamiseks ka teisele. See oleks ühtlasi ka lahenduseks praegusele probleemile, kus jalgrattahoidjad on linnas väga vähe või siis ei paikne need kasutatavates kohtades. Lisaks aitaks see luua Kesklinna linnaosale uue identideedi (rattahoidja kui väikevormi näol). Nt ühtse tooni, kuju ja märgistusega oleks küllaltki lihtne rõhutada Kesklinna piiritlust ning aidata ka elanikel/küllastajatel Kesklinna linnaosa maastaabist paremat selgust saada. Rääkimata sellest, et toetav infrastruktuur rõhutaks veelgi Kesklinna soovi jalgrataste kasutust propageerida, arvestades, et just siin on kõik nii käe-jala juures ja jalgrataste kasutamine igapäevategevusteks ääretult mugav. Läbimõeldult pargitud rattad loovad kõigele muule lisaks veel ka korrastatuma, turvalisema ja elegantsema linnaruumi.	Tuuliki Širokova

Juba tegemisel LOVs	Lahendatakse rattastrateegia realiseerimise ja teede rekonstrueerimisega.	Kesklinn	Linnakeskkond	Inimlikumad ning lääneeuroopalikumad rattateed.	Rattateede olukord Tallinnas on äärmiselt kehv võrreldes teiste Lääne- ja Põhja-Euroopa linnadega. Autostumise kasv on meie kodulinna muret tekitav ning on viinud langustrendi ka meie ühistranspordi kasutajate arvu, hoolimata kõikidest investeeringutest ja pingutustest seda arvu kasvatada, mistõttu oleksid rattateed väga hea võimalus autostumist pidurdada. Lisaks sellele oleks Tallinnas ka vähem müra-, heitgaaside- jms reostust.	Marvin Kivisalu
Pole tegemist investeeringu objektiga	Istutust planeeritakse LO tegevuste raames vastavalt vajadusele.	Kesklinn	Linnakeskkond	Jalakapuude ja sirelipõõsaste istutamine Kodu parki	Kodu/Vaikse pargi säilimine Veerenni asumis sellise pargina nagu arhitektid Habermann ja Johanson selle kunagi olid loonud, sobimaks ümbritseva miljööga ja hoonestusega ning pakkumaks ümbruskonna elanikele looduselamust, on ohus. Veerenni asum on miljööväärtuslik piirkond ning Kodu pargi üleekspluateerimine ning liigne atraktsioonide püstitamine sinna hävitab nii terve piirkonna kui pargi miljööväärtust. Samuti pidev surve lapsevanemate poolt linnavalitsusele järjest uusi ja suuremaid atraktsioone sinna püstitada seab pargi ja miljööala miljöö säilimise ohtu. Pargis on olemas täiesti ajakohane ja piisav mänguväljak, rohkem ja suuremat ja kirevamat püstitada oleks pargi ja ümbritseva miljööga sobimatu. Lisaks veel vahemärkusena et kogu avalik ruum ei kuulu lastele ning linna pargid võiksid olla mitte ainult lastele kuuluvad. Parkides võiks olla ka kohad, kus saaks rahulikult olla ja loodust nautida, praegu see võimalus puudub. Kodu pargi pidev liiga madalalt niitmine ja lehtede iga-aastane väga usin eemaldamine sügisel ei jäta puudele toitaineid, mida pargipuud ja põõsad vajaksid, seega on vanad puud ohus. Ca 13 aastat tagasi võeti Kodu pargist maha 40 jalakat ning lubati kohe-kohe uued puud tagasi istutada. Seda pole siiani tehtud. Teengi nüüd kaasava eelarve raames ettepaneku jalakapuud tagasi istutada ning mitte lisada parki rohkem lõbustusi ja atribuutikat, et säilitada pargi miljöö. On juba olemas mänguväljak, millest täiesti piisab, mänguväljak tuleks müra summutamiseks ja pargis rahulikuma keskkonna tekitamiseks ümbritseda põõsastega. Jalakapuud saaks istutada samadesse kohtadesse, kust haiged puud maha võeti, nendest kohtadest on vanad kändud ka juba välja freesitud. Lisaks puudele oleks vajalik istutada ka Kodu tänavaga paralleelsele pargiosale lisahaljastust põõsaste näol, mis summutaksid natukenegi lärmi, mida mänguväljakul tekitatakse. Sobiksid näiteks sirelid(alternatiiv oleks ka müratõkkesein, aga see ilmselgelt ei sobiks) Pargi Magasini, Tare ja Vaikse tänavaga piirneval osal on juba sirelipõõsaid istutatud tänavaga paralleelse tsoonina, vaja oleks seda ka Kodu tänavaga äärde. Viimastel aastatel on pargi mänguväljakul ja pargis üldse toimuv murettekitav. Lärm on selline, et pargi ümbruse elanikud ei saa oma kinnistuid eesmärgipäraselt kasutada, suvel ei saa avada aknaid, kuna lärm on väljakannatamatu. Lisaks lärmi summutamisele täidaksid sirelipõõsad ka turvalisuse suurendamise eesmärgi, kuna tekitaksid mängijate ja tänavaga vahele lisatakistuse, pallid ei veereks nii lihtsalt enam sõiduteele kui praegu, lapsed ei saaks joosta otse sõiduteele nagu praegu. Ettepaneku olulisus seisneb pargi osalise taastamises, istutatakse tagasi hävinenud puud ja lisaks istutatakse ka sireleid, mis on õhusaaste ja mürasaaste vähendajad ning annavad silmailu, samuti annavad juurde turvalisust. Lisaksin et tähtis oleks istutada just jalakad ja	Katrin Paas

					sirelid, sest pargil on algselt olnud linnaaedniku poolt määratud liigid ja samad liigid võiksid olla tagasi istutatud ja säilida. Üldse on pargis palju väärtuslikke liike, mille säilimise eest võiks hoolt kanda, mitte ainult parki soovida maksimaalselt ekspuuteerida. Tulevikus võiks võtta plaani alge kujunduse taastamise (ümar lillepeenar koos lindude suplusanumaga keskel) ja taimede ja puude, mis on hukkunud, tagasi istutamise, et taastuks pargi algne kujundus..	
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Tegemist on tehnilise läbikäiguga, mis on Raudtee vastutusallas, kuid kõrval on tunnel olemas. Ühtlasi ei ole ettepanek teostatav ette antud eelarvega.	Kesklinn	Linnakeskkond	Jalakäijate ja ratturite raudtee aluse tunneli väljaehitamine Tehnika (Videviku/Kiire vahel) ja A le Coq arena vahel	Hetkel olev tunnel on mõeldud hädaolukordadeks, madal, kitsas ja vihmade ilmaga vett täis. Oleks vaja välja ehitada suuremaks, et kõik seal liikujad ei tunneks, et nad sisenevad lahingusse ja peavad kaevikust läbi roomama. Peale tunneli suurenemist rohkem inimesi julgeks seal liikuda ja Uus Maailm saaks hea kiire ühenduse jalgpallistaadioni juures oleva meeldiva keskkonnaga	Sulev Eesmaa
Juba tegemisel LOVs	Linna strateegias on sees pargi jalgte projekterimine 2021. aastal.	Kesklinn	muu	Kadrioru pargi jalgte korrastamine	Kadrioru pargi jalgteed, mis algab Oru ja Kuristiku tänava ristmikult ja tõuseb Valgele tänavale. Projekt on olemas ja ehitus võiks alata, kuid nüüd on möödunud kolm aastat ning jalgte olukord on järjest hullem – järjest rohkem kasutajaid, kuid ehitust pole alustatud? Jäin ise sel kevadel keset märke ronimist porri kinni lapsevankriga, kus oli kaheaastane pojapoe ja ainult mööduvad välismaa turistid, kes otsisid teed lubjaahju varemete juurde, aitasid mind koos lapsega üle.	Ülo Pärtel
Juba tegemisel LOVs	Kogukonnaaedade projekti raames on juba võimalik sarnaseid ideid ellu viia, mistõttu idee ei vaja kaasava eelarve rahastust.	Kesklinn	Linnakeskkond	Keskaegne ürdiaed	Rajada Toompuiestee 20 ette (parkimisplatsi asemel) keskaegne aed, kus kasvatada tol ajal populaarseid ravimtaimi, ürte jne. Ühest küljest oleks see tore õpiaed, kus saaks lugeda ja tutvuda tolle aja traditsioonide ja retseptidega ning kus korraldada ekskursioone jne. Teisalt looks see juba olemasolevasse parki lisaväärtust, mille ehitamisel/loomisel saaks kaasa haarata ka kohalikku kogukonda. Koht on selleks ideaalne - eemal autoteest ja heitgaasidest. Samal ajal piisavalt atraktiivne, et võluda turiste ja teisi uudistajaid.	Tuuliki Širokova
Pole tegemist investeeringu objektiga	Tegemist on teenusega ning ei vasta seetõttu kaasava eelarve määruse tingimustele.	Kesklinn	Lapsed ja noored	Kogemusnõustamine. <a href="http://www.kogemusnoustaja.ee">www.kogemusnoustaja.ee</a>	Minu teenus aitaks lahendada väga olulisi probleeme noorte seas. Stress, depressioon, läbipõlemine, ärevus, vägivald, kiusamine. Mitte ainult konkreetne linnaosa, vaid igas linnaosas võiksin seda teha. See avaks uued tuuled noortele, nad mõistavad, et ainuke parim lahendus on tööellu siirdumine.	Hardy Suurpere
Puudub avalik hüve	Idee autori kirjeldatud kujul poleks tegemist avalikult kasutatava objektiga ning lähiks eraomandisse, mistõttu ei saa ettepanekut kaasava eelarve raames ellu viia. Korteriühistutel on võimalik projekti "Hoovid korda" raames antud ettepanekut realiseerida.	Kesklinn	Linnakeskkond	Korteriühistutele 90% rattamaja hinna kompenseerimine	Rattaliikluse tõusu suurimad pudelikaelad on rattateede puudus ja jalgrataste hoiustamistingimuste puudused kortermajade juures. Rattaid hoitakse nõuetevastasel koridoris või veetakse ebamugavalt lausa tuppa. Turvaliste rattamajade rajamine kortermajade juurde seisab peamiselt raha taga. Ühistud on teadlikud probleemist, kuid raha on vaja ka torustike uuendamiseks, majade soojustamiseks jne. Kindlasti haaraks suur osa õhistuid võimalusest saada rattamaja linna suure toetuse toel. Rattaga sõit aitab kokku hoida tervishoiukuludelt ja auto kuludelt, mis paljudes peredes moodustab pea poole väljaminekutest.	Karl Taul
Pole tehtav 2021. a. jooksul	Tegemist on SA kuuluva alaga, seega sinna rajatav rajatis peab olema SA dokumentide ja plaanidega kooskõlas. Kuna	Kesklinn	Lapsed ja noored	Lauluväljakule skatepargi rajamine	Tallinna keskklinnas ei ole ühtegi suuremat ja korralikku skateparki, kus lapsed ja noored saaksid sportlikult vaba aega veeta. Paljudel lastel on rulad, rulluisud ja tõukerattad olemas, kuid nendega pole kodulähedal midagi teha. Lauluväljakul oli kunagi skatepark, mis oli aktiivses kasutuses.	Indrek Veso



	tegemist on piiratud alaga, siis ei ole võimalik loodavat skateparki kõikidel aegadel kasutada kuna ala on tihti hõivatud suurte üritustega. Alale on koostatud juba detailplaneering, mis näeb ette teisi lahendusi.				Seega uue korraliku skateparki rajamine täidaks olulise tühimiku värskes õhus noorte vaba aja veetmise võimaluste vallas.	
Pole tegemist investeeringu objektiga	Tegemist on teenusega ega vasta seetõttu kaasava eelarve määrase tingimustele.	Kesklinn	Muu	Leina kabinet	Juba sündinud lapse (ka täiskasvanud lapse) kaotanud vanematel ei ole kuhugi pöörduda, kus nende valu tegelikkuses mõistetak. Eestis ei ole taolise kaotuse puhul spetsiifilise nõustamise saamiseks asutust. Kõik on väga üldine ja pigem lastele suunatud. Palju jääb selle pärast lapsi sündimata, sest inimesed ei tule kaotuse valuga toime. Nõustamist võiksid osutada ka inimesed, kes on ise taolise trauma üle elanud ja oskavad toeks olla.	Käth Zinovjev
Pole tegemist investeeringu objektiga	Tegemist on Transpordiameti vastutusala ning ettepanek ei vaja kaasava eelarve rahastust.	Kesklinn	turvalisus	Liiklusohutuse tagamine Paldiski Maantee ja Toompuiestee ristmikul	Ettepaneku eesmärk on parandada liiklusohutuse olukorda nii jalakäiate, ratturite kui autojuhtide jaoks, kes teevad Paldiskimaanteed mööda kesklinna poole liikudes pöörde paremale Toompuiesteele. Hetkel on fooritsükkel selline, et korraga hakkavad liikuma parempöört sooritavad autod ja nurgatagant teed ületama jalakäiad. Mina kardan igal hommikul oma elu pärast, lastel on keelanud seda ülekäiku kasutada ja autojuhtide silmis näen samuti paanikat kui nad mõistavad, et on kiirust just ülesse saamas, aga nurga tagant ilmuvad teele hommikuse tipptunni ajal 15 jalakäiat ratturid. Minu hinnangul piisaks kui autod saaksid parempöörde teha teisele rajale, mitte esimesele. Minu ettepanek on kaasava eelarve raames paigaldada märgised/pulgakesed, mis suunaksid autojuhte Paldiskimaanteelt Toompuiesteele parempöört sooritama, et nad jõuaksid teisele rajale. See võimaldab jalakäiate paremat märkamist ning kaitseks sama pöört sooritavat jalgratturit mootorsõiduki, eelkõige lõõtsaga bussi, vahele jäämise eest.	Kristi Lember
Pole tegemist investeeringu objektiga	Idee realiseerimise puhul on tegemist eraomanike otsusega.	Kesklinn	Linnakeskkond	Lillepeenrad välisuste kõrval	Eesmärk on paigaldada vanalinna majade välisuste kõrvale lille- ja taimekastid, et seeläbi kaunistada ja rikastada linnaruumi ning muuta kivid linnatänavad kodusemaks.	Vanalinna Selts
Ebamõistlikud lisakulutused linna järgnevate aastate eelarvetele	Ettepaneku saaks lahendada Tuvi pargi tervikliku rekonstrueerimise käigus. Purskkaev on rahvusraamatukogu territoorium ja lahendatakse raamatukogu väliala rekonstrueerimise raames.	Kesklinn	Kultuur ja vaba aeg	Loomekuppel	Meie idee luua Loomekuppel Kesklinnas annab võimaluse näidata linna elanikele, mida uuendusliku ja vajaliku pakuvad kohalikud kooliõpilased, MTÜ-d ja erinevate asutuste töörühmad. Kujutage ette, et linnas on olemas avalik koht, kus saab esitada kooliprojekti käigus valminud uudistoodete või teaduslike avastuste; või heategevusfondi abil oli korraldatud kursus, kus inimesed said kogeda ja õppida midagi meisterdama - ja saakski sellises kohas avada näituse; või üks MTÜ tahab esitada kokkuvõtet oma viimastest tegevustest ja näidata, näiteks, kuidas Eesti inimesed on looduse kasuks oma harjumusi muutunud - või hoopis pakub, kuidas seda teha; või üks laste huviring on teinud imelisi traatskulptuure, mida saab vääntaimede aluseks kasutada - miks mitte Loomekupli ümber neid paigaldada? Meie linn kindlasti nõuab avalikku kohta, kus aktiivsed elanikud võiksid kohtuda ja oma kogemust jagada, samas olla teistele kodanikele silmale paistvad ja mingis mõttes ka õpetlikud, sest tänapäeva noored esitavad endale selliseid	Aljona Tubaleva

					<p>väljakutseid ja tegutsevad sellistel aladel, mis on inimkonnale vajalikud. Loomekuppel on avalik kõigile, kuid eriti tore, kui näituse raames saab korraldada debaate või ettekandeid - Loomekupel ongi kohtumisepaigaks loodud!</p> <p>Tuvi park on hea koht vaba aja veetmiseks, kuid tundub unustatuna. See projekt pakub pargile ka uue elu.</p> <p>Samuti on vaja luua veebikeskkonda, mis aitaks planeerida näitusi ja registreerda osalemiseks. Pargis vajalik valvekaamerat paigaldada.</p>	
Puudub avalik hüve	Kuna tegemist on elanike enda tarbeks loodava lahendusega, siis pole ettepanek kooskõlas kaasava eelarve määrusega. Investeeringu objekt peab olema avalikus kasutuses ning pakkuma kõigile linnakodanikele hüvesid.	Kesklinn	Turvalisus	Numbrituvastustusega kaamerate süsteemi Vanalinnas	<p>A. Tagada põhjuseta Vanalinna sissesõidu automaatne järelevalve koos hoiatuse/karistamisega.</p> <p>B. Tagada Vanalinna elanikele sõidukiga ligipääs kodule 15 minutiks.</p> <p>Olulisus: A. praegune praktiliselt olematu järelevalve muutub tegelikult distsiplineerivaks. B. Vanalinnalased pääsevad vajadusel ööpäevaringselt kodu juurde sõitma.</p>	Eero Kotli, Vanalinna Selts
Juba tegemisel LOVs	Tiigiveski park on arendamisel. Võimalik lisada olemasolevale mänguväljakule liutoru.	Kesklinn	Lapsed ja noored	Pikk liug	<p>Projekti eesmärk on elavdada Tiigiveski pargi kasutamist, et nautida sealset ajaloolist keskkonda rõõmsameelselt ja soodustada pargi nõlvadel hoogsat ligilemist aastaajast sõltumata. Projekti tulemusena paigaldatakse Tiigiveski mäeküljele asuvad liutorud, mis võimaldavad liuelda kelgumäena tuntud nõlvadel 12 kuud aastas.</p> <p>Taust: Tiigiveski pargis on Veerenni ja Juhkentali kvartali kelgutamishimulised inimesed saanud alati lumistel talvekuudel liugu lasta, kuid viimaste aastate lumevaesed talved ei anna selleks sagedast võimalust. Samas kasutatakse parki hoogsalt kasvõi ühest kvartalist teise liikumiseks, mida ilmestavad mäejalamil asuvad poriseks tallatud isetekkelised jalgrajad. Seejuures ei liigu siin lapsi ja noori kuigivõrd, ometi on selleks pargil potentsiaali. Siin on praegu pigem koerteomanikud, võimlejad ja läbikäijad, kuid noortele ja mängulistele inimestele jääb park võõraks. Samas - park jääb teele Kalevi spordirajatisi kasutavatele elanikele, aga ka nt laulupeoliste ja rahvatantsijatele, kes siitkaudu liiguvad Eestile oluliste tippsündmuste ajal majutuskohtadest Kalevi staadionile. Uusi nõlvu saab kasutada nt ka vastlaliu laskmiseks olukorras, kus lumevaesed talved on uus reaalsus. Kuna piirkonnas areneb jõudsalt ka Uus-Veerenni elamukvartal ja rajatakse teisigi elamuid, on igati õigustatud mänguliste alade laiendamine ja avaliku ruumi eladvamine laste ja noorte hulgas. Taolised pikad mäenõlvad ilmestavad paljusid parke, sh Eestis nt Tartus ja Valgas, rääkimata paljudest Euroopa ja maailma pealinnadest.</p> <p>Projekti tulemusena on võimalik pargis liikumist elavdada ja populariseerida õues liikumist, sõprade ja naabritega kohtumist ning demokraatlike ideede arutelude tekkimist laste, noorte ja teiste mänguliste kodanike hulgas, kelle jaoks võib torust alla liuglemine tuua poris kukkumise asemel või suvel nõgestes sumamise asemel hoopis uue ja rõõmsama kogemuse ja positiivsema mõtteviisi. Seejuures ei ole tarvidust kogu kaasavat eelarvet kulutada antud projekti peale, pigem võib kaaluda ka alguses vaid ühe liutoru rajamist ning hinnata 2021. aasta jooksul selle kasutust ja</p>	Sandra Mell

					analoogide rajamise perspektiivi. Kui algatus leiab positiivse vastuvõtu ja heakskiidu linnaelanike ja -külastuste hulgas, on võimalik projekti viia ellu ka nt Hirvepargi jt Tallinna nõlvadel. Lisatud illustriativne materjal pargist ning näidetega laiaast maailmast.	
Juba tegemisel LOVs	Tegemist on sisekvartalse teega, mida on võimalik rahastada Kesklinna- ja Kommunaalameti vahenditest, mistõttu ei pea ettepanek minema kaasava eelarve hääletusele. Ettepanek edastatakse KeKo-sse ning lisatakse tööplaani.	Kesklinn	Turvalisus	Pille tänava lõpu teekate ja valgustus	Pille tänava lõpp, eriti Pille tn 22 maja esine tänav on kruusakattega, valgustamata ala kesklinnas, Kauni uue tehnika pikendusega paralleelselt. Tegemist on šarmika mikro-sisekvartaliga, kus praegusel pimedal ajal porimülgad ootavad pimeduses jalutajaid salamisi. Ümberringi on kerkimas uus äri- ja elamurajoon, kuhu praegune tänav oma seisukorras ei sobitu.	Anneli Eesmann
Juba tegemisel LOVs	Idee ellu viimine pole vajalik kaasava eelarve vahenditest ning realiseeritakse muudest vahenditest.	Kesklinn	Linnakeskkond	Pollarid turvalisuse ja mugava keskkonna tagamiseks	Igas Tallinna linnaosas on suur probleem autodega jalakäijate teele parkimisega. Arvatakse, et kui 1,5m jätta siis on see lubatud, kuid tihti ei jäeta isegi 1,5m ruumi. Iga päev tänaval liikudes näeb tühja autot seismas kõnnitee peal. Samuti on Tallinna jalgrattarajad ülimalt ohtlikud, paljud ei julge neid kasutada, sest 50-60km/h sõitvaid autosid ja ratasid ei eralda midagi. Pollarid lahendaksid mõlemad probleemid, nad on soodsad ja naaberriikides laialdaselt kasutuses.	Toomas Pool
Juba tegemisel LOVs	Linnaosal on "soditud" objektide puhastamiseks olemasolev toimiv plaan ning idee ei vaja kaasava eelarve rahastust.	Kesklinn	Linnakeskkond	Puhastada majad, ühiskondlikud hooned, muinsuskaitse objektid jm. sodimisest, nn."grafitist"ja hoonete rikkumisest.	Kurb on vaadata, kuidas rikutakse meie ühisvara või siis eraomandit. Näiteks: Pärnu mnt. viaduktist kuni kesklinnani välja on majad soditud. Ka Reimani tn. ja Stockmanni ümbrus. Kuigi on juttu olnud, et sodijad on kätte saadud, siis mingit karistust ei järgne. Kui renoveerimiselt tulnud maja on kohe täissoditud, siis on see ju tahtlik omandi rikkumine. Kes sellega tegeleb?	Maie Vassar
Pole tegemist investeeringu objektiga	Esitatud idee ei lange kokku kaasava eelarve eesmärgiga luua avalik hüve läbi investeeringu avaliku ruumi.	Kesklinn	Linnakeskkond	Puhastame linnaruumi ehk trammid reklaamivabaks!	Juba pea 10 aastat tagasi loodi Tallinna ühistranspordile oma visuaalne identiteet. See põhineb transpordiliikide värvikodeeringul (buss – roheline, troll – sinine, tramm – punane), mis aitab ühistranspordiinfos orienteeruda ning moodustab äratuntava Tallinna Transpordi teenuse. 2012. aastal saadi selle eest Euroopa Design Management konkursil avaliku sektori kategooria peaauphind. Viimastel aastatel on aga üha enam hakanud need värvikoodid linnapildist kaduma. Trammid on kas kollased, punased või rohelised ning kannavad kas Turkish Airlinesi, Barbora või Jaana Toomi hiigelsuur kujutist. Seeläbi on kannatanud Tallinna linnaruum, seal liikuvad elanikud kui ühistranspordi kasutajad, kel ühistranspordis orienteerumine on muutunud keerulisemaks.	Sander Olo
Puudub avalik hüve	Tegemist ei ole avalikes huvide rajatava objektiga vaid teenuse arendusega.	Kesklinn	Kultuur ja vaba aeg	Rahusvaheliste Iludusvõistluste Kool - International Beauty Pageantry School	Eesmärk: koolitada ja eevalmistada neide ja noormeehi vanuses 17-25 a. rahusvahelisteks iludus- ja talendi võistlusteks - Miss Eco International, Face of Beauty International, Miss Tourism World, Mister Grand International ja Mister WorldOlulisus: Läbides meie professionaalset ja rahvusvahelselt litsenseeritud koolitust Eesti neid ja noormehed saavad edukalt, ning tulemusrikkalt esindada meie riiki maailma iludusvõistluste finaalis ja väärikalt tutvustada meie kultuuri, haritust ja innovatiivsust maailma kaardil.	Natalja Liski, Leo-Sergei Täht

Puudub avalik hüve	Tegemist ei ole avalikes huvide rajatava objektiga vaid teenuse arendusega.	Kesklinn	Kultuur ja vaba aeg	Rahusvaheliste Iludusvõistluste Kool - International Beauty Pageantry School	Eesmärk: koolitada ja eevalmistada neide ja noormeehi vanuses 17-25 a. rahusvahelisteks iludus- ja talendi võistlusteks - Miss Eco International, Face of Beauty International, Miss Tourism World, Mister Grand International ja Mister World Olulisus: Läbides meie professionaalset ja rahusvahelselt litsenseeritud koolitust Eesti neid ja noormehed saavad edukalt, ning tulemusrikkalt esindada meie riiki maailma iludusvõistluste finaalides ja väärikalt tutvustada meie kultuuri, haritust ja innovatiivsust maailma kaardil.	Natalja Liski, Leo-Sergei Täht
Ebamõistlikud lisakulutused linna järgnevat aastate eelarvetele	Vanalinna majade välisuste juurde taimekastide, amplite ja kuuskede paigaldamine pole linna korraldada. Idee koos hooldusega on realiseeritav vaid majaomanike endi initsiatiivil.	Kesklinn	Linnakeskkond	Rohelised ukсед	Linnaruumi ja elukeskkonna kaunistamiseks on ettepanek eelkõige vanalinna majade välisuste kõrvale kujundada ja paigaldada sobivad taimekastid/amplid, milles kasvatada lilli, kõrrelisi, miks mitte ka köögivilju. Koostöös asjatundjatega võiks valida sobivad taimed, majaelanikele jääks hooldus. Talvel paigaldab linn majade külge valgustusega kuused. Suvisel perioodil võiks nede asemel (välisuste kõrval), olla lillekastid.	Andres Palumaa
Pole tegemist investeeringu objektiga	Ohtlike puude langetus eramaadelt on maaomanike vastutusalas. Ühtlasi on korteriühistutel võimalik ideed teostada teiste projektide raames.	Kesklinn	Linnakeskkond	Rohevärskendus	Tallinna keskkonnas on väga palju üle kasvanud ning majadele ja inimestele ohtlikke vanu puud. Eriti palju on neid majade hoovides kus need võivad suurema tormiga katustele kukkuda. Enamasti on need ka kevadeti tolmu ja seega allergiat tekitavad puud. Et suurendada Tallinna kui rohelse pealinna mainet teeme ettepaneku vanad, ülekasvanud ning ohtlikud puud asendada noorte värskete puudega. Korteriühistud tihti ei suuda finantsiliselt nende puude asendamisega tegeleda.	Teet Tamm
Pole tegemist investeeringu objektiga	Eraomandis hoonete fassaadidele saab supergraafikat teha Kesklinna- ja Kommunaalameti projekti raames. Idee esitaja pole välja toonud konkreetset asukohta Kesklinna piiril, ning seetõttu jääb ettepanek hääletusest kõrvale.	Kesklinn	Linnakeskkond	Seinamaalid, supergraafika loodusest, loomadest, mis õpetavad ja loovad emotsioone.	Kaasame ka linnaelanikke loominguloomisel. Meie projekt tutvustaks ja tooks esile linnaosa laiemale publikule. Kohalikele elanikele lisab see kindlasti juurde väärtusi, et nende kodukoht on ilus, täis kunsti, mis õpetab, inspireerib ka neid, nende lapsi, külalisi. Kunst, mis seotud kohaliku looduse ja loomadega on õpetlik ja kutsub inimesi nautima, austama loodust, kodukanti veelgi. Loomad ja looduses olevad taimed, millest valmiks suured supergraafika seinamaalingud saavad valida välja linnaelanikud ise. Pakume maalida vähemalt 600 ruutmeetrit seinu, mida samuti linnaelanikud saaksid otsustada, valida, et millistele seintele see oleks vajalik ja kuhu saaks jaotada teosed. Selle jaoks paneksime üles küsitluse, valikud loomadest, taimedest, loodusest, kus kõik saavad osaleda.	Vahur Agar ja Helena Hanni
Pole seotud Tallinna linna arengueesmärgidega, pole realiseeritav linnale eraldatud eelarve piires ega 2021. a. jooksul.	Telliskivi loomelinnaku ja vanalinna ühendamine Šnelli pargiga ühendades tunnel ja sulgeda autoliiklus ei ole realistlik, mistõttu ei lähe ettepanek hääletusele.	Kesklinn	Linnakeskkond	Shnelli pargi laiendamine	Puhtam õhk, vähem autode liiklust keskkonnas, rohkem võimalusi vabaaja veetmiseks, Telliskivi loomelinnaku ja vanalinna ühendamine pargiga.	Indrek Jõe
Pole tegemist investeeringu objektiga		Kesklinn	Turvalisus	Südame defibrillaatorid avalikesse kohtadesse	Meil kõigil võivad tekkida ootamatud südamehäired, olenematu tervisest, vanusest või muudest põhjustest. Mida kiiremini südamehäire puhul inimene abi saab, seda vähem kahjustusi, seal hulgas tervise häireid ja surma juhtumeid. Tallinna keskkonnas võiks teatud avalikes kohtades kus liigub eriti palju inimesi olla defibrillaatorid, näiteks Raekoja plats, Vabaduse	Toomas Kristjan Käbin

					väljak, sadamas ja mujal. Vajalik on hea märgistamine kus nad paiknevad, kättesaadavus ja juhendid.	
Pole tehtav 2021. a. jooksul	Kirjeldatud ettepaneku realiseerimine oleks keeruline, sest võimalik rada kulgeks läbi erakinnistute. Ülemiste järve sanitaarkaitsetsooni ei lasta inimesi liikuma. Oja paikneb Kiili vallas ja sealne võimalik marsruut läbiks ka naabervalda. Vaid osaliste piiride märkimine kaotaks idee terviklikkuse ja algse mõtte, mistõttu idee ei jätkka kaasava eelarve protsessis.	Kesklinn	Kultuur ja vaba aeg	Tallinna keslinna piiri terviserada	Tallinna kesklinn on unikaalne - pindalalt suurima linnaosa piir moodustab midagi elevandi sarnast. Ettepanek on Tallinna keslinna piir läbitavalt maha märkida. Selleks saaks kasutada olemasolevaid teid ja terviseradu, kuid mitmetes kohtades, eelkõige Ülemiste järve taga, on piiri märkimisega rohkem tegemist. Näiteks tuleks seal Kurna ojale teha sild, lisaks oleks mõnes kohas oleks vaja olemasolevaid teid ja radu parandada jne. Kokkuvõttes tekiks keslinna piiri terviserada, mis võiks saada tuntuks üle maailma. Kui tuua turist lennujaamast Ülemiste järve tagant piiri mööda keslinna, siis tõenäoliselt on maailmas vähe kohti, kus ühe Euroopa pealinna keslinna piir on keset metsa ja soid. Paljudele on see arusaamatu, kuid unikaalne ja meeldejääv. Kindlasti ka Tallinna elanikele, kes sama rada läbides saaks öelda, et ühe jalaga olen keskklinnas, teisega Rae vallas, Nõmmel, Kristiines, Põhja-Tallinnas, Pirital või Lasnamäel. Kesklinn on pindalalt suurim linnaosa, mis koos Aegna saare ja Ülemiste järvega napilt suurem isegi Lasnamäest ja Nõmmest. See on fakt, mida paljud ei tea, kuid mis aitaks tõsta keskklinnas elavate inimeste eneseteadlikust ja aitaks laiemalt keskklinna turundada. Eriti kui see umbes 45-kilomeetiline "elevand" GPSi abil välja joonistada.	Reigo Kimmel
Juba tegemisel LOVs	Idee ellu viimine pole vajalik kaasava eelarve vahenditest ning realiseeritakse muudest vahenditest.	Kesklinn	Turvalisus	Tallinna keslinna trepid vankrisõbralikuks	Tallinn keskklinnas on hetkel mitmeid treppe, mis asuvad linna sõlmpunktides (Vabaduse väljak, Liivalaia, Tuvi park), kuid mida on lapsevankriga äärmiselt raske kasutada - puuduvad käru rööpad. Teen ettepaneku, et lapsevankriga liiklevale lapsevanemale oleks kesklinn turvalisem, sõbralikum ja mugavam. Kahetusväärne asjaolu on, et Tallinna esindusväljakul puudub võimalus minna trepist üles Harju mäele, kuna puuduvad selleks vajalikud rööpad (ka puuetega inimestel võimatu). Kui on soov minna käruga Vabaduse väljakult Hirve parki, peab selleks tegema väga suure ringi, selmet, et minna rõõmsalt üle mäe ja nautida kauneid vaateid. Trepist saab alla ainult rammumeeste abiga, keda alati ei pruugi olla kaasas jne. Samuti on probleem Liivalaia tunnel. Juhul kui soovid ületada teed, et minna Swedbanki kontorisse, peab tegema lapsevankriga ilmatuma suure ringi, kuna vankriga tunnelisse minna on emal üksi võimatu. Tuvi pargi poolt Suur-Ameerikasse suunduv trepp on küll madalate astmetega, kuid iga-päevane käru vedamine seal alla lihtsalt rikub vankrit. Palju kasulikum oleks sinna rajada vanrkite jaoks rööpad, et lapsevanemad saaksid rõõmsalt parki kärutada, ning ei peaks selleks a)kärusid lõhkuma b)mudas sompama. Loodan, et probleem leiab linna võimude poolt kajastust ja rahastust puudevate vankrirööbastest rajamiseks.	Emma Johanna Lepasoo
Puudub lisaväärtus kogukonnale	Vastava sisuline app on juba olemas ning kasutusel.	Kesklinn	Muu	Tegemistbon appiga, mille abil saab vaadata yhistranspordi andmeid online. Olenevalt linna	App võimaldab linnlasel valida parim, kiirem ja mugavaim linnatransport punktist A punkti B jõudmiseks. App on kasutatav terves linnas. Samas on võimalik kasutada juba olemasoleva taristu infosüsteeme. Appi saab teha	Kalev Hiller

				kaastusest on võimalik kasutada suurel hulgal erinevaid andmeid ja neid jagda linnakodanikega.	ainult tihedas koostöös linna erinevate ametiasutustega. Hiljem saab appile lisada erinevaid lisaväärtusi andvaid tooteid.	
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse		Kesklinn	Lapsed ja noored	Tondi raamatukogu remont	Tondi raamatukogu külastamine on hetkel nagu rännak ajas, aga mitte heas mõttes. Sinna kuluks hädasti ära avarust ning laste ja noorte osakond/nurk nagu näiteks Keskraamatukogus. See saaks olla Kitseküla ja Tondi kogukondade keskus, kus saavad kohtuda lapsed, noored ja nende vanemad ning toimuda üritused.	Eva Nõmm-Vaga
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Ettepanek muuta vanalinna munakivisillutisega teed jalakäiatele ning ratturitele mugavamaks ei ole teostatav etteantud eelarve piires.	Kesklinn	Linnakeskkond	Vanalinn rattasõbralikuks ja ligipääsetavaks	Paljud Vanalinna tänavad on ajale jalgu jäänud. Munakivisillutis ning kõrge servaga jalakäijateed muudavad keeruliseks rattasõidu ning ligipääsetavuse ratastoolidega. Olles väga märgilise tähtsusega paik Tallinnas ning samas Põhja-Tallinnat ja Kesklinna ühendav asum, oleks paslik, et Vanalinna oleks võimalik läbida ka rattaga.	Eger Tiitus
Juba tegemisel LOVs	Ettepanek on lahendatav Kesklinna- ja Kommunaalameti tegevuste raames.	Kesklinn	Linnakeskkond	Vase ja Tina tänava kõnniteede remont	Vase ja Tina tn kõnniteid pole remonditud ammusest ajast. Eriti auklik on Vase t Raa tn poolne osa ja Tina - Vase tn ristmik. Elanikud on sunnitud käima sõiduteel, mis on ohtlik ja lubamatu. Eriti raske on vanuritel ja lastega noortel liikuda auklikul kõnniteel. Oluline on taastada kõnniteede kate kiiremas korras, enne kui juhtub mõni tõsisem õnnetus, talv ja libedus on tulemas.	Jaan Noormets
Juba tegemisel LOVs	Tiigiveski ja Poolamäe pargi projektid on LOVs töös. Sportimise võimaluse pakub Kalevi spordihall, Koidu park.	Kesklinn	Lapsed ja noored	Välikorvpalliväljak Kesklinna spordihalli/Kalevi spordihalli lähisteles	Piirkonna lastel puudub avalik spordiväljak, kus vaba aega sportlikult veeta. Võimaldab lastel värsket õhu käes viibida ja liikumistegevusi üheskoos harrastada. Samal ajal saavad pered nt väiksemate pereliikmetega mänguväljakul mängida, seega on peredel võimalik sportlikult koos aega veeta.	Monika Ulla
Pole tegemist investeringu objektiga	Ettepanekul puudub konkreetne fookus, pigem on tegemist põhimõtetega, mida linn juba järgib.	Kesklinn	Linnakeskkond	Äärekivide allalaskmine	Igapäevaselt liikleme linnas kas jala, jalgrattaga, tõukerattaga, vankriga jalutades või ratastoolis. Kahjuks on meie liiklemine piiratud, sest teekonnale jäävate äärekivide ületamine on ebamugav, raske või võimatu. Probleemiks on äärekivide üle normi lubatud kõrgus. Ettepaneku eesmärk on kõik kõnni- ja rattateede üleminekud sõidutee ületamiseks teha madalaks. Kõikide äärekivide kõrgused tänava ületuskohas peaksid olema maksimaalselt 25 mm nagu on lubatud hoonesse sisenemisel. Hea linnaruum arvestab inimeste vajadustega. Tallinna keskkonnas, kus asuvad inimestele vajalikud asutused ja teenused, peab olema võimalik kõikidel nendeni ka liigelda. Idee on tagada mugavad üleminekud igal ristmikul ja sissesõidu kohal. Teema on väga aktuaalne ja nõuab kiiret teostamist. Kõrged äärekivid tekitavad ohtlikke olukordi, kus jalakäija või tõukerattaga liikleja peab tee ületuseks tegema järske manöövreid või suunduma sõiduteele. Mugav ja turvaline teekond paneb inimesi rohkem tänavatel liikuma. Kui teel puuduvad takistused, pole vaja leida alternatiivseid transpordivise, et vajaliku sihtkohani jõuda. Ettepanek on hädavajalik ja lihtsasti teostatav.	Kerstin Kivila
Pole tegemist investeringu objektiga	Ettepanek on realiseeritav linna teistest allikatest.	Kesklinn	Linnakeskkond	Äärekivide madalamaks laskmine	Üks ebamugavamaid elemente Tallinna linnas lapsekäruajajatele, ratastoolis liikujatele, elektritõukeratturitele ja ratturitele (eriti lastele) on liiga kõrged äärekivid. Antud kaasava eelarvega kindlasti ei saa kõigile tänavatele teha kapitaalremonti, et seal oleks ka eelpool mainitud inimestel mugav liikuda.	Sulev Eesmaa

					Väikse investeeringuga saaks olemasolevat olukorda kiiresti parandada. 2018 toimus juba andmekorje erinevate ebamugavate ristmike/äärekivide kohta ratturite seisukohast. Sama kaarti saab ka nüüd 2 aastat hiljem kasutada. Kuna paljud märgitud murekohad on Transpordiameti poolt ootele pandud. Näitena võib tuua Tehnika tänava äärsete ääre kivide ettepanekud. Ääre kivi peaks olema ristumiskohtadel alla 0.5cm. Ei pea ootama kapitaalremonti, et antud kaardil märgitud ääre kivid madalaks teha. <a href="http://tallinn.gis.maps.arcgis.com/apps/opsdashboard/index.html#/081360a17df641a1a21d2d83e37adf7e">http://tallinn.gis.maps.arcgis.com/apps/opsdashboard/index.html#/081360a17df641a1a21d2d83e37adf7e</a>	
Pole tegemist investeeringu objektiga		Kesklinn	Kultuur ja vaba aeg	Народное творчество	Во время короновируса, стало больше свободного времени у многих непрофессиональных людей связанных с творчеством-это картины маслом, акрил и др., скульптуры, витражи, керамика, вышивка, вязание, рукописи по тематике (сказки, литературоведение, романы, рассказы) и так далее. Провести выставки и конкурс по возрастному цензу (есть молодежь, средний и старший возраст) в одном популярном, престижном месте. Поверьте, в народе очень много талантливых людей, работы которых заслуживают внимание государственных музеев и выставок. Многие смогли самореализоваться и выйти на уровень выше некоторых профессионалов. Они не знают как показать государству то, что они умеют делать. Понятно, что это стоит денег.	Edmund Randal
Juba tegemisel LOVs	Istepinkide paigaldamine on tehtav väljaspool kaasava eelarve rahastust, mistõttu edastatakse idee Keskkonna- ja Kommunaalametile ning jääb hääletusest kõrvale. Ülemiste järve ja Viljandi mnt vahelise lõigu kergliiklustee uuendused on juba töös.	Kesklinn	Kultuur ja vaba aeg	Скамейки для пенсионеров	Спасибо Вам за новую спортивную дорожку, но пенсионерам там негде присесть отдохнуть. Прошу поставить скамейки через 200 метров на новой велодорожке между озером Юлемисте и Вильяндским шоссе. Спасибо.	Maria Perli
Juba tegemisel LOVs	Seebi tn 36c elumaja ette rajati teekünnis 2020. aasta suvel. LOV vaatab ettepaneku läbi kaasava eelarve väliselt.	Kristiine	Linnakeskkond	Безопасность жителей квартала Сееби	Большая просьба восстановить лежачий полицейский в районе Сееби 28 у пешеходного перехода с моста через Таммсааре тее. Лежачий полицейский был демонтирован в ходе строительства высотного дома на Сееби 36с. И до сих пор не установлен.	Анна Наумова
Juba tegemisel LOVs	Lähtuvalt eelarvestrateegiast on plaanis 2022. aastal Rahumäe tee rekonstrueerida, 2021. aasta koostatav projekt sisaldab kergliiklustee rajamist.	Kristiine	Turvalisus	Kergliiklustee/kõnnitee Rahumäe tee serva.	Hetkel puudub Rahumäe teel kergliiklustee/kõnnitee, mistõttu on raskendatud liikumine nii jalgsi, tõukerataste kui ka jalgratastega. Õnnetuste vältimiseks ja turvalisuse suurendamiseks oleks antud kergliiklustee/kõnnitee rajamine väga suureks kasuks. See annaks inimestele võimaluse veelgi rohkem värskes õhus liikuda ja sportida.	Kristiine Tegevuskeskus
Juba tegemisel LOVs	Tervise tänava pikenduse projekt on koostamisel ja see mahukas objekt peaks valmima hiljemalt 2024.	Kristiine	Linnakeskkond	Jalgrattateede ühendamine	Kristiine linnaosast ei vii hetkel ühtegi jalgrattateed Nõmme suunas. Hädavajalik oleks välja ehitada ühendusteel Rahumäe piirkonnas, et Kristiinest pääseks ohutult jalgrattaga Nõmme jalgrattateede võrgustikule, Harku metsa ja mujale. Praegu jalgrattateed selles piirkonnas puuduvad täielikult (vahemikus Tammsaare tee - Rahumäe-Harku kergliiklustee)	Gert Jervan

<p>Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse</p>	<p>Vastavalt eelarvestrateegiale, peaks objekt valmima 2024. aastal.</p>	<p>Kristiine</p>	<p>Linnakeskkond</p>	<p>Kergliiklustee rajamine Mustamäe tee ja Mustjõe kergliiklustee vahele.</p>	<p>Aastal 2017 rajati Veskimetsa Mustjõe (kunagine raudteetamm) kergliiklustee, mis ühendab Stroomi, Kakumäe, Haabersti ja Nõmme. Mustamäe tee poolt pääseb sinna küll ligi (kõndides, jalgrattaga sõites), kuid teekond sinna on halvasti läbitav või ohtlikki. Mõõda Forelli-Värvi tänavat: Teekatted on korrast ära, lisaks arusaamatu liikluskorraldus Forelli-Laki-Värvi ristumiskohas. Mõõda Marja tänavat: Teekatted korrast ära. Mõõda Kadaka teed Tuuliku teele: Teekatted korrast ära. Teekatete all mõtlen nii jalakäijate kui sõiduteid. Kuna Forelli tänaval on ainult tööstus ja kaubandus, siis mõtlen, et kergliiklustee rajamine just sinna oleks kõige valutum. Seda enam, et pärast Räägu tänava Mooni-Mustamäe tee lõigu rekonstrueerimist on seal palju jalutajaid-rattaga sõitjaid, kuid teekond lõpeb Mustamäe teel, kuigi lähima kergliiklusteeni on ainult pisut üle 1 kilomeetri.</p>	<p>Evelin Tobre</p>
<p>Pole tegemist investeeringu objektiga</p>	<p>Tallinna Spordi- ja Noorsooameti projekt „Hoog sisse“ tegeleb ettepanekus kirjeldatud teemaga. Esitatud ettepanek on heaks sisendiks tuleviku projektidele.</p>	<p>Kristiine</p>	<p>Lapsed ja noored</p>	<p>Kogemusnõustamine. <a href="http://www.kogemusnoustaja.ee">www.kogemusnoustaja.ee</a></p>	<p>Minu teenus aitaks lahendada väga olulisi probleeme noorte seas. Stress, depressioon, läbipõlemine, ärevus. vägivald, kiusamine. Mitte ainult konkreetne linnaosa, vaid igas linnaosas võiksin seda teha. See avaks uued tuuled noortele, nad mõistavad, et ainuke parim lahendus on tööellu siirdumine.</p>	<p>Hardy Suurpere</p>
<p>Puudub avalik hüve</p>	<p>Ettepaneku puhul ei ole tegemist avalikult kasutatava objektiga ning läheks eraomandisse, mistõttu ei ole seda võimalik kaasava eelarve raames ellu viia. Korterühistutel on võimalik antud ettepanekut realiseerida Tallinna linna projekti „Hoovid korda“ raames.</p>	<p>Kristiine</p>	<p>Linnakeskkond</p>	<p>Korterühistutele 90% rattamaja hinna kompenseerimine</p>	<p>Rattaliikluse tõusu suurimad pudelikaelad on rattateede puudus ja jalgrataste hoiustamistingimuste puudused kortermajade juures. Rattaid hoitakse nõuetevastaselt koridoris või veetakse ebamugavalt lausa tuppa. Turvaliste rattamajade rajamine kortermajade juurde seisab peamiselt raha taga. Ühistud on teadlikud probleemist, kuid raha on vaja ka torustike uuendamiseks, majade soojustamiseks jne. Kindlasti haaraks suur osa õhistuid võimalusest saada rattamaja linna suure toetuse toel. Rattaga sõit aitab kokku hoida tervishoiukuludelt ja auto kuludelt, mis paljudes peredes moodustab pea poole väljaminekutest.</p>	<p>Karl Taul</p>
<p>Pole seotud Tallinna linna arengueesmärgi dega</p>	<p>Ettepanek on esitatud eraomandisse kuuluva kinnistu kohta, kuid kaasava eelarve raames läheb hääletamisele mitu sarnase sisuga ideed (Tedre tn 58 treeningväljak, Kotka tn 14a spordiväljak) ja lisaks läheb 2021. aastal uuendamisele Kristiine Gümnaasiumi vahetuses asuv Räägu pargi treeningväljak, kuhu plaanis paigaldada treeningvahendeid igas vanuses kasutajatele.</p>	<p>Kristiine</p>	<p>Sport</p>	<p>Kristiine Gümnaasiumi kõrvale täiskasvanute spordipargi rajamine</p>	<p>Täna on Kristiines välispordi parke liiga vähe ning olemasolevad ei kata kogu keha füsioteraapilist vajadust. Koroonaga seoses on sportimine liikunud rohkem õue. Vabas õhus üha rohkem sportivad inimesed ei leia piisavalt rakendust. Kui Kristiine Keskuse juurest või Tammsaare teelt minna jooksmas mõõda Nõmme teed või mõõda väikeseid tänavaid, siis avaliku suurema spordiplatsi puudumine täiskasvanud inimesele on täna probleem. Kullo park jääb teisele poole Kristiinet ning liiga kaugale. Audentese kõrvale olev park on jällegi teisel pool Kristiinet. Kristiine eramajade piirkonna üldine suur miinus on parkide ja rohealade puudumine ning Kristiine Gümnaasiumi kõrvale roheala ja spordipargi rajamine lahendaks selle tühimiku. Kära ja müra summutamiseks saab istutada põõsaid-puid. Projekti sihtgrupp ei ole mitte ainult Kristiine elanikud, vaid kõik Tallinna elanikud. Kui näiteks tuua Kullo park, siis seal käivad võimlemas kõik need, kelle jaoks jääb Stroomi rand liiga kaugeks. Kristiine Gümnaasiumi juures oleva kinnistu suureks plussiks on see, et on ruumi ka võimalikule parkimisele.</p>	<p>Astra Tikas</p>



					Väline jõusaal on vajalik nii jooksjatele kui ka neile, kes joosta ei saa ning sisemises jõusaalis käia ei soovi või ei saa. Arvestada tuleks ka puudega ja vanemate inimestega, kes sõltuvad väga oma piirkonna teenustest ning kaugemale oma kodukandist ei jõua. Sihtgrupp on väga lai, kuid eesmärk peaks olema eelistada täiskasvanuid. Paar atraktsiooni lastele on samas väljapääsmatu, kui mõni lapsevanem tahab ka hetke sporti teha. Projekt tooks VÄGA palju positiivset tagasisidet kohalikule omavalitsusele ning näitaks, et rahva tervisest hoolitakse.	
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	2021. aastal on plaanis Tulika tänava rekonstrueerimine, selle järgselt saab kavandada edasisi tegevusi.	Kristiine	linnakeskkond	Kujundada liiklus Kristiine keskuse 5. tee ristmikul sujuvamaks	Sellest ristmikust sõidavad päeva jooksul läbi tuhanded autod ja sajad bussid. Tekivad pikad autode ja busside sabad. Jalakäija peab tihti ületama mitu (kuni 5) ristmiku et jõuda oma bussi peatusesse. Ühistranspordiga liiklejad saaksid minimaalse vaevaga vahetada bussiliine. Ristmikus väheneks liikluskoormus ja fooride taga seismise aeg, vähem õhku saastev. Kokkuvõttes: Kristiine linnaosa elanikud saaks puhtama õhu, eakatel ja lastevankritega liiklejatel oleks liiklemine kergem, kõigile liiklejatele mugavam ning ühistranspordiga liiklejate arv suureneks. Seda viimast saab loota siis, kui busside sõidugraafikud on kohandatud ning bussid puhtad ning mugavad ja ka bussijuhid läbinud "suhtleja ja sõbraliku teenindaja koolituse".	Liis Klaar
Pole tehtav 2021. a. jooksul	Bussipeatuse lisamine Kristiine ristmikule ei ole teostatav kuna vahetus läheduses alustatakse Tulika tn rekonstrueerimisega. Pikemas perspektiivis on plaanis selle Tallinna ühe olulisema liikluskõlme uuendamine koostöös Eesti Raudtee AS jt osapooltega. Kuna tegemist on niivõrd olulise ristmikuga, siis iga muudatuse elluviimisele peab eelnema põhjalik uuring ja analüüs, mis ei ole teostatav 2021. aasta jooksul.	Kristiine	linnakeskkond	Kujundada liiklus Kristiine keskuse 5. tee ristmikul sujuvamaks RAJADA BUSSIPEATUS Kristiine keskuse vastu	Rajada maapealne bussi terminal otse Kristiine keskuse vastu. Seal on olemas teelõik mida saaks laiendada kui maha võtta mõned vanad puud. Jalakäijatele tuleks ehitada sild üle Endla tänava, mis ühendaks Kristiine Keskuse bussi terminaliga. Jalakäijatel oleks lihtsam, Mustamäele ja Õismäele sõitjatel jääks ära pikk jalutuskäik üle mitme tänava. Bussipeatus oleks otse Kristiine Keskuse vastas, kuhu viiks jalakäijate sild üle Endla tänava.	Liis Klaar
Pole tehtav 2021. a. jooksul	Avaliku ideekonkursi korraldamine ei ole teostatav 2021. aasta jooksul, ühtlasi vajab kuningliku perekonna liikme kuju püstitamine pereliikmete nõusolekut.	Kristiine	Linnakeskkond	Kuninganna Kristina kuju	Ettepanek jäädvustada ajalooliselt Kristiinele nime andmisel oluliseks osutunud Rootsi kuninganna Kristina kuju skulptuurina, Skulptuuri võiks paigaldada Löwenruhe parki.	Sirje Mahlakõiv
Juba tegemisel LOVs	Ettepanek on juba töös. Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalamet tellimisel tehakse üle linna kõnniteede äärekive madalamaks (sellel aastal Kristiines Mustamäe tee jt väiksemad tänavad).	Kristiine	Linnakeskkond	Kõikide kõnniteede äärekivid madalaks	See avaks võimaluse sõita mugavalt ratta ja tõuksiga, lastekäru ja rulaatoriga. Kõik kõrge äärekiviga ristumiskohad tuleks kaardistada ja teha laugeks. Nt Madara tn on eriti ootamatult kõrged äärekivid, aga seda on palju mujalgi (Tulika, Luise, Endla, Tehnika jne).	triin talk

Juba tegemisel LOVs	Kõnnitee rajamine on plaanis aastatel 2022–2023 Linnu tee rekonstrueerimise käigus.	Kristiine	Linnakeskkond	Kõnnitee korrastamine Linnu tee ääres.	Kõnnitee taastamine Linnu tee majade 13 kuni 17 ees alla 100jm.  Linnutee kapremondi käigus (paarkümmend aastat tagasi) jäi osa kõnniteed tegematta..	Peeter King
Pole seotud Tallinna linna arengueesmärki dega	Luige tänava 3 kinnistu on eraomandis, mis tõttu ei ole esitatud ettepanek kahjuks realiseeritav. Pinkide ja prügikasti vajaduse hinnatakse üle ning vajadusel paigaldatakse juurde.	Kristiine	Linnakeskkond	Kõnniteed Tallinna Kristiine Gümnaasiumi läheduses ja pargipingid	Teen ettepaneku ehitada kõnniteed Luige tänavale ja Tedre põik tänavale (sealse haljasala ja kooli staadioni kõrvale), et koolilastel oleks pisut turvalisem koolile läheneda ka sealtkaudu. Iseenesest võiks kooli staadioni kõrval siiski ka mõned parkimiskohad olla, kui koolis/lasteaias mingi üritus on, aga seda siis ikkagi nii, et kõnnitee oleks ka olemas. Haljasala äärde võiks olla paigutatud ka paar pinki, kus nt koeraomanikud saaksid jalga puhata ja oma lemmikuid seal alal natuke võib-olla treenida pisut mugavamates tingimustes (ka nt prügikast võiks olla).	Sigrid Tirman
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Lehe tänava kõnnitee rajamine on vajalik, kuid teostus ületab linnaosale ette antud eelarve.	Kristiine	turvalisus	Lehe tänavale kõnnitee ehitamine.	Olulisus: Praegu on asfaldil valge joon millest aga autod üle sõidavad ja jalakäijad on sunnitud käima mururibal mis thti on märg ja porine.	Liis Klaar
Pole tehtav 2021. a. jooksul	Idee realiseerimine on seotud tänavavõrgu korrastamisega, millele on vajalik läbi viia mõju-uuring.	Kristiine	Linnakeskkond	liikluskorraldus Päialpoisi tänaval	Keelustada parkimine Päialpoisi tn. Tallinnas. Peale ülalnimetatud tänava renoveerimist ja kõnniteede rajamist on raskendatud autode liiklus uue kõnnitee ääres parkivate sõiduautode pärast. Kohalike elanike autosid saab parkida majade sisehoovides ja allpool ohtlikku lõiku Päialpoisi ja Kõo tn. ristumise piirkonnas. Eriti muutub lõik ohtlikuks talve tingimustes.	Peeter King
Juba tegemisel LOVs	2020. aasta suvel on plaanis rajada Charlottenthal parki (Mustamäe tee 20) pump track rada, liikluslinnak samasse kohta on plaanis teha 2021. aastal. Kaasava eelarve raames on tehtud veel teinegi noori puudutav ettepanek, mis pääses hääletusvooru – Löwenruh´ pargi (Mustamäe tee 59a) madalseikluspark.	Kristiine	Lapsed ja noored	Liikluslinnak koos noortepargiga	Selgitage, milles seisneb idee olulisus. Nt millise praeguse probleemi projekti elluviimine lahendaks või millise uue võimaluse see konkreetses linnaosas/ linnas avaks (kuni 500 tähemärki) Kristiine linnaosas puudub koht, kus saaks harjutada ja õpetada noortele liikluskasvatust. See võimaldaks noortel harjutada näiteks rattasõidu eksamiteks. Kristiine noortekeskus viib igal aastal läbi ka rattasõidu lubade kursusi ning liikluslinnak oleks suureks abiks noorte kooolitamisel. Samuti puudub Kristiine linnaosas skatepark. Selle pargi saaks ühendada liikluslinnakuga, et tekiks ühtne ala, mis oleks noortele pühendatud.	Kristiine Tegevuskeskus
Pole tegemist investeringu objektiga	Linnaametnike pädevuse tõstmine on pidev protsess, mida ei saa kaasava eelarve raames hääletusele panna.	Kristiine	Linnakeskkond	Linnaametnike pädevuse tõstmine	Ettepanek: palgata linna arendamisega seotud ametitesse pädevad spetsialistid, kes lähtuvad kaasaegsetest linnaplaneerimislahendustest ja lõpeb autokeskne mõtteviis. Lõpeb kinnisvaraarendajate juhitud linnaplaneerimine mis ei arvesta ka autojuhtidega, lõpeb kõnniteedel ja keelualas karistamatu parkimine. Jalakäijatel ja tõuke/jalgratturitel peab olema liikumiseks turvaline taristu millele täna ei mõelda üldse (Tedre tn, Spordi tn). Lõpeb arutu raiskamise teede renoveerimisele kus auklik tee pinnatakse vähemalt sama auklikuks, lahtine killustik jääb koristamata ja on ohtlik kõigile liiklejatele.	Krister Randver
Juba tegemisel LOVs	Vaarika tänava haljasala uuendamise idee koos mänguväljakuga läheb hääletamisele. Jõulinnak on plaanis rajada Paldiski mnt 65b	Kristiine	Lapsed ja noored	Mänguväljak/väljõusaal	Maasika/Vaarika mänguväljak on juba 20 aastat vana.Seal pole lastele isegi kiikesid mitte.On küll olnud juttu,et uuendatakse kuid tegudeni pole veel jõutud. Lisaks võiks olla mänguväljaku kõrval lapsevanematele/noortele väljõusaal nagu näiteks on see Kullo huvikeskuse juures või Stroomi rannas.See on justkui Lille asumis keskpunkt kus võiks sellised võimalused olla.	Martin Allika

	kinnistule, mis asub Vaarika tänava vahetus läheduses.					
Juba tegemisel LOVs	Kergliiklustee läbimurre on plaanis rajada 2021. aastal.	Kristiine	Linnakeskkond	Otse ja autota, Kristiinest kesklinna	Kristiinest ja kaugemaltki saaks tulla inimesed ohutult ja mugavalt jalgsi (jalgrattaga, kergliikuriga, lapsevankriga) kesklinna ning tagasi. Lille asumiseltsi FB lehel leidis suurt poolehoidu.	Üllar Lainela
ei mahu eelarvesse	Linnaosavalitsuse prioriteet on praegu olemasolevate parkide korrastamine: Räägu park tervikuna, Löwenruh' pargi mööbel ja lava, Kotkapoja haljak (2021), Tondimõisa park ja cederhelmi park (2022). Kaasavasse eelarvesse on tehtud ettepanek kahe haljaku korrastamiseks – Vaarika tänava haljasala (Vaarika tn 15a) ja Otto Krameri aed (Keemia tn 35a).	Kristiine	Linnakeskkond	Pargid	Kristiine linnaosa vajab juurde parke. Inimestele vaba aja veetmiseks. Ei pea olema tingimata sportimiseks. Lihtsalt jalutamiseks, istumiseks, väljas vaba aja veetmiseks. Kristiines ja eriti Kristiine kesklinnapoolses osas õues vaba aja veetmise kohad praktiliselt puuduvad.	Idee esitaja nimi
juba tegemisel LOVs	Linnaosavalitsus on kaardistamas uute pinkide asukohti ning lisamas neid ühtlasi Sõpruse pst äärde.	Kristiine	muu	Pinkide lisamine kergliiklustee äärde Sõpruse puiesteel	Kergliiklustee äärde, mis kulgeb Sõpruse puiestee ääres, linna poolt vaadatuna paremal pool, võiks panna 1-2 pinki Tihase ja Tedre vahele ning 1-2 pinki Tedre ja Räägu vahele.	Liis Klaar
Juba tegemisel LOVs	Mooni jt sama piirkonna tänavad on liiga kitsad, et eraldusriba paigaldamine loodetud efekti annaks. Mooni tänava liiklusturvalisuse tagamiseks otsitakse jätkuvalt püsivamaid lahendusi. Pärast Hipodroomi ristmiku rekonstrueerimist on võimalik alustada Mooni tänavatöödega, mille käigus rajatakse muuhulgas kõnnitee ja uus tänavavalgustus.	Kristiine	Turvalisus	Põristiga pidevjooned sõidutee ja kõnnitee eraldamiseks	Kristiine asumis on palju tänavaid (nt Mooni tänav), kus sõidutee ja kõnnitee piiri eraldab värvitud pidevjoon. Värske joon kulub ära ca poole aastaga ja autojuhid ei pane seda reeglina tähele. Põristi on sõidutee pikisuunaline ohutust tagav element, mis on rajatud teekatte serva. Põristi esiteks ei kulu nii kiirelt ja teiseks tagab, et autojuht märkab piirjoont ning sellega paraneb jalakäijate ohutus.	Mattias Olep
juba tegemisel LOVs	Uue raamatukogu rajamine ei mahu kahjaks etteantud eelarve piiridesse, kuid oleme juba võtnud ühendust Tallinna Keskraamatukoguga, et leida alternatiivne lahendus.	Kristiine	Kultuur ja vaba aeg	Raamatukogu Lilleküla asumis	Eriti praegusel, covidi, ajal kus vaba aja veetmine on piiratud, tunnen, et üks hea viis päeva õhtusse viia on lugeda raamatut. Leian, et see kõnetab kõiki vanuseklasse ja parandab inimeste elukvaliteeti, sest inimesed saavad lugeda endale huvitavatele teemadel teoseid. Samuti võiks kogunemiseks olla mõni vaba ruum, et tasuta üritusi läbi viia. Näiteks uhisraamatu lugemine lastele, või mõne raamatu tutvustamise õhtu. Tuba ei peaks suur olema aga võiks olla kõigile kättesaadav, et kohalikele seltskondlikuma elu pakkuda.	Kättriin Saareoja
Pole tegemist investeeringu objektiga	Tegemist ei ole linnaosa jaoks olulise investeeringuprojektiga.	Kristiine	muu	Stend "Tondi Sõjakooli memoriaali rajamise lugu!" Kristiine Ajalookeskusesse	Stend "Tondi Sõjakooli memoriaali rajamise looga" tutvustab külastajatele seda 11 aasta pikkust protsessi ja protsessis osalejate tegemisi, et Memoriaal 27. juunil 2019 pidulikult avati. Samasugune stend loodi ka 2009. aastal ausamba "Tondipoisid" taastamise looga.	MTÜ Tondi SK Ajalooklubi juhataste liige Jaak Haud

Juba tegemisel LOVs	Foori paigaldamine soovitud kohta ei mahu kahjuks linnaosale etteantud eelarvesse, kuid Linnu tee rekonstrueerimise (2022–2023) käigus püütakse probleemile leida lahendus.	Kristiine	Turvalisus	Tagame paljudele lastele tervislikku (turvalist) tegevust ja positiivseid emotsioone	<p>Elukeskkonna kvaliteeti määrab kindlasti võimalus olla selles piirkonnas positiivselt hõivatud. Üks Kristiine Linnaosa väärtust tõstev osa, on seal asuvad spordirajatised. Kristiine elanikuna on minule positiivses mõttes jäänud silma jalgpalliklubi Flora toimetamine Kotka Staadionil. Spordiklubi tegevustega on hõivatud märkimisväärselt suur hulk igas vanuses inimesi. Palju on väikeseid poisse ja tüdrukuid, kes jalgpalliklubi tunnustega treeningvarustust uhkelt kannavad ja suure rõõmu ja entusiasmiga treeningutel käivad. Klubiga on seotud ka täiskasvanud mängijad, kes õhtustel aegadel sama innustunult platsil spordiga tegelevad.</p> <p>Samas on linnakeskkonna atraktiivsuse ja ülaltoodud võimaluse kasutamise üheks selgeks parameetriks turvalisus ja siinkohal on jäänud silma, et Kotka Halli jõudmine on väikestele kristiinekatele üsna keeruline ja ebaturvaline tegevus. Linnu tee liikluskorrumus on viimastel aastatel märkimisväärselt tõusnud, seal liigub tiptunnil pidev autode voog ja laste treeningutele jõudmine saanud parajaks katsumuseks. Ühtlasi on sealne teede valgustus väga halb (mis on kahjuks omakorda mõnevõrra võimendatud jalgpalliklubi treeningvarustuse värvivalikuga, nimelt see on valdavalt musta värvi). Loomulikult on siinkohal suur roll helkurite kandmisel, aga kokkuvõttes saaks suure osa laste turvalisele treeningutele jõudmisele lahendada parema liikluskorralduse ja valgustuse rajamisega.</p> <p>Seega pakun kaasava eelarve projekti raames välja mõtte vaadata üle Kotka Halli ümbruse liikluskorraldus ja muuta paljude laste treeningutel käimine ohutumaks. Kindlasti oleks vaja tegeleda tänavavalgustuse parendamisega, aga kasuks tuleks ka kergliiklusteede uuendamine ja foori(de) paigaldamine. Aitame muuta paremaks ja turvalisemaks Kristiine elukeskkonda, tagame paljudele lastele tervislikku (turvalist) tegevust ja positiivseid emotsioone ning toetame Eesti jalgpalli järelkasvu tekkimist.</p>	Erkki Osolainen
Juba tegemisel LOVs	Kirjeldatud ettepanek kuulub Keskkonna- ja Kommunaalameti vastutusalasse ning teemaga tegeletakse järgemööda.	Kristiine	Turvalisus	Teha kõnniteede ja sõiduteede servad laugeks, et saaks jalgrattaga sujuvalt sõita	Suuremas osas on kõnniteede ja sõiduteede äärekivid kõrged, nii et rattur peab tulema rattalt maha ja TÕSTMA ratas edasi (kui ei taha ennast ja ratas põrutada). Vaid uuematel teelõikudel on üleminekud sujuvad, aga mitte alati (Välja peatuses Mustamäe tee ületamine). Rattasõit on seetõttu väga ebaühtlane, kontrastid on suured. Pidev hüppamine ja põrutamine kõrgeid teeservi ületades lõhub ratas ja raputab sõitjat, on oht kukkuda. Probleem puudutab ka lapsevankri lükkajaid, ratastooli ja rulaatori kasutajaid.	Sigrid Abiline
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	LOV tulevikuplaan on Tildri tänavaga külgneva roheala terviklik planeerimine ja väljaarendamine. Tegemist on suuremahulise projektiga, mis ei mahu kaasava eelarve raamidesse.	Kristiine	Linnakeskkond	Tildri tn kergliiklustee ja treeningväljakute rajamine	Kunagise kõrgepingeliini trassi alale (kõrgepingeliinid on kaablis maa all).saaks rajada kergliiklustee, mis ühendab Mustmäe, Kristiine linnaosa Haabersti linnaosaga. Kõrgepinge tn kergliikutee kaudu on sealt võimalik liikuda Stroomi randa ning teisele poole Nõmme kergliiklusteele. Kergliiklustee äärde saaks rajada treeningpunkte.	Mare Vare
Juba tegemisel LOVs	Linnaosavalitsus teeb uue graniitplaadi jaoks vajalikud toimingud kaasava eelarve väliselt.	Kristiine	Kultuur ja vaba aeg	Tondi Sõjakooli memoriaali graniitplaadile lisada uued 22 nime	Tondi Sõjakooli memoriaal langenud Eesti 2103-le ohvitserile avati 27.06.2019. Kristiine Ajalooeksperti uurijad on nüüd leidnud veel 22 uut langenud ohvitseri nime (vt nimed lisatud all pool failiga PRIORE_22).	Jaak Haud, MTÜ Tondi SK Ajalooklubi juhatuse liige

					Nende kivisse raiumine maksab 1524 eur (koos käibemaksuga). Kivi maha võtmine, transport kivirajule ja montaaž 500.- eur koos KM-ga.	
Ebamõistlikud lisakulutused linna järgnevate aastate eelarvetele	Kuna antud idee esitajaga ei saadud ühendust, siis jäi ebamääraseks, millised oleksid kaasnevad kulud ning kuidas spordihoone oleks pidanud hakkama toimima. Tõenäoliselt tekitaks aastaringsest ülalpeetav hoone siiski liiga suuri kulutusi linnaosa eelarvesse.	Lasnamäe	Sport	Aastaringne tasuta spordihall	Teada on et meil on pikad talved ja lühikesed suved meil on palju välispordi platse aga kahjus me saame neid kasutada ainult suviti. Miiks minul ja teistel tallinnlastel ei võiks olla üks universaalne spordihall kus oleks võimalik aastaringsest sportida mis pakuks tuule ja vihma varju. Spordihall võiks sisaldada mõnda korvpalli korvi ja jalgapalli värvavat samuti street workout või jõulinnakut. Võiksime kasutada olemas olevaid platse mis on hooletusse jäetud üks sellistest platsidest on lasnamäe tondiraba staadioni osa. Halli konstruktsioon peaks olema väga lihtne ja odav mis pakuks ainult tuule ja vihma kindlust. Hetkel kui ma soovin oma sõbraga paar korvi visata või mõne värva lüüa siis selle jaoks pean ma rentima terve saali mis on kulukas. Me oleme põhjamaa inimesed me ei karda külma me armastame värskes õhus treenida aga me ei taha saada märjaks.	krister leesmaa
Juba tegemisel LOVs	Tondiraba pargi rekonstrueerimine on juba ehitusloa taotluse etapis. Sellega on ettenähtud ka väiksema konteinerkohviku loomine.	Lasnamäe	Kultuur ja vaba aeg	BISTRO "TERE"	Tondiraba Park ehitatakse 2021 aastal. Tõenäoliselt ehitatakse sinna ka toitlustusasutus. Ettepanek: selle asutuse ehitamiseks lisada 128 000 eurot. Selle investeeringu eesmärk: 1. Alustada meil kohaliku hõnguga LIDO stiilis bistroo ehitamist. Nimeks võiks panna "TERE". Riias bistro on veski moodi, meil ta võiks olla tuletorni stiilis (nagu tuletorn Valge tänaval) 2. Talvel selle asutuse ümber võiks luua uisuväljak jõulupuuga, nagu Riias 3. Osaliselt võiks see bistro olla munitsipalaasutus ja täita kohalikkude eelarvet pargi korras hoidmiseks. Lisas on illustreeriv pilt.	Jüri Zamarajev
Pole tegemist investeeringu objektiga	Linnaosavalitsus jagab graniitkillustikku korteriühistutele tasuta. Selle tasuta kohale toimetamine ei toeta kaasava eelarve eesmärkide realiseerimist.	Lasnamäe	Muu	Jagada läbi KÜ hooldavate hooldusfirmade	Miiks peaks iga KÜ näiteks killustikule või desovahenditele järgi minema, kui hooldusfirma, kes nagonii käib ühistutel külas, saaks selle kõigile soovijatele väikesema kuluga toimetada	Raivo Tuvikene
Juba tegemisel LOVs	Kaldtee rajamine on detailplaneeringuga juba ühel pool ette nähtud, teisel pool vajab teostamine eelnevat uuringut.	Lasnamäe	Linnakeskkond	Kaldtee Laagna tee bussipeatuseni (Удобные пандусы к автобусным остановкам на Лаагна теэ)	Современный город характеризует безбарьерная среда. В Таллинне много мест, куда затруднен доступ людям с ограниченными возможностями или родителям с детьми в колясках. Остановки на Лаагне теэ один из примеров этого. Сейчас там рельсы. Угол наклона слишком большой для инвалидных колясок. И для детских колясок не всегда подходит, так как есть коляски с узкой передней осью или одним колесом впереди. Решит проблему пандус с небольшим углом наклона и на котором зимой не будет льда.	Тимур Сагитов
Juba tegemisel LOVs	Projekteerimise ja ehitustööde alustamisega plaanitakse alustada 2021. aastal.	Lasnamäe	Kultuur ja vaba aeg	Kergliiklustee Valge tänav ja Kadrioru pargi vahel	Ohutu ja mugav asfalteeritud kergliiklustee, mis ühendab Valge tänav ja Kadrioru pargi, andes sellega võimalust vankriga emadele, ratastoolis liikuvatele inimestele ning jalgratturitele pääseda parki. Hetkel ainuke võimalus Kadrioru saada on trepiga, mis oluliselt piirab ülalmainitud inimeste rühma liikumist, sportimist, pargi nautimist, muuseumide külastamist jne.	Jevgeni Serov
Juba tegemisel LOVs	Valge tn ja Kadrioru ühendamise planeerimine on ettenähtud 2021.	Lasnamäe	Turvalisus	Korralik kaldtee Valgelt tänavalt Kadrioru	Hetkel on ainuke võimalus vankri või rattastooliga pääseda ülevalt lasnamäelt (Valge tn) alla Kadrioru läbi Kumu, kus tihti ka	Maarja Vilpart

	aasta linnaeelarves Ühtlasi oleks kirjeldatud ettepanek liiga töömahukas, et ette antud piirides valmis ehitada.				turvamehed/töötajad on kurjad ja tuletavad meelde, et see pole läbisõiduhoov ja ei soovi, et sealt läbi käiakse. Nt hundikuristikku bussipeatuse tagant käivad palju üles/alla, aga korraliku treppi või kaldteed seal pole. See on lihtsalt sissetallatud pime porimülgas, hetkel on see tänu lehtedele ka väga libe. Palju väiksed koolilapsed käivad sealt, kes elavad all ja käivad 39 bussiga KSG. Sinna võiks rajada korraliku trepi koos kaldteega nagu ilvese trepp on.	
Puudub avalik hüve	Idee autori kirjeldatud kujul poleks tegemist avalikult kasutatava objektiga ning läheks eraomandisse, mistõttu ei saa ettepanekut kaasava eelarve raames ellu viia. Korterühistutel on võimalik projekti "Hoovid korda" raames antud ettepanekut realiseerida.	Lasnamäe	Linnakeskkond	Korterühistutele 90% rattamaja hinna kompenseerimine	Rattaliikluse tõusu suurimad pudelikaelad on rattateede puudus ja jalgrataste hoistamistingimuste puudused kortermajade juures. Rattaid hoitakse nõuetevastasel koridoris või veetakse ebamugavalt lausa tuppa. Turvaliste rattamajade rajamine kortermajade juurde seisab peamiselt raha taga. Ühistud on teadlikud probleemist, kuid raha on vaja ka torustike uuendamiseks, majade soojustamiseks jne. Kindlasti haaraks suur osa õhistuid võimalusest saada rattamaja linna suure toetuse toel. Rattaga sõit aitab kokku hoida tervishoiukuludelt ja auto kuludelt, mis paljudes peredes moodustab pea poole väljaminekutest.	Karl Taul
Pole tegemist investeeringu objektiga	Sündmuste korraldamine läheb vastuollu kaasava eelarve määrusega. Abikõlblikud on investeeringud avalikku ruumi ja heakorda.	Lasnamäe	Lapsed ja noored	Linnakonkurss „Всезнайки“, mis on mõeldud õppimise erivajadustega venekeelsete lastele.	Eesmärgid: Õpilaste loogilise mõtlemise arendada. Stimuleerida õpilaste loominguilise ja iseseisva mõtlemise arengut probleemide lahendamise teel. Võimalusi hariduslike erivajadustega õpilastele kasutada oma teadmisi konkreetse ainevaldkonnas (matemaatikas, vene keeles, loodusõpetuses) Pöörata avalikkuse tähelepanu erivajadustega laste ja puuetega laste loominguilisele ja intellektuaalsele tegevusele kui nende eneseväljendamise ja teostamise vahendina. Töö korraldus: Jaanuar - avalduse esitamine. Veebruar - esimene koolivoor. Osalevad 2-4 klasside erivajadustega (HEV)õpilased. Koolivoor toimub koolides, kust osalevad õpilased. Ülesanded korraldaja poolt. Märts - teine voor. Parimaid 2. , 3. ja 4. klassidest kutsutakse konkurssile korraldaja kooli. Aprill - tulemused, autasustamine, kontsert	Marina Koprova. Jelena Beresneva
Juba tegemisel LOVs	Tegemist on eramaaga, mille detailplaneering on juba koostamisel. Selle tulemusena valmib tulevikus antud maatükile muu hulgas ka avalikuks kasutamiseks mõeldud parkimisala.	Lasnamäe	Linnakeskkond	Parkimine	Paekaare silla lähedal, Liikuri kvartalis on juba ammu mahajäetud maatükk, kuhu võiks rajada autode jaoks parkla. Parkimisprobleem on lasnamäel eriti terav. Antud plats on praegu kasutusel ehitusprahi hoidmiseks, mis riivab silma. Teha sinna avalik parkla oleks igati mõistlik.	Ardo Aari
Pole seotud Tallinna linna arengueesmärki dega	Parkla rajamine haljasriba arvelt ei paku kogukonnale selget hüvet, ei lahenda parkimisprobleemi olemust ning ei lähe kokku linna eesmärgiga rohelise keskkonna laiendamiseks.	Lasnamäe	Linnakeskkond	Parkimiskohtade vähesus ja nende lisamine Kalevipoja tänava piirkonnas	Parkimiskohtade lisamine, Tänaval liiklemise turvalisuse lisamine, vahel tunduva kaootilise parkimise vähendamine	Taavi Prei

Juba tegemisel LOVs	LOV plaanib 2021 aastal paigaldada juurde kümneid prügikaste linnaosas. Arvestades ettepaneku ebamäärasust on raske hinnata selle kokkulangevust LOV plaanidega.	Lasnamäe	Linnakeskkond	Prügikastid linnatänavatel	Linnatänavatel ja murualadel on väga palju prügi (Lasnamäe linnaosas), klaasikillud, salvrätikud, katkised pakendid, konid, koerte väljajääted. Arvan, et üheks prügi tekkepõhjuseks on see, et tänavatel ei ole prügikaste, vaid bussipeatustes, kaupluste juures või parkides. Loomaomanikel on kohustus koristada oma lemmiku järel, kuid paljud inimesed seda ei tee. Arvan, et kui linnaruumis oleks rohkem prügikaste, siis saaks seda lihtsamalt teha. Sama kehtib ka inimeste poolt tekitatud prüggiga.	Kerstin Lözlova
Pole tegemist investeeringu objektiga	Esitatud idee ei lange kokku kaasava eelarve eesmärgiga luua avalik hüve läbi investeeringu avaliku ruumi. Samuti vajab hindamist selle pikaajaline kulu linnaeelarvele.	Lasnamäe	Linnakeskkond	Puhastame linnaruumi ehk trammid reklaamivabaks!	Juba pea 10 aastat tagasi loodi Tallinna ühistranspordile oma visuaalne identiteet. See põhineb transpordiliikide värvikodeeringul (buss – roheline, troll – sinine, tramm – punane), mis aitab ühistranspordiinfos orienteeruda ning moodustab äratuntava Tallinna Transpordi teenuse.2012. aastal saadi selle eest Euroopa Design Management konkursil avaliku sektori kategooria peaaühind. Viimastel aastatel on aga üha enam hakanud need värvikoodid linnapildist kaduma. Trammid on kas kollased, punased või rohelised ning kannavad kas Turkish Airlinesi, Barbora või Jaana Toomi hiigelsuur kujutist. Seeläbi on kannatanud Tallinna linnaruum, seal liikuvad elanikud kui ühistranspordi kasutajad, kel ühistranspordis orienteerumine on muutunud keerulisemaks.	Sander Olo
Juba tegemisel LOVs	Linnaosavalitsus kavandab juba supergraafika loomist 2021. aastal linnaosa erinevates paikades.	Lasnamäe	Linnakeskkond	Seinamaalid, supergraafika loodusest, loomadest, mis õpetavad ja loovad emotsioone.	Et Lasnamäe saaks rohkem looduse inspiratsiooni juurde. Kaasame ka linnaelanikke loominguloomisel. Meie projekt tutvustaks ja tooks esile linnaosa laiemale publikule. Kohalikele elanikele lisab see kindlasti juurde väärtusi, et nende kodukoht on ilus, täis kunsti, mis õpetab, inspireerib ka neid, nende lapsi, külalisi. Kunst, mis seotud kohaliku looduse ja loomadega on õpetlik ja kutsus inimesi nautima, austama loodust, kodukanti veelgi. Loomad ja looduses olevad taimed, millest valmiks suured supergraafika seinamaalingud saavad valida välja linnaelanikud ise. Pakume maalida vähemalt 600 ruutmeetrit seinu, mida samuti linnaelanikud saaksid otsustada, valida, et millistele seintele see oleks vajalik ja kuhu saaks jaotada teosed. Selle jaoks paneksime üles küsitluse, valikud loomadest, taimedest, loodusest, kus kõik saavad osaleda.	Vahur Agar ja Helena Hanni
Juba tegemisel LOVs	LOV plaanib 2021 aastal paigaldada juurde kümneid prügikaste. Arvestades ettepaneku ebamäärasust on raske hinnata selle kokkulangevust LOV plaanidega.	Lasnamäe	Linnakeskkond	Uued spetsiaalselt disainitud prügikastid	Lasnamäel elab palju inimesi ja tekib ka palju prahti, teinekord leian ka ise, et tahaks midagi ära visata, aga tuleb tükk aega kõndida, kuni viimaks prügikasti leian. Usun et võiks teha lasnamäele uued tänavaprügikastid, prügisorteerimis võimalusega ja mis oleks spetsiaalselt disainitud lasnamäele ja annaksid sellele linnaosale isikupära.	Mihkel Roolaid
Juba tegemisel LOVs	Kirjeldatud ala korrastamine toimub rahvusvahelise projekti "Go Green Routes" raames.	Lasnamäe	Linnakeskkond	Vormsi tn haljasala korrastamine	Linn plaanib uuendada mänguväljakute platsi, samas seal uue objekti juures on olemas korrastama haljasala, millest võiks teha korraliku koha kvaliteetseks aega veetmiseks. Vanad, ohtlikud ja haiged puud maha, nende asemel panna kasvama uued puud ja pöösad (neid saaks kasutada asendusistutuse süsteemi arvelt). Tekitada ökoloogilised teed (mitte asfalteerida), panna vastupidavaid pinke ning tekitada paar grillikohta. See annaks uut elu maha jäetud ruumile, kus tihti suviti päevasel ajal nagu nii grillitakse (kuigi seal ei tohi), ja õhtuti kogunetakse ja tihti tarbitakse alkoholi (asotsiaalid). Kuna antud võimalik avalik ruum asub kohe majade kõrvalt, sellest saaks teha täiusliku lahendust: ühelt poolt ohutu ja meeldiv	Karine Ogenesjan

					avalik ruum haljasalana, teisel pool on koorteväljakud ja mänguväljakud. <a href="https://www.bns.ee/topic/638/news/62212734/">https://www.bns.ee/topic/638/news/62212734/</a>	
Ebamõistlikud lisakulutused linna järgnevate aastate eelarvetele	Ettepanek luua juurde loomade alaline elupaik igas linnaosas ei mahu etteantud eelarvesse, seda ka autori enda hinnangul, mistõttu ei lähe idee hääletusele.	Lasnamäe	Linnakeskkond	Кото-депо "ELRIAT"	Создание домов для постоянного и комфортного проживания кошек, оставшихся без опеки в каждом районе Таллинна. Так как приюты являются временным местом содержания животных. Начать надо с одного района.	Niina-Inessa Stepanova
Juba tegemisel LOVs	Sarnase sisuga ettepanek suunatakse juba kaasava eelarve raames hääletamisele. Ussimäe tänav on juba projekteerimisel.	Lasnamäe	Linnakeskkond		Lasnamäel on mitu poolikut kergliiklusteed. Mingi tee osa on olemas, siis lõppeb tee ära ja peab läbi sofa kõndima. Peale seda läheb tee edasi. Võiks olla terve tee ilus asfalt. Neid teid on Lasnamäel mitu.	Marianne Martson
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Sobivama asukohaga sarnane ettepanek läheb juba linnaosas hääletusele.	Mustamäe	Kultuur ja vaba aeg	Avalik tenniseväljak Mustamäe linnaelanikele	Tennis on kogu maailmas ülipopulaarne ja selle tervislikkusest räägitakse üha rohkem, sest tennis sobib vähemalt kolmel põhjusel väga hästi tervisespordiks. Tennis on tervislik, sobib igas vanuses inimestele ja tennisevarustus on suhteliselt soodne ja nõuab vähe ruumi. Lisaks on tennis populaarne ka keskealiste inimeste seas, kelle jaoks ei ole praegu väga palju tasuta sportimisvõimalusi. Tennis on prestiižne spordiala mis eeldab viisakust ja head käitumist. Tennis on väga hea ala noortele. Seega soovin esitada ideekonkursile idee- ehitada välitenniseväljak Mustamäele. Tänapäeva tehnoloogia võimaldab luua ilmastikukindlad kunstmuru kattega väljakuid, mille hooldekulu on madal. Väljakutele võiks planeerida ka harjutusseinaid, kus saaks harjutada ka ilma paariliseta mängija. Kindlasti rikastab linnaosa enda avalik tenniseväljak linnaosa mitmekesisust.	Ave Valge-Kask
Puudub avalik hüve	Idee autori kirjeldatud kujul poleks tegemist avalikult kasutatava objektiga ning läheks eraomandisse, mistõttu ei saa ettepanekut kaasava eelarve raames ellu viia. Korterühistutel on võimalik projekti "Hoovid korda" raames antud ettepanekut realiseerida.	Mustamäe	Linnakeskkond	Iseloomustab lühidalt ettepaneku sisu	Rattaliikluse tõusu suurimad pudelikaelad on rattateede puudus ja jalgrataste hoiustamistingimuste puudused kortermajade juures. Rattaid hoitakse nõuetevastasel koridoris või veetakse ebamugavalt lausa tuppa. Turvaliste rattamajade rajamine kortermajade juurde seisab peamiselt raha taga. Ühistud on teadlikud probleemist, kuid raha on vaja ka torustike uuendamiseks, majade soojustamiseks jne. Kindlasti haaraks suur osa õhistuid võimalusest saada rattamaja linna suure toetuse toel. Rattaga sõit aitab kokku hoida tervishoiukuludelt ja auto kuludelt, mis paljudes peredes moodustab pea poole väljaminekutest.	Karl Taul
Juba tegemisel LOVs	Mustamäe tee 86 tagusele alale paigaldati mõni nädal tagasi osaliselt mullakattega rajale freesipuru. 2021 aasta Mustamäe kvartalisest teede rekonstrueerimise plaanide järgselt see teerada asfalteeritakse.	Mustamäe	Linnakeskkond	Jalakäijate tee parandus/ehitus, Mustamäe tee 86 maja taga.	Mustamäe tee 86 maja tagune kõnnitee. Ühistranspordiga linnapoolt tulles ja väljudes Sääse peatusest, kasutavad seda nn. teed paljud Mustika Keskusesse (eelkõige toidupoodi) minnes vajadusest otse minna, Oleneb ilmast, kuid hetkel on see porine. Ettepanek: katta kõvema pinnasega või asfalteerida. Lisas faili kaardina, kus punasega on umbes märgistatud kõnnitee asukoht.	I.Lillepalu
Pole tegemist investeeringu objektiga	Teenused ei ole kaasava eelarve määruusega kooskõlas.	Mustamäe	Sport	Kehalist võimekust ja üldist tervist arendavad võimlemise ja akrobaatika treeningud igale vanusegrupile	Tänapäeval, on inimeste tervise teema eriti aktuaalne, kuna passiivse elustiiliga on seotud üha rohkem terviseprobleeme. Sportimine on tihti kallid, populaarseimad spordialad saavad enim investeeringuid ja üha keerulisem on leida midagi uut ja huvitavat, mõnede vanusegruppidele ei ole üldse loodud võimalusi. Võimlemine ja akrobaatika eakatele ning	Georg Matjašov



					mudilastele, noortele ja koolidele (kehalise kasvatus tundide raames) on suurepärase võimalus aktiivsemaks muutuda ja midagi uut proovida.	
Pole tegemist investeringu objektiga	Teenused ei ole kaasava eelarve määrusega kooskõlas.	Mustamäe	Lapsed ja noored	Kogemusnõustamine. www.kogemusnoustaja.ee	Minu teenus aitaks lahendada väga olulisi probleeme noorte seas. Stress, depressioon, läbipõlemine, ärevus. vägiavald, kiusamine. Mitte ainult konkreetne linnaosa, vaid igas linnaosas võiksin seda teha. See avaks uued tuuled noortele, nad mõistavad, et ainuke parim lahendus on tööellu siirdumine.	Hardy Suurpere
Juba tegemisel LOVs		Mustamäe	Turvalisus	kõnnitee eriti lasteaegade/koolide juures	hetkel paljudes kohtades mustamäel kõnniteed puuduvad, see on ohtlik, eriti lasteaegade/koolide juures (mõnikord sõiduteed on kitsad). Halva ilmaga/tumel ajal peaks lapsevanem astuda, kas murule (mudule), et anda teed autodele. Eriti halb olukord on lasteaia läheduses, sest kõnniteed puuduvad ja parkimiskohad on piiratud, seega see on väga ohtlik olukord nii autojuhtidele kui ka jälakäiatele (väiksed lapsed tõukerataste/kelgudega, vanemad lastevankridega).	Darja Jedemskaja
Juba tegemisel LOVs	Ettepanekuga tegeletakse edasi kaasava eelarve väliselt.	Mustamäe	Linnakeskkond	Lehtri tn valgustus	Lehtri tänaval puudub tänavavalgustus. Koos tänava ehitusega paigaldati aastaid tagasi osaliselt tänavavalgustuspostide jalandid kuid valgusteid mingil põhjusel ei paigaldatud. Nüüdseks on piirkonda ehitatud palju korterelamud ning lisaks kasutavad tänavat paljud linnaelanikud, kes soovivad Lehtri tn kaudu minna Harkumetsatee kergliiklusteele. Pime tänav on eriti sügis-talvisel aastaajal ebaturvaline.	Anti Rae
Pole tegemist investeringu objektiga	Bussiliinide täituvust ja liinide marsruutide ettepanekuid saab teha Transpordiametile.	Mustamäe	Linnakeskkond	linnatransport	Parandada ühistranspordi teenust kasvavas linnaosas: 1)ühendada bussiliinid 24 ja 24A ning muuta see ühiseks liiniks mööda tänast 24A marsruuti. 2) muuta bussi nr 11 marsruuti ja panna see liikuma Mäepealse-Kadaka kaudu selle asemel, et see tühjalt piki Akadeemia teed sõidab.	Evi Leiten
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Idee realiseerimine tähendaks liialt suuri halduskulusid, ühtlasi pole mõeldav kõigi eraomandis olevate majaomanikega ühtset kujundust luua.	Mustamäe	Linnakeskkond	Majade ühtse interjööri loomine	Iga maja juurde paigutatakse sobivale kohale betoonist lillekast.	Triin Kravets
Pole tegemist investeringu objektiga	Ürituste korraldamine ei ole kaasava eelarve määrusega kooskõlas.	Mustamäe	Sport	Mustamäe spordi-ja tervisepäev	IDEE 1 Mustamäel on Sütiste parkmets, mis on küll huvisportlastele populaarne oma jooksuradadega, loomadega jalutatakse ja vaba aega veedetakse. Järjest rohkem rõhutatakse ühiskonnas tervise hoidmisel olulisusele. Spordi-ja tervisepäeva raames võiks olla parkmetsas erinevad telgid, kus tutvustakse erinevaid tervisetooteid, mõõdetakse vererõhku jms. Telgis saaks õppida esmaabiandmist. Lisaks võiks olla erinevad treeningud erinevale vanuserühmale, kus viiakse läbi eakamate hommikuvõimlemist, kepikõnni algtoodesid, harrastusjooksja olulisemad meelespead ja praktilised näited, orienteerumise algtoed erinevate spordistiilide näidistreeningud (ümberkaudsed spordiklubid ) - kaasa lööb LOV ja mõni VIP võimalusel. Et ka võistlusmoment juurde tuleks, siis võiks olla näiteks: 1. Midagi rogainilaadset, kus võiks olla Mustamäe 4h rogain (mõne orienteerumisklubiga koostöös), erinevad punktid, kus oleks punktides Mustamäe teemalised küsimused - väärtustame ajalugu ja sporti käsikäes. Eraldi võib olla kogupere rogain ja võistkondlik, kes jahivad paremat tulemust. 2. Jooksuvõistlus parkmetsas erinevale vanuserühmale ja uudsena pensionärid jalutusvõistlus, laste ja noorte võistlus.	Triin Kravets

					Ja tublimad pingutused kindlasti väärriks ka auhinnalist kohta. IDEE 2 - talisupluse basseini ehitus koos avaliku saunaga, a la Kalma saun. Talisuplus kogub hoogu!	
Juba tegemisel LOVs		Mustamäe	Turvalisus	Mustamäe/Nõmme trepp Sütiste metsas.	Antud treppi kasutatakse eriti ilusate ilmadega väga palju. Trepp ja selle kõrval olev kaldpind laguneb. Ja võiks olla õhtusel ajal lisaks valgustatud. Sellest trepist ei liigu ainult pensionärid vaid on popiks saanud kehalise tundides kuna lähedal asuvad koolid teevad Sütiste metsas tunde. Idee valdkond ei ole ainult turvalisus vaid sobivad kõik variandid.	Eva Lomp
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Kirjeldatud mahus rattaraja ehitamine ei mahu eelarvesse. Koos projekteerimise ja ehitamisega ei jõuaks töödega 2021 aasta jooksul valmis.	Mustamäe	Linnakeskkond	Rattatee sõpruse Puiesteele	Kiudas on võimalik, et Sõpruse puiesteele on ruumi kahele eraldatud jalakäia rajale, neljale autorajale ja kõige vahel veel roheala, aga mitte ühelegi rattarajale et efektiivselt liigelda? Nõmme teed pakutakse alternatiivina, aga kuna seal on nii palju ebameeldivaid tee ääriid jalakäijaid ja teepervel parkijaid, on seal väga ebameeldiv sõita. Tahaks lihtsalt ühte rattale tehtud eraldatud ala, kus pole jalakäijaid ja autosid.	Kärt Koos
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Idee realiseerimine eeldab eraldi kanalisatsiooni ning muu infrastruktuuri vedamist alale, mis kokkuvõttes ületab linnaosa eelarvet. Kaitseala tsoon teeb sobivate asukohtade leidmise keeruliseks.	Mustamäe	Linnakeskkond	Sütiste parkmetsa ühiskastutatavad WC_D	Sütiste parkmetsas veedetakse palju vaba aega, RMK platsil grillitakse, jalutatakse, joostakse jne - aga ei ole ühtegi WC-d. Põõsaalused on suvel tihti peale salvrätinutsakaid täis.	Triin Kravets
Juba tegemisel LOVs	Kirjeldatud trepp asub RMK haldusalas, mille rekonstrueerimisega on juba alustatud.	Mustamäe	Linnakeskkond	Sütiste parkmetsast Nõmmele viiva trepi rekonstrueerimine	Sütiste parkmetsast Nõmmele viiv trepp tuleks rekonstrueerida	Ülle Rõngelep
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Mustamäel puudub motokrossi radade jaoks sobiv asukoht ning idee autori ettepanek saada vaba linnaruumi tekitades iga ühistranspordi liini kõrvale paralleelsed (astmeteta) kergliiklusteed ei mahu etteantud eelarvesse.	Mustamäe	Lapsed ja noored	Tallinn ei ole motokrossirada!	Inimesed liiguvad autodega, jalgratastega (ja muude vahenditega), ühistranspordiga ja jalgsi. Tallinnas ei ole ruumi. Sest ebaproportsionaalselt suur ala on ebamõistlikult suure liiklusvahendi jaoks eraldatud. Ja kui jalakäijad-ratturid saavad koos ühe tee peal hakkama siis auto enda kõrval "teisi ei salli". Teised on aeglased ja on palju leebemad liiklejad. Kui arendada kergliiklusteedevõrku, siis autokasutajate hulk väheneb ja linna tekib vaba ruumi juurde. Linn muutub puhtamaks ja vaiksemaks, kodanik tervemaks, külaline rõõmsamaks. Ja autodele piisab, kui linnas on mõni läbiv magistraal, kus saab sõita pidevalt foori taga peatumata.	Rein Vaimel
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Tegu on eraomandis oleva kinnistuga, mistõttu ei saa kaasava eelarve vahenditest staadionit uuendada.	Mustamäe	Sport	TPI staadion	korrastada TPI staadion sportimisvõimaluste ja võistluste läbiviimiseks	Aleksander Pajuri
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Lepistiku pargialal puudub looduliku vee pealevool, mistõttu on vähenenud ka tiigi pindala. Lisavee pumpamine purskkaevu rajamiseks läheb liiga kalliks ning puhkeala koos kõigi kirjeldatud	Mustamäe	Linnakeskkond	Vabaaja park	Mustamäel Sõpruse pst 187 Sõpruse pst 193 hoonete vahelisel Lepistiku pargialal asub looduslik tiik, mille vee juurdevool on muutunud täpselt teadmata põhjusel väga väikseks, mistõttu viimasel kümnel aastal enamus aastast on tiik veest peaaegu kuiv ning lõhnav seetõttu ebameeldivalt. Tiigi ümbrus on kena ja vaikne looduslik pargiala, kus inimesed meelsasti veedaksid vaba aega kuid peaaegu veest tühi ebameeldivalt lõhnav tiik peletab pigem jalutajad eemale (tiigist suvine foto). Seega teeme	Schwenn Seene

	võimalustega ületab linnaosa eelarvet.				ettepaneku planeerida olemasolevat tiiki läbiv vähese veehulgaga oja suunamine sajuveetrenaaži ja nõgus tiigiala täita ning olemasoleva tiigi asemele kavandada kaasaaegne atraktiivne valgustusega purskkaev, kus lapsed saaksid kuumadel suvepäevadel ohutult pladistada. Sarnaseid purskkaeve on rajatud paljudesse eesti ja teistesse euroopa linnadesse. Lisaks peaks kaasajastama tiiki ümbritsevat ala, kus võiksid olla istumise ja puhkamise võimalused, sportimisvõimalus, jalgrattaparkimise võimalused ning kavandada kõrghaljastusest vabadele aladele reljeefseid pinnavorme.	
Pole tegemist investeeringu objektiga		Mustamäe	Lapsed ja noored	Üksikvanema lasteaia laps/lapsed	Linn võiks tulla appi oma linnaosas elavatele teadaolevatele ja linnaosas sisse kirjutatud üksikvanematele rasketel ja keerulistel aegadel. Nagu hetkel on näha olnud siis koolid lähivad kaugõppele aga lasteaiaid ei saa minna ja samamoodi kui väljas on teatud külmakraade siis kooli lapsed ei pea kooli minema, lasteaia lapsed ikka peavad. Seda kõike tuleks ja peaks muutma, eriti üksinda last/lapsi kasvatavate vanemate heaks.	Ragnar Tamre
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Lähtudes teemaplaneeringust Nõmme-Mustamäe maastikukaitseala puhke võimaluste planeerimine ja Nõmme–Mustamäe maastikukaitseala eeskirjast on võimalikud asukohad Nõmme spordikeskuse ( Külmallika tn 15) ja suusahüppemäe kinnistud (Vana-Mustamäe tn 16). Suusahüppetorni kinnistul on kõigil neljal mäe (K-50, 25, 18, 10) maandumisrajal plastikust katted peal. Talvel riskutatada ei saa aga muidu saaks küll. Sõita saaks spetsiaalse tuubiga ning nõlva tuleks koguaeg kasta olemasoleva materjaliga nõlvadel. Eeldab, et selle ümber ehitatakse teenus. Keskkonnahoiu seisukohast ei ole pidev vee pritsimine mõistlik ning kokkuvõttes ületaks kõvasti ette antud eelarvet.	Nõmme	Lapsed ja noored	aastaringelt kasutatav kelgumägi	Kliima soojenemisega jäävad talved järjest lühemaks ja lund praktiliselt polegi. Seega puudub lastel võimalus lumisel nõlval kelgutada. Ettepanek oleks ehitada kuskile looduslikule kaldpinnale kunstkattega aasta ringselt kasutatav nõlv, kus lapsed saaksid kelgutada. Kustkatteks võiks kasutada näiteks sama materjali, mida kasutavad suusahüppajad lumeta perioodil. Kelgunõlv võiks olla näiteks Nõmmel suusahüppe tornide läheduses või Nõmme turu lähedal kungastel. Kelgunõlv peaks olema piisavalt pikk/lai nii, et väikesed ja suured lapsed saaksid ohutult alla sõita. Ilmselt kuuluvad nõlva juurde veel istepingid vanematele, prügikastid katkistele kelkudele, ohutustahvlid, suunaviidad, valgustus vms. Võibolla saaks kunagi südasuvel ka pikima liu võistlusi seal pidada. Arvan, et Tallinna lastele see meeldiks, minu lapsed igatahes juba ootavad seda :)	Leho Lemsalu
Juba tegemisel LOVs	Nõmme keskele Vabaduse parki on juba rajamisel peremänguväljak.	Nõmme	Kultuur ja vaba aeg	Erinevate vahenditega vaba aja ala	Nõmmel on palju roheala, kuid vähe avalike ja huvitavaid (erinevatele vanustele)mänguväljakuid ja mitte ühtegi avalikku jalgpalli platsi. Kui vanemad saaksid nädalavahetustel kui ka koolivaheaegadel ja muidu vabal ajal oma laste ja noortega käia koos aktiivselt aega veetmas, paraneks meie piirkonnas sportimis ja vaba aja veetmise võimalused, pered muutuksid aktiivsemaks ning kehaline aktiivsus ja vabas õhus olemise aeg pikeneks. Ollakse vähem toas. Tehakse rohkem koos asju. Antud ettepanek võiks paikneda ühel suuremal maalalal, kus oleks olemas erinevad võimalused-mänguväljakud, spordiväljak (jalgpalli plats või staadion), väljõusaal,	Kristiina Jürman

					jalutamise ja pikniku ala ning ehk ka väli skatepark. Analoogne park nagu Peetri alevikus avati sügisel 2020	
Pole tehtav 2021. a. jooksul	Mainitud mururiba alune on tihedalt trassidega kaetud. Linnaosa on seda koos KeKo spetsialistidega varasemalt hinnanud aga haljastuse rajamine sinna ei õnnestu.	Nõmme	Linnakeskkond	Haljastus/müratõke Möldre tee äärde	Laagri ja Alliku asustustihedus Saue vallas järjest kasvab, mis toob kaasa veelgi tihedama läbiva liikluse Möldre teel. Nii müra summutada kui ka saasteaineid siduda aitaks haljastatud rajatis sõidutee ja kõnnitee vahel paikneval 5 m laiusel muruga kaetud alal. Samuti muudaks rajatis sõidutee visuaalselt kitsamaks, mis võiks vähendada mootorliiklejate kiirustamissoovi. Tulemus peaks vähendama vajadust suvise niitmise järele piirkonnas.	Triin Nigul
Juba tegemisel LOVs	Realiseeritakse kaasava eelarve väliselt muudest vahenditest.	Nõmme	Sport	Ilmarise betoon skatepark koos veevõtu kohaga	olemasoleva puidust skatepargi asendamine betoonist skatepargiga ja veevõtu koha rajamine sinna lähistele. --Idee olulisus seisneb selles- noortel on vaja uut, arendavat ja vastupidavat skateparki, et täiendada oma oskusi ja tehnikat ekstreemspordis. Hetkel olemasolev park on amortiseerunud, igapäevaselt lagunev, pole turvaline ja tekitab liigset lärmi. See lahendaks antud probleemid. Lisaks praegune park vajab iga-aastast hoolt, kuid betoonpargi hooldus oleks soodsam, vähem ajakulukam ja park ise ohutum. Uus park (uute obstaaklitega) annaks ekstreemspordi harrastajatele ja ka uutele noortele, kes pole end veel antud alal avastanud-võimaluse end arendada. Uusi trikke ja tehnikat õppides ning oma oskusi lihvides. Nõmme noored tunnevad, et nende vajadusi on märganud ja nende unistustesse on panustatud. Neid toetatakse nende tegemistes. Veevõtu koha rajamine toetab tervislike eluviiside harrastamist ja on keskkonna säästlik. Inimesed, kes kasutaksid skateparki, mängu väljakuid seal kõrval või rabametsa tervislike eluviiside harrastamiseks, saaksid oma vajaliku vee otse raja kõrvalt. Kogu antud idee on väga jätkusuutlik.	Kristiina Jürman
Juba tegemisel LOVs	Realiseeritakse kaasava eelarve väliselt muudest vahenditest.	Nõmme	Sport	Ilmarise rulaparki pump tracki ehitamine	Kui me soovime, et noortel oleks võimalik harrastada ekstreemspordi, siis tuleb selleks luua tingimused. Aastaid sama konseptsiooniga park on lihtsalt väsinud. Nõmme suurim ja ainuke noortele mõeldud ekstreemspordipark, mis on populaarne ja tuntud üle terve pealinna, vajab hädasti uuendamist ning täiendamist. Asukoht on parim- piisavalt kaugel elumajadest ja keset loodust.	Rainer Vakra
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Kirjeldatud teekond ei mahu ette antud eelarve piiresse. Tervikliku rattastrateegia rakendamisel võtekase esitatud ettepanekuid arvesse.	Nõmme	Sport	Jalgrattaühenduste parandamine	Eesmärk on suurendada liikumist jalgrattaga kesklinna ja äärelinnade vahel. Selleks tuleks parandada ühendusteid jalgrattaga sõidetavate teelõikude vahel, et luua linna läbivad marsruudid praktiliseks rattaga liiklemiseks.	Sander Heinsalu
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Eeldab tänava tervikliku rekonstrueerimist, mis ei mahu ette antud eelarve piiresse.	Nõmme	Turvalisus	Kergliiklustee Hiiu peatusest kuni Nõmme Gümnaasiumini	Laste ohutus peab olema Tallinnas prioriteediks. Täna Nõmme Gümnaasiumi õpilaste koolitee ja tulevase spordihoone kasutajate jalgsi liikumine on antud teelõigus väga ebaturvaline. Sõiduteel ja porimülgastes käimine tuleb lõpetada. Seal on nii suured poriloigud, et pimedas on sealt jalakäijana võimatu kuivana mööduda. Vaata olukorda ka lisatud pildil.	Rainer Vakra
Juba tegemisel LOVs		Nõmme	Linnakeskkond	Kiige parki kiiged!	Kiige park on väga kõlava nimega, kuid kahjuks ei leia sealt hetkel mitte ühtegi kiike. Seal võiks olla puude otsast rippuvad erineva suurusega puidust kiikused, kus nii nooremad kui vanemad inimesed saaksid meeldivalt aega veeta. Hetkel on pargis vaid paar pinki, kuid huvitavaid puid, mida	Katre Derrik-Belitsev

					uudistada ja kuhu saaks ehk ka kiikusid riputada, neid jätkub! Kaks kiikedega pilti on võetud Õhtulehe Galerist, kus näidati, et Pärnus avati puidust kiikedel näitus. Kiige pargis päris näitust olema ei pea, aga sarnased puidust kiigid oleksid väga ilusad. <a href="https://kodu.oh tuleht.ee/967936/parnu-parkidesse-paigaldati-kaheksa-kasitsi-maalitud-muulide-teemalist-puidust-kiike">https://kodu.oh tuleht.ee/967936/parnu-parkidesse-paigaldati-kaheksa-kasitsi-maalitud-muulide-teemalist-puidust-kiike</a>	
Juba tegemisel LOVs		Nõmme	Linnakeskkond	Kitsarööpa teeäärsete müüride linnakunst	Kitsarööpa tee ääres asub mitmed olemasolevaid ja endiseid hooneid/müüre, mille ilmetuid seinu saaks kaunistada kaasaegse ja kvaliteetse linnakunstiga. Osaliselt on seda ka tehtud, kuid juba pea 10 aastat tagasi, ning need joonistused on juba oma ilmet ja värskust kaotamas. Teed kasutavad väga paljud piirkonna elanikud ja sportlased, kelle teekondi linnakunst elavdaks.	Kadri Tillemann
Pole tegemist investeeringu objektiga	Teenused ei ole kaasava eelarve määrusega kooskõlas. Ettepanek kuulub pigem Tallinna Sotsiaal- ja Tervishoiuameti vastutusalasse.	Nõmme	Lapsed ja noored	Kogemusnõustamine. <a href="http://www.kogemusnoustaja.ee">www.kogemusnoustaja.ee</a>	Minu teenus aitaks lahendada väga olulisi probleeme noorte seas. Stress, depressioon, läbipõlemine, ärevus. vägivald, kiusamine. Mitte ainult konkreetne linnaosa, vaid igas linnaosas võiksin seda teha. See avaks uued tuuled noortele, nad mõistavad, et ainuke parim lahendus on tööllu siirdumine.	Hardy Suurpere
Pole tehtav 2021. a. jooksul	Kirjeldataud ettepanek vajab projekteerimist ning ei mahu etteantud aja piiridesse.	Nõmme	Linnakeskkond	Korralik (valgustatud, puhkamisvõimalustega ja prügikastidega) kergliiklustee Tirdi tänavalt kuni Pääsküla jäätmejaamani	Praeguses olukorras puudub antud piirkonna lähiümbruses korralik kergtee. Hetkel on antud teelõik mudahunnik, kust upitavad välja suuremad ja teravamad kivid. Lisaks on antud lõigul puudulik ka tänavavalgustus. See omakorda on aga viinud metsaaluse reostamisele. Inimesed muutuvad oma prügi metsa alla viskamises julgemaks, kui tunnevad, et pimedas nende tegusid ei märgata. Selle probleemi peaks antud teelõigu korrastamine ära lahendama, kuna korralik tee avab võimaluse inimestel jalutada kasvõi oma lemmikloomadega antud teelõigul julgemalt, mis omakorda vähendab metsa alla sattuva prügi kogust. Uue tee olemasolul on suur tõenäosus, et väiksem kogus jäätmeid viiakse isegi jala jäätmejaama, mille tõttu väheneb linna üldine autoreostus. Lisaks võib uus teelõik parandada kodanike tervislikku olukorda, motiveerides neid rohkem väljas jalutama. Kui seda tehakse ka pere või sõprade ringis, paraneb inimeste väärtus- ja ühtekuuluvustunne.	Merike Kriisa
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Kõnniteede ükski ei saa rajada vaid on vaja lahendada terviklikult koos Kraavi tn rekonstrueerimisega. Need tööd koos projekteerimisega ei mahu ei ajaliselt ega rahaliselt ette antud piiridesse.	Nõmme	Turvalisus	Kõnnitee Kraavi tänavale	Hetkel on Kraavi tänaval vaid autotee ja seegi üsna kitsas. Nagu igale poole tuleb sellele tänavale juurde maju (Kraavi 36 majad ja Rimmelga 4 majad) ja inimesi. Lisaks kohalikele elanikele on nädalavahetused rahvast tulvil, sest Pääsküla raba matkarajad kutsuvad linlasi kõigist teistest linnaosadest loodust nautima. Tänaval on küll piirkiirus 30 km/h, kuid kõigile see kahjuks ei mõju. Kõnnitee teeks liiklemise ohutumaks kohalikele ja loodusnautijatele.	Sirli Kriis-Kalm
Juba tegemisel LOVs	Saha tn 19 aadressil asuva Männimudila lasteaia rekonstrueerimisprojekti koostamiseks on 2021. aasta Tallinna eelarves nähtud ette 190 000 eurot. Projekti osaks on ka õueala ning valgustus.	Nõmme	Lapsed ja noored	Lasteaed Männimudila hoovi korralik LED valgustus	Lasteaed Männimudila on iga aasta pimedal ajal sama probleemi ees: mõnusalt suurel lasteaiaalal kaovad lapsed pilkasesse pimedusse, kuna hoovis pole piisavalt valgustust, mis valgustaks suuremat osa hoovist. Lisaks pole praegune valgustus hoovis kaasaegne: lampides olevad pirnid on tuhmid ja suure valgushajutuvusega. Laste turvalisust ja õpetajate jälgimisvõimet aitab parandada uus korralik valgustussüsteem uute võimsate LED lampidega, vähendades sellega ka elektrikulu.	Merike

Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	ettepanekus välja toodud parklad on eraomandis ning nende linnale võõrandamine pole antud eelarve piires reaalne.	Nõmme	Linnakeskkond	Mahajäetud krundid parkideks	Eesmärk on asendada võsastunud krundid ja mahajäetud majad väikeste parkidega, et luua paremad võimalused sportimiseks, parandada elukeskkonda ja linna välimust (sellega ka atraktiivsust turistidele).	Sander Heinsalu
Juba tegemisel LOVs	Mainitud väiksemahuliste remonttööde teostamine ei ole kaasava eelarve vaates otstarbekas. Vahendid tuleb leida linnaosa eelarvest.	Nõmme	Linnakeskkond	Muinsuskaitse aluse Hiiu jaamahoone fassaadi remondi ettepanek	Tegemist on 1929. aastal põlevkivituhktellisest ehitatud tüüpilise raudteejaamahoonega, millel tänapäevani on oluline koht Hiiu, aga laiemalt Nõmme linnakeskkonnas. Tegu on ehitismälestisega. Viimastel aastatel on Hiiu jaama ümbrus jõudsalt paranenud: uuenenud raudtee ja perroonid, remonditud on elamuid, rajatud Hiiu 100 tamme park ja korrastatud liiklussõlm, sealhulgas parandatud raudtee ülesõidu koht. Paraku on piirkonna kõige väärtuslikum hoone fassaad silmatorkavalt halvas korras.	Kadi Alatalu
juba tegemisel LOVs	Vabaduse parki on peremänguväljak planeeritud rajada 2021. aasta Tallinna eelarve raames maksumusega 280 000 eurot.	Nõmme	Lapsed ja noored	Mängulinnak Vabaduse parki	Ainult Nõmme linnaosas puudub veel avalik suur mängulinnak lastele vanuses 1-18. Lubati tegelikult juba paar aastat tagasi	Triin Ambos
Pole tegemist investeeringu objektiga	Ala kuulub eraomanikule.	Nõmme	Turvalisus	Männiku karjääri ujumiskohale puutrepi ja liivakaldale tänavast eraldava piirde rajamine	Männiku karjäär on nõmmelaste väga populaarne ujumiskoht. mis vajab tungivalt korrastamist. Karjääri liivakallas ulatub praktiliselt Trapi teeni ja on kindlustamata. See tähendab, et olukorras, kus ujumiskohas puuduvad trepid põhjustab iga liikumine treppide puudumisega liikumine liivakaldast üles või teelt alla põhjustab erosiooni suurenemist. Ka on piirde puudumine suure ohu allikaks, eriti lastele. See ujumiskoht on ainuke piirkonna elanike võimalus ujumas käia, aga ka nõmmelastel laiemalt. Liivakaldale ei ole rajatud treppe, aga ujumas käivad seal peale laste ja noorte ka väikelastega vanemad nõmmelased, kelle jaoks lahtisest liivas sumpamine võib olla raske. Asjaolu, et karjäär kuulub ettevõttele Silikaat, ei ole demokraatlikus riigis argument. Ka eraettevõtja kohus on tagada inimeste heaolu ja ohutus oma piirkonnas, samas tal on ka kohustus säästa looduskeskonda. Soovitan Nõmme Linnaosa Valitsusel alustada karjääri ligipääsu korda tegemiseks läbirääkimisi ja koostööd ettevõttega Silikaat, loomaks Nõmmele heakorrastatud koht spordiks ja puhkuseks.	Kadi Alatalu
Puudub avalik hüve	Kaasava eelarve määrusest lähtuvalt peab investeeringu objekt olema avalikult tasuta kasutatav vähemalt suurema osa ajast aastas.	Nõmme	Sport	Nõmme Spordikeskuse Külmallika 15 väliujula basseini kaasajastamise järgmine etapp	Nõmme Spordikeskuse väliujula on kogu Tallinna rahvale väga aastaringselt väga oluline ja ka populaarne sportimise keskus. Et ka ujumisspordi - , triatloni-, avaveeujujad ja seniorid saaksid suvel ujuda eelsoojendatud ja puhtas vees ning saaks korraldada massiliselt laste ujumiskursusi ning vajadusel ka ujumisvõistlusi, on vaja jätkata ujula kaasajastamist. Tõsta vee temperatuuri ja rajada veepuhastus süsteem.	Tõnu Meijel
Juba tegemisel LOVs	Linnaosa ettepanek on tellida liikuvusuuring (Tallinna Liikumispuudega inimeste Ühingult) ning ettepanekut hääletusele mitte lisada, kuna turul on plaanis liikumispüüanguga vana hoone rekonstrueerida.	Nõmme	Linnakeskkond	NÕMME TURG PARANDADA LIGIPÄÄSU HOONETESSE	Nõmme turuhoone ja müügi majade ukсед ning läved ümber ehitada nii, et ratastoolis inimesed, tugiraamiga/keppidega vanurid ning lapsevankriga liikujad pääseksid kaupu ostma.	Maria Kuusemets
Juba tegemisel LOVs	Ettepanekus kirjeldatud Pääsküla raba laudtee laiendamine on	Nõmme	Kultuur ja vaba aeg	Pääsküla raba laudtee	Pääsküla rabas olevad laudteed teha laiemaks, et oleks võimalik liikuda käru/ratastooliga.	Holger Enok

	planeeritud investeeringu teostamiseks juba Tallinna 2021. aasta eelarves 300 000 eurot, mistõttu ei vaja idee kaasava eelarve rahastust.					
Pole seotud Tallinna linna arengueesmärgi dega	Vähendades oluliselt kirjeldatud ettepaneku mahtu valgustuse osas, oleks idee eelarve piires realiseeritav, kuid laudtee valgustamine ei ole loodushoiu ja keskkonnakaitse seisukohalt aksepteeritav.	Nõmme	Kultuur ja vaba aeg	Pääsküla rabaraja valgustamine	Pääsküla rabarada on väga laialdaselt kasutusel aastaringselt. Meie kliimas on periood november-aprill külatki pime, siis oleks praktiline sellistele radadele valgustuse rajamine.	Leevi Laever
Juba tegemisel LOVs	Projekt Männiku tee 92b hoovialale mänguväljaku rajamiseks on valmis. Rahastust ei ole tagatud. Vabaduse parki on peremänguväljak planeeritud 2021. aasta Tallinna eelarve raames rajada, maksumusega 280 000 eurot. Idee ühendatakse ning esitatakse sarnases formaadis hääletamisele.	Nõmme	Lapsed ja noored	Suur mänguväljak kõigile	Nõmmel ei ole ühtegi suuremat mänguväljakut lastele. Pakuks piirkonna lastele tasuta vaba aja veetmise võimalust värskes õhus.	Carmen Variksaar
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Projekt oleks küll võimalik valmis saada 2021 aastal aga ei ole võimalik garanteerida projektist tulenevat investeeringu raha ning seetõttu võib projekteerimisele kulunud raha minna raisku, sest projekti ei realiseerita tulevikus.	Nõmme	Kultuur ja vaba aeg	Vaateplatvorm "Nõmme männiladva kõnd"	Luu Nõmme elanikele ja külalistele uus külastuskoht erakordse vaatega Nõmmele, vanalinnale, merele ja üldiselt Tallinna linnale. Kõrgemalt on ilusam vaade.	Tõnu Meijel
Juba tegemisel LOVs	Võimalik teostada 2021 linnaosa või Keskkonna- ja Kommunaalameti eelarve vahenditest, mistõttu ei vaja ettepanek kaasava eelarve rahastust.	Nõmme	Linnakeskkond	Vaja korrastada jalakäijate rada, mis ühendab Nõmme tuletõrjedepoo-tagust parklat Raudtee tänavaga.	Seda kasutatakse üsna tihedalt. Olen paari nädala jooksul pimedas seal liikunud ja peaaegu komistasin pinnase konaruste tõttu. Vaja oleks vähemalt see rada siluda ja võiks ka valgustuse peale mõelda.	Olev Ott
Puudub positiivne mõju linnakeskkonnale	Valdeku tn rekonstrueeriti 2019. aastal projektist lähtuvalt. Mainitud asukohtadesse ei mahu kõnniteed rajama ning rohealad, mille arvelt idee esitaja seda pakkus on soojussaarte tekkimise olulised vähendajad.	Nõmme	Linnakeskkond	Valdeku tn.inimsõbralikuks	Valdeku tn.rekonstrueerimisel Vabaduse pst.-Pärnu mnt. parempoolne teeäär on muudetud heina kasvu kohaks.Erineva laiusega ala on porine ja rohtu kasvanud.Lähenedes Valdeku tn.näit. Pesa või Liiva tn.poolt peab inimene kohe minema tee teisele poolele ja hiljem uuesti tagasi tulema teisele poolele kui minna poodi või bussipeatusse või omavalitsusse.Sihi tänav pööre on autoga keerates absurdsest eritasapinnaline ja mõlemalt poolt inimese jaoks porimülgas!Kõik need kohad on ERITI ohtlikud koolilastele liikumiseks!	Tiia Rets
Juba tegemisel LOVs		Pirita	Sport	2 väljõusaali parki Pirita rannaalale	Pirita rannaala on kõigi Pirita asumite, sh Lasnamäe linnaosa üks olulisemaid rekreatsioonialasid. Olemasolevad vahendid on üksikud ning hooldamata, vananenud. Seetõttu on inimesed ehitanud omaalgatuslikult sinna	Merivälja Aedlinna Selts

					erinevaid "seadmeid". Idee elluviimine on oluline, kuivõrd parandaks elanike võimalusi vabas õhus tegutsemiseks ning tervislike eluviiside harrastamiseks. Olemasolevad vähesed terved vahendid on pidevas kasutuses. Kaasaegsed väljõusaalipargid on kõikjal mujal rannaaladel olemas, lähimaks võrdluseks ka Stroomi rannapark, kuid Pirita on väljõusaaliparkide osas täielikus vaeslapse rollis. Seda vaatamata sellele, et aastaid ja igal aastaajal on tervisesportlased Pirita rannaalal väga aktiivselt tegutsenud. Vajalik oleks üks park Pirita poolsesse rannaossa ja teine Merivälja poolsesse rannaossa.	
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse		Pirita	Linnakeskkond	3 ideed	Tere, Idee 1: 2-4 liivakattega tenniseväljakut Piritalle mere äärsesse piirkonda, väljakute keskel võiks ka olla puhkeruum/kohviaparaat, veepudeli aparaat, riietusruumis. Idee 2: Ettevõtlikele täiskasvanutele mõeldud ruum. Kohvi/veepudeli aparaadiga. Ajalehed? Idee 3: Ranna äärsele alale torn - vaateplatvorm ja pink kõrval, jalutajatel ning turistidel võimalus üles minna, vaadet nautida.	Mikk Tammik
Juba tegemisel LOVs	Idee realiseeritakse muudest vahenditest ning ei pea minema selleks hääletusele.	Pirita	Linnakeskkond	Aia tee bussipeatuse renoveerimine	Idee elluviimine oleks oluline, et kaunil rannaalal ei oleks hooldamata rajatisi, lisaks aitab väärtustada antud ehitise arhitektuurilist väärtust ning oleks eeskujuks teiste sarnaste bussipeatuste renoveerimisele. Eelkõige oleks heaks eeskujuks Tuule tee bussipeatuse omanikule oma ideede elluviimisel ning looks Merivälja rannaala äärsete rajatistele sarnase joone ja kontseptsiooni. Aia tee bussipeatus on rahuldavas seisukorras, kahjuks pidevalt grafitiga kaunistatud ning renoveeritud pole seda kunagi. Korrastamine ja püsiv hooldus on loomulik vajadus. Paekivi puhastada, vajadusel saaks ka klaasiga katmisele mõelda. Ehitisele valgustuse lisamine, istmeosa taastamine ja kogu tervik (sh infotahvlite, prügi lahendus jms) igati läbimõeldult teostatav. Tegu on väärtusliku (võiks isegi öelda haruldase) objektiga. Rajada võiks bussipeatuse küljelt trepi(d) alla mere äärde. Mõelda koos ühtse kontseptsiooniga koos Merivälja rändrahnude eksponeerimisega. Istepingid. Aia, Tuule, Merivälja peatustes võiks olla ehk lausa linnaosa kaart, millel märgitud väärtuslikud objektid, jalutuskäigu sihid, ajalugu jms.	Merivälja Aedlinna Selts
Pole tegemist investeeringu objektiga	Koroonaviiruse tõkestamisel kasutatakse Tallinna linnas ühiseid meetmeid, mistõttu pole vajalik kaasava eelarve rahastust selleks kasutada.	Pirita	Turvalisus	How to prevent spreading of corona virus in public places	Reduce the spread of bacteria or virus in public places where peoples are touching the same surfaces daily very often, like - all kind of public doors handles(entrance doors and toilets doors, busses/trains handrails/handles, public elevators call/floors buttons, buttons of electronic equipment(POS terminals, weighting equipment buttons in shops, doors bells buttons, children's playground constructions, shopping carts in shops, including refrigerators doors handles) with use of ANTIMICROBAL COPPER COVERS - facts are: bacteria on stainless steel, plastic and carton can survive for days to weeks! On copper - they will be dead in up to 4 hours!	Aleksandr Sokolov
Juba tegemisel LOVs		Pirita	Turvalisus	Jalakäijate tee Piri Kosa lasteaia juurde	Pirita Kose lasteaia (aadressiga Kose tee 58) parkimislahendus on ebatuurvaline seal jalgsi liiklevate laste ja lastevanemate jaoks. Tekkinud olukorras on lapsevanemad ja lapsed võtnud ohutuma liikumise tagamiseks kasutusele autode parkimiskohtade esise haljasalal, mis tänaseks on muutunud juba parajaks sopateeks. Sopp aga kandub koos jalatsitega	Erik Vest



					lasteaia hoonesse ja krundi kõnniteele. Probleemi aitaks lahendada ca 40 m pikkuse ja ca 1,5 m. laiuse kivisillutisest kõnnitee rajamine auoparkla ja lasteaia kinnistu piirdeaja vahele.	
Juba tegemisel LOVs		Pirita	Kultuur ja vaba aeg	Kloostrimetsa puhkerajad (maaala mis jääb Mähe asumini, Pirita ja Metsakalmistu vahele)	Kloostrimetsa puhkerajad on eriti Mähe ja Merivälja uusasumi inimeste jaoks väga tähtis puhkeotstarbeline koht ja radade korrastamine parandaks oluliselt asumite üldist elukeskkonda .	Sulev Taul
Pole tegemist investeeringu objektiga	Teenuse pakkumine ei ole kooskõlas kaasava eelarve määrusega.	Pirita	Lapsed ja noored	Kogemusnõustamine. www.kogemusnoustaja.ee	Minu teenus aitaks lahendada väga olulisi probleeme noorte seas. Stress, depressioon, läbipõlemine, ärevus. vägiavald, kiusamine. Mitte ainult konkreetne linnaosa, vaid igas linnaosas võiks seda teha. See avaks uued tuuled noortele, nad mõistavad, et ainuke parim lahendus on tööellu siirdumine.	Hardy Suurpere
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Projekt vajab konkreetsemate tööde täpsustamist ning vaadatakse üle kaasava eelarve väliselt linna ametitega.	Pirita	Turvalisus	Kõnnin koolini - peatuspunktide loomine, et lapsed saaksid koolitreppi sõidutajaid asemel mõniseda meetrit koolini jalutada, et aju oleks valmis õpitut omandama ja kooliesine oleks turvalisem, kui sinna ei sõida kõik vanemad enne koolipäeva, et oma laps turvaliselt kooli viia	Merivälja kooli tuuakse hommikuti väga palju oma lapsi autodega, semet nad võiksid liikuda turvaliselt kooli rataste, tõukeratastega või jalgsi. Niikaua kuni on autodega laste koolitreppi sõidutajaid, on järgmised 299 murelikku vanemat, kes samuti lapsi kooli toovad. Kooli ette ei too ühtegi teed, on vaid üksnes kitsukene tänav. Piirkonnas puuduvad kõnniteed. Üsikutel kohtades, kus on kõnniteed, on need täis pargitud kohalike elanike erasõidukeid. Piirkond on väga halvasti valgustatud. Soovime kooliesisel tänaval liikluskoormust olulisel määral vähendada Kõnnin koolini peatuspunktide kaudu, mis tagaks selle, et erinevatest suundadest saabunud, lahkuksid erinevate tänavate kaudu, selmet lahkuda kooli esist tänavat mööda, kus liikleb väga palju koolilapsi. Ka bussiga tulijad saavad üht teedpidi, kus puudub kõnnitee ja liikumine on üliohtlik, kuna seda teedpidi transporditakse ka Merivälja lasteaeda lapsi. Parkimiskohtadest väljutakse tagurdades, kuid nähtavus on seal kehva ja lapsi jalgsi ning ratastega hommikul tippunnil üsna palju.	Lembe Levo
pole seotud arengueesmärgi dega	Raudtee ümber projekteerimised pole linna haldusalas ning neid investeeringuid peab tegema Eesti raudtee. Ettepanek vaadatakse üle kaasava eelarve väliselt.	Pirita	Turvalisus	Merivälja Kooli koolitee Viimsist otsemaks, mugavamaks ja turvalisemaks ning läbitavaks	Merivälja kooli käib päris suur hulk lapsi ka Viimsi vallast, suur osa neist saabub Kõivu tee kaudu, ületades jalgsi raudteed. Raudtee oleks vaja muuta selliseks, et seda oleks võimalik ületada turvaliselt lastel nii ratta kui ka tõukerattaga. Samuti võiks selle ületamine olla võimalik lapsevankriga. Laste koolitee oleks oluliselt lühem ja turvalisem ning mugavam, kui nad saaksid ületada antud raudteed. Täna tuuakse sinna raudtee äärde mitmeid lapsi ka autoga. Samas on see väga tore, et neid koolitreppi ei tooda, sest sel moel hoiame veidigi liikluskoormust kooli ees väiksemana. Asukoht. <a href="https://www.google.com/maps/@59.4950065,24.848956,3a,75y,13.54h,90t/data=!3m5!1s0T5qod601h4aExp5qBB4dg!2e0!6s//geo3.ggpht.com/cbk?panoid=0T5qod601h4aExp5qBB4dg&amp;output=thumbnail&amp;cb_client=search.revgeo_and_fetch.gps&amp;thumb=2&amp;w=96&amp;h=64&amp;yaw=13.541539&amp;pitch=0&amp;thumbfov=100!7i13312!8i6656">https://www.google.com/maps/@59.4950065,24.848956,3a,75y,13.54h,90t/data=!3m5!1s0T5qod601h4aExp5qBB4dg!2e0!6s//geo3.ggpht.com/cbk?panoid=0T5qod601h4aExp5qBB4dg&amp;output=thumbnail&amp;cb_client=search.revgeo_and_fetch.gps&amp;thumb=2&amp;w=96&amp;h=64&amp;yaw=13.541539&amp;pitch=0&amp;thumbfov=100!7i13312!8i6656</a>	Lembe Levo
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse		Pirita	Kultuur ja vaba aeg	Meriväljale avalik paadislip	Eesti on mereriik ja igaühe pääs merele seega väga tähtis. Teen ettepaneku rajada meriväljale avalik paadislip, mis oleks linnarahvale igal ajal kasutamiseks avatud, nagu on uus paadislip Katariina kai ääres. Eesmärk on mereläheduse ja merehariduse edendamine.	Viljo Korjus

Juba tegemisel LOVs		Pirita	Lapsed ja noored	Pehme kattega laste mänguväljak Pirita rannaalale	Pirita rannaalal laste mänguväljak puudub. Selle olemasolu on Pirita ranna atraktiivsuse seisukohalt väga tähtis. Sellega pole aega oodata kuniks valmib Pirita rannaala detailplaneering, kuivõrd selle rahastamine ja teostamine aeg on ebaselge ning määramatu. Laste mänguväljaku olemasolu kõigile vanusegruppidele on elementaarne. Idee kauniks näiteks on Peetri asumis lastepark. Sellise pargi saab luua ka ositi, st igal eelarveaastal üks pargi osa ühele vanusegrupile.	Merivälja Aedlinna Selts
Pole tegemist investeeringu objektiga	Teenuse pakkumine ei ole kooskõlas kaasava eelarve määrusega, mistõttu ei pääse idee edasi hääletusele.	Pirita	Kultuur ja vaba aeg	Pirita jõeale tasuta paadi, SUP- ning purjelaua laenutus	Võiks olla laenutus, kus dokumendi või juba registreeritud kasutajale näiteks ühiskaardi alusel antakse 2 tunniks tasuta SUP laud, purjelaud või paat ning päästevest. Nõnda saavad mereriigile kohaselt veeta meeldivalt ning sportlikult aega ka need, kes muidu ei saa raha sellise tegevuse peale kulutada. Pirital on tõesti juba eraldi paadilaenutus ning teises asutuses SUP/purjelaua laenutus. Aga tervislik konkurents ei tee ka neile halba. Tuua sportlikke eluviise, Pirita jõge ning merd rohkem elanikeni. Tasuta ühistransport Pirita moodi.	Alo Sildnik
Juba tegemisel LOVs		Pirita	Kultuur ja vaba aeg	Pirita Kultuurikoda	Idee ja ettepanek on ehitada Pirita parkmetsa, jõe ja mere lähiste klaasist seintega kultuuri ja haridus sündmuste toimumise koht. Klaasist seintega sellepärast, et meie kliimas saaks siiski kohta võimalikult kaua aasta lõikes kasutada kuid samas jääb mulje ja tunne nagu viibiks looduse keskel. Sündmused ja üritused mis sinna võiks sinna sobida on kontserdid, etendused, näitused, õpitoad, koolitused ,rahva koosolekud (loodusharidus keskkond ja tervishoid). Seda saaksid kasutada koolid ja lasteaiad klasside ja rühmade kaupa et käia vaatamas mõnda väljapanekut või etendust. Eakad inimesed mõne artisti külla kutsumiseks. Linnaosa oluliste tähtpäevade tähistamiseks jne .	Aivar Nurmik
Ei mahu linnaosaale ette antud eelarvesse		Pirita	Sport	Seiklus- ja tervisepark Panga tänava ääres	Задача данного проекта - сделать излюбленное место для прогулок официальным парком с возможностью спортивного и культурного досуга. Предлагаю установить тропы, как в сеиклупарк, но по высоте рассчитанные на детей (там же могут передвигаться и взрослые). Также высота обусловлена тем, что в общественном парке лучше строить такую тропу с возможностью передвигаться без страховки. Установить сенсорные тропы, по которым можно было бы летом пройтись босиком и почувствовать стопами разные поверхности - оздоровительная деятельность как для детей, так и для взрослых. Прекрасным дополнением в оформлении парка были бы уличные музыкальные инструменты PercussionPlay, которые уже набирают популярность в нашем городе. Вместе с экоактивистами мы можем разработать интерактивные экстенды, которые помогают повышать экологическую культуру населения и дают знания в области охраны окружающей среды - особенно это актуально в лесном пространстве, которое чаще всего страдает от неосознанной деятельности человека.	Aljona Tubaleva
Pole seotud Tallinna linna arengueesmärgi dega	Linnaosa ühtne kontseptsioon on loomisel.	Pirita	Linnakeskkond	Seinamaalid, supergraafika loodusest, loomadest, mis õpetavad ja loovad emotsioone.	Piritale on omane loodus. Kaasame ka linnaelanikke loomingu loomisel. Meie projekt tutvustaks ja tooks esile linnaosa laiemale publikule. Kohalikele elanikele lisab see kindlasti juurde väärtusi, et nende kodukoht on ilus, täis kunsti, mis õpetab, inspireerib ka neid, nende lapsi, külalisi. Kunst, mis seotud kohaliku looduse ja loomadega on õpetlik ja kutsuv	Helena Hanni

					inimesi nautima, austama loodust, kodukanti veelgi. Loomad ja looduses olevad taimed, millest valmiks suure supergraafika seinamaalingud saavad valida välja linnaelanikud ise. Pakume maalida vähemalt 600 ruutmeetrit seinu, mida samuti linnaelanikud saaksid otsustada, valida, et millistele seintele see oleks vajalik ja kuhu saaks jaotada teosed. Selle jaoks paneksime üles küsitluse, valikud loomadest, taimedest, loodusest, kus kõik saavad osaleda.	
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Ettepanek jalgratta tee ning selle kõrvale nn elektrilise miniraudtee rajamine kirjeldatud marsruudil ei mahu linnaosale eraldatud eelarve piiresse.	Pirita	Linnakeskkond	TALLINNA TURISMIMAGNET	Suur projekt, kuid kaasates kõiki instantsse (linnaosad/kultuuriministeerium/transpordi valdkonnad jne) saaks asjast asja. Teha jalgratta tee ning selle kõrval võiks olla ka nn elektriline miniraudtee vms marsruudil-lennusadam-russalka, kadrioru loss/kumulauluväljak, mereäär, kommunistiohvrite muuseum, jahisadam, birgitta klooster-botaanikaaed/teletorn-kuultuurne ja informatiivne marsruut(saab kaasata olemasolevaid teid)-tallinna/eesti lugu tutvustav marsruut-nii kohalikule kui turistile-keskonnasõbralik lahendus-ratas/jala/rulluisud või minirong-kaks rongi tunnis-yhine piletisüsteem-kõikidele objektidele turistidearvu tõus-üks pilet tervele marsruudile-Lööv nimi/ ala TaLLeST Road vms nn metroo või muu lööv kontsepsioon-projekti õnnestumise korral musternäide kogu maailmale et kuidas erinevad ametkonnad tegid koostööd ja sai selline asi-kindkasti kaasata uudseid IT lahendusi jne- ja muidugi linnapea ja tiim kes veaks seda saaks elutöö märgi kohe rinda :))) Selline futuristik ja kohati ulmeline projekt aga meil ei ole midagi sellist-kellegil ei ole- sellele projektile igasugu muid asju juurde mõelda Ei kattu kyll linnaosade 800tuh asjaga kuid mõtlesin et why not Ei hakanud vaeva nägema lause väljanägemise komade ja muu sääresega vaeva nägema- oluline on mõte !	Marek Saar
Pole seotud Tallinna linna arengueesmärki dega		Pirita	Kultuur ja vaba aeg	Vaateorn Pirital	Vaateorni võiks rajada Pirita terviseradade kõrvale - kas Ambose mäele, Lükati tee ja jõe vahelisele künkale (kaunis vaade Pirita jõe ürgorule) või tervieradade algusesse (suurepärase vaade kogu Pirital, vanalinnale ja merele). Torni kasutajad oleksid nii sportlased (trepikõnd, turnimine ronimiseinal) kui ka arvukad jalutajad kauniste vaadete imetlemiseks. Torni peaks kujundada arhitektuuriliselt väljapaistva ehitisena ja sellest võiks kujuneda teletorni ja kloostri kõrvale kolmas Pirita tunnusobjekt.	Toomas Einborn
Juba tegemisel LOVs		Pirita	Turvalisus	Vaatluspeegel Randvere tee ja Vilu tee nurgale	Eesmärgiks on paigaldada Randvere tee ja Vilu tee ristumiskohta autojuhtidele mõeldud vaatluspeegel, mis võimaldab märgata Vilu tee poolt teed ületavaid inimesi (lapsi!) või Randvere teele keeravaid autosid. Vilu tee liitub Randvere teega kurvikohas ning paljud Randvere teel sõitvad autojuhid ei oska arvestada võimalusega, et keegi võib teele astuda otse kurvis, kus nähtavus on äärmiselt piiratud. Lähimad "sebrad" asuvad Vilu tee otsast enam, kui 100 m kaugusel, ning ümbruskonnas elavad lapsed ei kipu neid tee ületamiseks kasutama. Piiratud nähtavus Vilu tee juures on jätkuv oht sealt teed ületavatele inimestele.	Andrus Rumm
Juba tegemisel LOVs		Pirita	Sport	Väljõulinnak Mähe aedlinna	2009 aasta kohaliku omavalitsuse volikogu valimiste eel alustati Mähe aedlinna, Aianduse tänava ja Tolmuka täna ristmiku lähedale, linnale	Erik Vest

					kuuluvale maale väljõulinnaku rajamist. Kahjuks mingil põhjusel see jõulinnak valmis ei saanudki. Aastate jooksul seadmed lagunesid ja möödunud 2020 aasta suvel need roostetanud seadmed ka ära koristati. Mähe adlinna inimesed on väga sportlikud ja hindavad kõrgelt välitingimustes sporditegemise võimaluste olemasolu. Inimeste ootus uue ja modernse jõulinnaku rajamise suhtes on väga suur ja heal meelel ollakse valmis ka projekti elluviimisse ise panustama.	
Juba tegemisel LOVs		Pirita	Sport	Väljõusaal Pirita Terviserajale	Väljõusaali rajamise läbi loome keskkonna, kus lapsevanem ja laps saavad üheaegselt olla kehaliselt aktiivsed endale jõukohase tegevusega. Jõusaal leiab kasutust noorte poolt, kes treenivad Pirita Spordikeskuses ning muudab treeningprotsessi mitmekülgsemaks. Tervelt elatud eluaastad, tänu turvaliselt ja lihtsalt muudetavatele raskustele saavad jõulinnaku vahendeid kasutada eakad. Covid viirusest lähtuvalt soovime avardada Tallinna linnas õues tervisespordi harrastamise võimalusi. Jõusaali saab kasutada aastaringelt ja tasuta.	Priit Aunroos
Pole tegemist investeeringu objektiga	Ürituste ja kampaaniate korraldamine ei ole kooskõlas kaasava eelarve määrusega. Kirjeldatud ettepaneku honorari maksmine teeb idee pigem ärilistel kaalutlustel põhinevaks.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	#minupõhjatln	#minupõhjatallinn annab Põhja-Tallinna asumite (Kalamaja, Kopli, Paljassaare, Pelgulinn, Pelguranna jt) elanikele hääle ja võimaluse tutvustada oma kodukanti läbi fotode ja lugude jagamise. Projekti eesmärk on Põhja-Tallinna alternatiivne turundamine ja kogukonna kaasamine. Looma projekti raames kolmkeelse Põhja-Tallinnat tutvustava veeb ja sotsiaalmeedia kanalid (FB, Instagram), kuhu saavad kõik soovijad rahvusest või vanusest hoolimata saata oma mõtteid, fotosid ja lugusid naabruskonna leidudest või avastamata kohtadest, inimestest ja persoonidest, ajaloost ja üritustest. Ilmunud lugude eest makstakse honorari, mis lubab inimestele lisateenistust ja tagab projekti jätkusuutlikkuse.	Liis Serk
Pole tegemist investeeringu objektiga	Ürituste korraldamine ei ole kooskõlas kaasava eelarve määrusega.	Põhja-Tallinn	Kultuur ja vaba aeg	Aktiivne elu tempo on värske õhk sinu tervisele	noorte ja vanemate omavahelise suhte loomine, tervislike eluviiside propageerimine, meeskonnatöö arendamine (motivatsioon, teineteisest paremini aru saamine ja kaasa aitamine), inimesed ja loomad ühes peres (luua soov kaitsta loomai ja loodust ehk autovaba liikumine sh jalgrattad ja tõukerattad).	Vladimir Vlassov
Pole tegemist investeeringu objektiga	Ürituste ja näituste korraldamine ei ole kooskõlas kaasava eelarve määrusega. Ühtlasi pole selge, kuidas seondub kirjeldatu Vana-Kalamaja tn rekonstrueerimisprojektiga.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	Balti jaama tunneli sisekujunduse visioon - rongisõit	Keskkond mõjutab inimese heaolutunnet, tekitab kas negatiivseid tundeid või häälestab positiivsusele. Balti jaama tunnelit kasutab iga päev suur hulk inimesi. Jalakäija näeb tunneli ilmetuid seinu, hall värv mõjub rusuvalt. Pakun lahendust, mis muudab tunneli ilusaks soodsate meetoditega, graafilise disaini abil. Töötasin välja rongiakna vaadete kontseptsiooni. Tunneli läbimine on kui rongisõit ühest linnast teise. Kollaažid kui rongiaknad. Sein kollaažide all värvitakse oranžiks. Inimesed saavad energiat erksatest värvidest ja meeleolukatest kujundustest. Eesmärgiks on elavdada Balti jaama tunnel, ärata selle ellu visuaalse lahenduse abi. Selleks on kollaažid, oranž sein ja uued viidad ning sildid Balti jaama sissepääsude juures.	Liina Dovgan
Pole tehtav 2021. a. jooksul	Idee on teostatav, kuid mitte ühe aasta jooksul, sest eeldab planeeringuid ja kokkuleppeid eraomandis olevate kinnistutega.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	Beeta promenaad 2 ehk ühendame Kopli Liinide promenaadi Paljassaarega	Paljassaare osutus kevadise koroonapandeemia ajal üheks populaarseimaks sihtkohaks, kus vabas õhus jalutada. Varasuvel avati Kopli Liinidel uus mõnesaja meetrine lõik kaasagest promenaadi, aga see algab mitte kusagilt ja lõppeb mitte kusagil. Ühendame need kaks Tallinna pärli ja avame seeläbi suure osa mereäär, mida praegu kasutavad julgemad	Sander Olo

	Kirjeldatud ettepanek ületaks linnaosale antud eelarve.				maastikuratturid ja -jooksjad ning kalurid. Tulevikus avaneb seeläbi Tallinlastel võimalus sõita näiteks nr 59 bussiga Paljassaarde, matkata mööda mere äärt Koplisse, avastada teel vana prügimäge, uuenevaid Kopli liine ning lõpetada suveks värske välimuse saanud Kase parki. Sealt saab jälle hüpata trammile ning kesklinna sõita. Teekonda võib läbida ka vastupidi. Kokku umbes 7 kilomeetrit, mis ei põhjusta raskusi mitte kellelegi. Positiivseks eeskujuks on kultuurikilomeeter ja beetapromenaad. Tallinlased haaravad kiirelt igast uuest võimalusest mereäärde saada. Sellega muutuvad koduseks piirkonnad, mis on pikalt olnud hirmutavad.	
Juba tegemisel LOVs	Ala on juba kaetud Tallinna Rattastrateegiaga 2018-2027.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	Eraldi jalgrataste rada Stroomi rannapiirkonnas	Praegusel Stroomi ranna piirkonnas olevatel teedel on jalgratturid, jalakäijad ja ka kõik teised liikujad surutud ühele teele. See on ebamugav kõikidele osapooltele. Võiks alustada jalgratta teede eraldamisega Stroomi ranna piirkonnas.	Katrin Seiman
pole seotud arengueesmärgi dega	Kaasava eelarve investeeringu objekti kasusaajad peavad olema linnakodanikud, mitte kitsas ring ettevõtjaid. Ettevõtjatele tasuta WIFI kinkimine pole kaasava eelarve määрусega kooskõlas.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	Ettevõtjate kaasamine linnaruumi arendama.	Linnaruum areneb ettevõtjaid kaasates. Ettevõtjad teenivad tulu ja kannavad tegevuse püsikulud. Eesmärk on linnaruumi sotsiaalsus, turvalisus, heakord. Turvaline avalik Internet on abiks kaugtöös ja turismi arengus.	Veljo Haamer
Pole tegemist investeeringu objektiga	Idee teostamine vajab läbimõeldut ning pikaajalist kontseptsiooni, sealhulgas kokkulepet eraomanikega (nende maadele täiendava haljastuse rajamine, kuna sellega kaasneb ka hoolduskohustus istutamise hetkest). Kirjeldatud kujul pole võimalik ideed hääletuseks formuleerida.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	Haljastuse jätkusuutlikkus	Praegu oleme sellises linnaruumis, kus enamus haljastust on juba eakas. Käige ringi ja vaadake. Mõnes üksikus pargis ja alleel(nt Löwenruh, Sõle tn, Loomaaia tagune) on istutatud vanemate puude kõrvale ka noori puid, Tehakse küll hooldusloikusi ja Tallinn on suhteliselt roheline, kuid haljastuse jätkusuutlikkus teeb minule isiklikult muret, Näiteks muruniitmine on juba jutuks olnud paljude seas, et on keskkonnale kahjuks. Samuti olen hästi tundlik, kardan, et kas hooldusloikused puudele liiga ei tee. Aga see ei ole praegu teemaks. Minu idee on ehk selline, et istutada parkidesse, alleedele, majade sisehoovidesse (põhja-tallinnas ja ka mujal, mustamäe, lasnamäe, õismäe, kesklinn jne) noori puid, võtmata maha vanu puid. Et teha Tallinn rohelisemaks. Viimasel ajal on ehitatud väga palju uuselamurajoone ja enamus neid on vähese haljastusega. Sellel linnastumisel võiks tulla looduse väärtustamine jätkuks. Paigutust ja kasvutingimusi muidugi juba olemasolevatele puudele ning ka noortele, vanusest sõltumata. Eesmärgiks on saavutada jätkusuutlik, keskkonna kaitse spekrst vaadates ilusad ja ka kasulikud ja rahustavad rohealad. Nt rahvuspargid, kus loodus on kaitse all. Kus võib leida ehk erinevaid liike ja ka väga vanu puid . Ilma, et järsku üleminekut haljastuses ei toimuks (nt raiutakse mingi hetk vanad olemasolevad maha ja istutatakse nende asemele siis noored puud). Vana tuleb väärtustada ja siis leida noortele istikutele nende kasvuks sobivad kohad. Olen ise läbinud aianduskursuse ja olen selle idee peale tulnud omast kogemusest põhja-tallinna parkides käies. Puid saab istutada küllaltki kergelt, ilma ümbritsevat kahjustamata, Ning seda, et vanad puud varjavad midagi noortele ära, seda ei ole, Selleks oleks vaja haljastus- ja keskkonna spetsialistide hinnangut sellele ideele ja teostusele. Lisaks koostööd puukoolidega. Ning inimesi, spetsialiste, kes tegeleksid projektide, plaanide, istutuse ning hooldusega. Kindlasti sooviksin ise selles osaleda, kui	Katrin Tammik

					minu mõte peaks soosingut saama. Võimalik ka korraldada Teeme ära sarnane haljastusaktsioon, kui idee on leidnud soosimist ning on ka reaalsed huvilised, plaanid, kasvutingimused ja kohad selgitatud ja noored istikud olemas.	
Juba tegemisel LOVs	Mänguväljakute inventari uuendamine on lahendatav muude vahenditega ega vaja kaasava eelarve rahastust.	Põhja-Tallinn	Lapsed ja noored	Heina/Telliskivi tänava mänguväljaku täiendamine	Hetke Heina/Telliskivi mänguväljaku kaks suurimat probleemi on suure liikluskoormusega tänava kõrval asumine (kõrge mürafoon) atraktsioonide vähesus ja sidusus olemasoleva keskkonnaga. Ettepanek oleks olemasolevate tammede sidumine suurema ronimisatraktsiooniga (hea näide Kullo mänguväljakult). Et puid ei pea maha võtma vaid ümber puu selline suurem ronimisatraktsioon (projekt eritellimusel antud keskkonda), mis lõppeb liumäega. Ronimisatraktsioon on suures osas kaetud katusega, et sügisel liiga palju tammetõrusid pähe ei kukuks. Olemasolevad puud ja muru jääksid alles. Mürafooni vähendamiseks tuleks aia äärde istutada puud (linnaaedniku valikul), mis võtaks kinni autode tekitava müra osaliselt ja tekitaks mänguväljakul rohkem õdusa keskkonna.	Sulev Eesmaa
Pole tegemist investeringu objektiga	Liiklusmärkide osas kehtivad standardid, mistõttu pole ettepanek LED-tuledega foorpostidest teostatav.	Põhja-Tallinn	Turvalisus	Innovatiivsed foorid	Et enam kunagi ei jääks ükski foorituli märkamata. Tõstame turvalisust ja teeme foorid ALATI märgatavaks. Lisame fooripostidele Led tulede ribad, mis vastavalt fooritulele on alati sama värvi - punane, kollane, roheline. Märkamine garanteeritud.	Jarmo Mätnikov
Pole tegemist investeringu objektiga	Koolitused ja teenused ei ole kooskõlas kaasava eelarve määrusega.	Põhja-Tallinn	Muu	IT-spetsialist viib läbi arvutikoolitusi igale astmele ja abistab pensionäre kodudes igasuguste arvutiprobleemide lahendamisel. Heaolumeister, idee saadud Tartu linna baasil, lahendab kõikvõimalikke pensionäride kodudes tekkivaid probleeme.	Põhja-Tallinna Linnaosas puudub IT-spetsialist ja Heaolumeister, kes teenindaks pensionäre. Me oleme kuulsad oma e-riigi staatuse üle ja Tallinn on tituleeritud lausa maailma intelligentsimaks linnaks. Samas häbiväärselt vähe on seda tarkust ja digioskusi suudetud edasi anda praegustele pensionäridele. Neil on lihtsalt puudunud võimalus korralikuks digiõppeks, v.a. teatud töökohtadel. Arvutiõpe oleks algõppest - fotode töötlemiseni. Vajalik on pensionäride juurdepääs kultuuriifoni, arstideni ja igasuguse kauba kojutellimiseks, pileтите broneerimiseks, apteegist ravimite kättesaamiseks. Ka rahaliste ülekannete tegemine vajab õppimist. Heaolumeister oleks suureks abiks neile, kes ei ole suutelised teatud toiminguid oma kodus ise tegema, nagu kardinat vahetus, vannibivahendite paigaldamine, lambipirnide vahetamine jne	Tiiu Marga
Juba tegemisel LOVs	Mõned lõigud kirjeldatud ideest on teostatavad, kuid idee esitaja sõnul on tegemist pigem ideekavandiga. Linna rattastrateegia katab ka esitatud idee.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	Jalgrattatee Pelgulinnast kesklinna	Tohutult palju inimesi liigub Põhja-Tallinnast kesklinna tööle. Kesklinn on küll lähedal, aga näiteks Pelgulinnast kesklinna jalgrattaga sõitmine on eluohtlik. Sõle tänavale oleks ruumi jalgrattatee ehitamiseks (korralik spetsiaalse punase teekattega, keskel eraldusjoon) kasvõi ühele poole teed. Ristiku tänaval ei mahu jalgrattad ei sõiduteele ega kõnniteele. Heina tänaval pole kohati isegi kõnniteed. Lisaks sellele tuleks kindlasti rajada jalgrattatee ka viaduktide alla, kus hetkel ka jala kitsas ning Telliskivi tänava mõtteline jalgratastele mõeldud osa on pidevalt jalakäijaid täis, kuna jalakäijate osa on jalakäijatele liiga kitsas ning jalgrattaste osa korraliku selge märgistusega.	Kadri Pärtel
Pole tehtav 2021. a. jooksul	Kalamaja Kalmistupargi näol on tegemist Kalamaja kalmistu maa-alaga ja kaitsealuse objektiga. Lisaks asuvad seal elamud,	Põhja-Tallinn	Kultuur ja vaba aeg	Kalamaja kõukude kõlakoda	Muusika mängib olulist rolli inimese elus. Eesti on kuulus oma rahva armastuse muusika vastu. Hetkel näeme linnaruumis päris palju aktiivse ja terve eluviisi tarvis spordiväljakuid aga vajame ka kultuuri ja isiku arengu soodustavaid lahendusi. Muusikariistade mängimine, laulmine või muusika kuulamine kutsub seetõttu esile indiviidi tugevaid heaolundeid, isegi	Valeria Saber

	mistõttu pole võimalik ideed realiseerida.				ainult alateadvuse tasandil, sest see tuletab meile meelde meie lapsepõlve ja meie sidet teistega. Kõik saavad muusikat teha ja see annab kogukonnale tohutult positiivse mõju.	
Juba tegemisel LOVs	Ettepanek on edastatud lahendamiseks mänguväljakute hooldajale.	Põhja-Tallinn	Lapsed ja noored	Kalamaja pargi mänguväljaku täiendamine	Minu 4-aastane poeg palub, et Kalamaja parki paigaldataks ka "suurte poiste kiige". Praegu on mänguväljakul vaid 2 beebikiike. Kalamaja park on meie piirkonna populaarseim kokkusaamiskoht igas vanuses lastele. Õues vaba aja veetmise võimalused on just praegusel ajal vägagi võimalused.	Kaidi Põldoja
Juba tegemisel LOVs	Linnaosa pakub regulaarselt erinevaid rajatisi kaubandustegevuseks juba praegu.	Põhja-Tallinn	Turvalisus	Kioskide kaubanduse tagasiloomine	Pakkun et igal transpordi peatusel taas oleksid kioskid, kus saaks osta toidu ja muud. Siis ei ole vaja poodi minna. Vabas 6hus pole võimalik nakustada, ka myyja on kioskis kindlustatud infektsioonist. Kioskide kaubandusel on suur tulevik, kui ettevõtjatele ka soodus maksustame teha.	Emilia Tokmakova
Pole tehtav 2021. a. jooksul	Ettepanek vajab eraldi planeeringut ning pikemaajalisemat projekteerimist, mistõttu ei ole idee realiseeritav 2021. a. jooksul.	Põhja-Tallinn	Turvalisus	Kodulahe elanikud turvaliselt koju ja Stroomi ranna külalised turvaliselt randa	Lahepea tn äärne on atraktiivne ja kiiresti kasvav elamu piirkond ( nt Kodulahe arendus Uus -Meremaa arendus). Lahepea tn on lisaks ligipääs Stroomi randa Paldiski mnt-lt. Kodulahe arendaja on tublisti välja arendanud kõnnitee taristu kuid üks osa Lahepea tänavast on välja arendamata ( Soodi tn-st kuni Paldiski mnt-ni) - tegemist on teelõiguga mis tänasel päeval on ääretult ohtlik nii piirkonna elanikele kui ka Stroomi ranna küllastajatele. Kuigi on olemas G4S hoone kõrvalt rajatud kõnnitee mida mööda saab Lahepea tänavale kuid praktika täna näitab, et kasutatakse suuresti Stroomi randa või koju suundumiseks just Lahepea tn otsa mis on välja arendamata. Idee kohaselt tuleks Lahepea tn kõnnitee taristu mööda seda teelõiku viia kuni Paldiski mnt kõnniteeni. See teelõik peaks olema valgustatud. Idee realiseerimisega tagatakse turvaline ligipääs piirkonna elanikele koju ning Stroomi ranna külalistele randa. Samuti tagab selle idee realiseerimine parema ligipääsu Stroomi randa teisel pool Paldiski mnt elavatele Mustjõe piirkonna elanikele ja ka Kristiine elanikele. Hetkel liiklevad teelõigul inimesed igas eri vanuses lastest kuni pensionärideni koos autodega - praegune olukord ei ole turvaline. Kui oleks antud teelõik idee kohaselt korrastatud, siis oleks võimalik ka sinna panna rohkem viitasid Stroomi ranna küllastajatele või Merimetsa parkmetsa küllastajatele. Soodustab paremat ja turvalisemat ligipääsetavust Põhja-Tallinna territooriumil olevatele vabaaja veetmise võimalustele.	Hendrik Ungerson
Pole tegemist investeringu objektiga	Teenused ei ole kooskõlas kaasava eelarve määrusega.	Põhja-Tallinn	Lapsed ja noored	Kogemusnõustamine. <a href="http://www.kogemusnoustaja.ee">www.kogemusnoustaja.ee</a>	Minu teenus aitaks lahendada väga olulisi probleem noorte seas. Stress, depressioon, läbipõlemine, ärevus. vägiavald, kiusamine. Mitte ainult konkreetne linnaosa, vaid igas linnaosas võiksin seda teha. See avaks uued tuuled noortele, nad mõistavad, et ainuke parim lahendus on tööellu siirdumine.	Hardy Suurpere
Pole tehtav 2021. a. jooksul	Kirjeldatud ala kuulub Eesti Raudteele ning selle ümberkujundamine 2021.a jooksul pole realistlik.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	Kopli kaubajaama asendamine suure osas avatud rohealaga	Pelgulinna, Kalamaja ja Kelmiküla piiril puudub korralik roheala, kus inimesed saaksid aega veeta ja kasutada seda ka kui kergliiklus koridori. Selle jaoks on ideaalne koht Kopli kaubajaama näol. Ning kuna Kopli kaubajaama raudteetegevus on minimaalne oleks võimalus see suure osas asendada suure ja mastaapse rohealana. Mis tõstaks Põhja-Tallinna elukeskkonna kvaliteeti väga olulisel määral. Hetkel planeeritud Putukavääl kataks ainult ühe kitsa koridori Kopli kaubajaama ääres. Kindlasti peaks antud roheala suurendama. Eesti oma Central Park!	Sulev Eesmaa

Pole tehtav 2021. a. jooksul	Jäätmeohidla territoorium on eraomandis ning sellele kehtib järelhoolduse aeg 30 aastat pärast sulgemist.	Põhja-Tallinn	Lapsed ja noored	Kopli savikarjääri muutmine lastele kelgu ja suusamäeks	Selgitage, milles seisneb idee olulisus. Nt millise praeguse probleemi projekti elluviimine lahendaks või millise uue võimaluse see konkreetses linnaosas/ linnas avaks (kuni 500 tähemärki). Põhja tallinnaas ei ol elastel lume olemasolul kusagil kelgutada ega suusaatada. Sellel mäele kannataks teha kergete laskumistega mäe kus oleks lastel noortel tegemist. Isegi vastla liugu peab põhja tallinast käima mujal tegema.	Margus Jahi
Juba tegemisel LOVs	Idee autori kirjeldatud kujul poleks tegemist avalikult kasutatava objektiga ning läheks eraomandisse, mistõttu ei saa ettepanekut kaasava eelarve raames ellu viia. Korterühistutel on võimalik projekti "Hoovid korda" raames antud ettepanekut realiseerida.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	Korterühistutele 90% rattamaja hinna kompenseerimine	Rattaliikluse tõusu suurimad pudelikaelad on rattateede puudus ja jalgrataste hoiustamistingimuste puudused kortermajade juures. Rattaid hoitakse nõuetevastasel koridoris või veetakse ebamugavalt lausa tuppa. Turvaliste rattamajade rajamine kortermajade juurde seisab peamiselt raha taga. Ühistud on teadlikud probleemist, kuid raha on vaja ka torustike uuendamiseks, majade soojustamiseks jne. Kindlasti haaraks suur osa õhistuid võimalusest saada rattamaja linna suure toetuse toel. Rattaga sõit aitab kokku hoida tervishoiukuludelt ja auto kuludelt, mis paljudes peredes moodustab pea poole väljaminekutest.	Karl Taul
Juba tegemisel LOVs	Linnal on olemas toimiv infosüsteem LIPS, mille kaudu on võimalik linnaelanikel saada ülevaadet ligipääsetavusest eri objektide juurde ning anda ka tagasisidet süsteemi täiustamiseks.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	Kuidas anda liikumispuudega inimesele liikumisvabaduse igas linnaosas. Pilootprojekt.	Tänapäeval on uusehitised pea kõik kohandatud puudega inimeste vajadustele (kaldteed, liftid jne.). Samas need inimesed ikkagi ei saa oma korterist iseseisvalt liikuda apteeki, kauplusesse, tööle, polikliinikusse jne.) sest tee peal kohtab trepiastmeid, kõrgeid kõnnitee ääri, liiga järske kaldteid jms. Pinkide vähene arv ja paigutus samuti ei arvesta liikumispuudega inimeste vajadust. See on põhjus, miks tänapäeval kohtab liikumispuudega ja ratastoolis inimesi kordades vähem, kui välismaal.	Nelli Kalikova
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Ettepanek eeldab korstna pinna rekonstrueerimist, mis ei mahu eelarve piiresse. Ühtlasi vajab projekt iga-aastaselt täiendavaid vahendeid töös hoidmiseks.	Põhja-Tallinn	Kultuur ja vaba aeg	Laserinstallatsioon, graafiliste ja animatsioonistseenide projitseerimine õhtusel ajal endise elektrijaama korstnale Kultuurikatlas.	Linnasiluete kaunistamine. Teavitamine olulistest linna kultuurisündmustest, õnnitlused linna- ja riigipühade puhul. Kultuurikeskkonna kvaliteedi parandamine.	Viktor Sossulin
Pole tegemist investeeringu objektiga	Sotsiaalteenused ei ole kooskõlas kaasava eelarve määrusega.	Põhja-Tallinn	Lapsed ja noored	Lastekodu lõpetajale elu alustamise tugi.	Lastekodu lõpetajatele eraldab riik elamispinna, mis on sageli ainult neli seinat. Normaalsete elutingimusteni jõudmiseni kulub mitu kuud kui mitte aastat. Korrastamata olme viib sageli depressiooni ja käitumishälveteni. Samal ajal paljud heal järjel inimesed vahetavad oma heas korras mööbli, köögisisustuse ja kodumasinad uute ja paremate vastu, visates kasutatud asjad minema, koormates meie prügimajandust ja keskkonda. Need kaks nähtust viib kokku antud projekt, kindlustades tegevuse logistikat.	Nelli Kalikova
Pole tegemist investeeringu objektiga	Kirjeldatud ettepanek on pigem pidev teenus, mis ei ole kooskõlas kaasava eelarve määrusega.	Põhja-Tallinn	Lapsed ja noored	Lastesõbralik koolimaja	Tänapäeval enamus suuri koolimaju peale tunde ja nädalavahetustel jäävad tühjak, kuigi enamus kommunaalkulusid jätkuvad ka sellel ajal. Meil on palju kooliealisi lapsi, kelle vanematel ei ole võimalust maksta huvi- ja spordiringide eest, mille tõttu lapsed hulguvad tänavatel ja võivad sattuda halva mõju alla. Meil on palju töötuks jäänud või pensionil olevaid asjatundjaid, käsitöö meistreid, erinevate huvialade spetsialiste, pedagooge, insenere, üliõpilasi, kes vajaks lisateenistust.	Nelli Kalikova
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Tänavaterviklik rekonstrueerimine ei mahu linnaosale eraldatud eelarvesse.	Põhja-Tallinn	Turvalisus	Maleva tänavat rekonstrueerimine	Maleva tänavat kasutab järjest rohkem liiklust, tänav on mitterahulavas kohati ohtlikus ja autot lõhkuvas korras	Daniel Raissar



Juba tegemisel LOVs	Kõrgepinge mastide säilitamine lahendatakse Ehte ja Puhangu tänava vahel Putukaväila projekti arenduse raames. Kirjeldatud ettepaneku kujul tekivad ohutuse ja turvalisuse küsimused, mistõttu jääb idee hääletusest kõrvale.	Põhja-Tallinn	Sport	MAST - kõrgepinge ronimismast. Unikaalne võimalus säilitada Põhja-Tallinna elektriliinide rekonstrueerimise käigus ajalooline kõrgepingemast ja kujundada see ümber avalikuks ronimisseinaks.	Putukaväila ideekorjekäigus 2019 aastal küsis Tallinna linn, mida teha vabanevate kõrgepinge liinide sõrestikmaste säilitada ja missugust funktsiooni neile anda. ( <a href="https://www.tallinn.ee/avalinn/Korgepingeliini-sorestikmast">https://www.tallinn.ee/avalinn/Korgepingeliini-sorestikmast</a> ) Elektri kõrgepinge masti säilitamine on osa Eesti elektrivõrgu ajaloost. Mast ise on skulpturaalne objekt, mida on võimalik eksponeerida ja kaljuronimise sein baaskonstruksioonina taaskasutamise teel vääridada. Linnaruumi tekib uus spordi- ja vabaajaveetmise objekt, mis kannab endas ajaloolist väärtust.	Kristjan-Erik Suurväli Helmi Marie Langsepp
Pole tegemist investeringu objektiga	Ürituste ja kampaaniate korraldamine ei ole kooskõlas kaasava eelarve määrusega.	Põhja-Tallinn	Kultuur ja vaba aeg	Meie kõigi meri (The sea is for every body)	Purjetamine kui arendav, aktiveeriv ja teraapiline tegevus kõikidele, ka erivajadustega ja sotsiaalses katsumustes inimestele, olenemata keelest, vanusest spetsiaalselt disainitud purjekates. Need on lihtsaminini juhitud ja ei lähe ümber. Lisaks hobitegevusele ja algõppele võimalik areneda võistustasemele. <a href="https://www.facebook.com/erilisedpurjetajad">https://www.facebook.com/erilisedpurjetajad</a>	Külli Haav
Pole tegemist investeringu objektiga	Kirjeldatud trammimüra probleem ei ole lahendatav kaasava eelarve vahenditega.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	Müra taseme langetamine ja tänavate kiiruste madaldamine.	1) Palun võtke ette midagi uute trammide müraga. Näiteks Balti Jaamas Kopli tänava juures on see eriti talumatu. Viimased trammid sõidavad öösiti ca. 00:30 lõpp-peatusesse, ning reeglina on nendeks uued trammid, mida on kosta väga väga valjult, eriti veel, kui need sõidavad akna alt läbi. Sinna juurde arvestada veel tavalisest kiirem sõidukiirus ning äkilisem pidurdamine kurvides, kuna juhid tahavad ka ju koju magama minna kiiremini. See kõik aga ajab kell pool üks öösel üles väiksed lapsed, nende vanemad ja vanurid, kellele vähesed unetunnid öösel eriti kallid on. 2) Palun lisage Kopli 8 maja ette, sõiduteele lamavad politseinikud. Väiksest teelõigust, mis algab Reisisjate tee ja Kopli tn ristmikust ja lõpeb Kopli tn ja Kotzebue tn ristmikuga, on saanud enamusele autojuhtidele kiirendusrajaks, kus Reisisjate tee poolsest kurvist vajutatakse pahatihti gaas põhja, mis tekitab üleliigset müra sealsetele elanikele, on ohtlik teistele liiklejatele, vasakul reas olevatele parkivatele autodele ja ka jalakäiatele. Kotzebue ja Kopli ristmikul pidurdatakse siis hoog jälle maha, et saaks peale ristmikut jälle edasi kihutada. Kuna tänav on väga tihedalt täis jalakäijaid, siis oleks mõistlik sellel teelõigul kiirust piirata ka 30km/h peale. Palun võtke see päevakorda. Isiklikult ei näe miinusculgi sellel ideel. See tekitaks turvalisema ja meeldivama keskkonna kõigile sealsetele liiklejatele. See idee ei võta palju ressursi. Sõidan ka ise autoga pea iga päev sellel tänaval ning ei näe põhjust, et miks ei ole sellel teelõigul 30km/h kiirusepiirangut.	Karri Kaljend
Pole tehtav 2021. a. jooksul	Kirjeldatud lõik on juba seotud Vana-Kalamaja rekonstrueerimisprojektiga.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	On aeg taastada varasem ülekäik üle Tornide väljaku Kalamast GAG juurest Kesklinna.	Suurel osal mere poole jääval linnaosal ei ole jalakäijate otseteed Kesklinna. Kesklinn on selle tõttu kaotanud oma ärilise tähtsuse, Kalamaja ja uuemad elurajoonid aga linnast välja lõigatud. Tunnel ei ole lahendus, linn on nii projekteeritud, et see ülekäik endisel kujul laiade treppidega tuleb täpselt samasse kohta taastada.	Feja Rääm
Pole tehtav 2021. a. jooksul	Kirjeldatud rada kulgeks läbi eraomandis olevate kinnistute, mistõttu ei ole realiseeritav.	Põhja-Tallinn	Sport	Paljassaare terviserada	Tere Põhja-Tallinnas on valgustatud terviserada ainult lühike rada stroomi ranna metsas. Imeilusa vaatega rada algaks Sepa tänava lõpust ja jookseks mööda merepiiri Paljassaare suure poole saare külge ning sealt tagasi. Valgustuse	Pärtel Pilt

					<p>korral oleks rada läbitav aastaringi. Pinnas võiks olla pehme. Teed tuleb mõnes kohas laiendada ning ohutuks muuta paljassaare suure poolsaare tipus oleva pankranniku läbimine.</p> <p>Põhja-Tallinn, eriti kopli poolsaar areneb tohutu kiirusega ning oma piirkonnas võiks olla ka võimalusi veeta aega looduses.</p> <p>Suvel on antud rada väga populaarne ning sooviks, et oleks ka pimedal ajal võimalus rada kasutada.</p>	
Pole seotud Tallinna linna arengueesmärki dega	Idee asendada majaomanike rohealad parkimismajadega ei ole kooskõlas linna arengueesmärkidaga. Ühtlasi ületaks ettepanek nii ajalised kui rahalised piirid.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	Parkimismajad	Autostumise tung ja asustuse tihendamine on muutnud tänavapilti ja elukeskkonda näiteks Kalamajas. Rohelised hoovid on aga väärtus mida peab hoidma, mitte suunama majaomanikke rohelistest hoovidest parkimisplatse tegema. Sellepärast peaks linn aitama! Sellistes asulates võiks olla linnaparkimismajad, kus kohalikud elanikud saavad soodsalt kuid turvaliselt autosid hoida, et neid siis nädalavahtusel kasutada.	Mariliis Alev
Juba tegemisel LOVs	Kirjeldatud varjualused saab arutada linnainventari ettepanekute raames ja rajada muudest vahenditest.	Põhja-Tallinn	Lapsed ja noored	Paviljonid Karjamaa parki	Lapsevanematele, kes on tulnud vankriga/lastega jalutama, võiks olla võimalus nt vihma- või lõrtsisaju eest varjuda. Katusega paviljonid võiksid olla vähemalt kolm meetrit pikad, et vähemalt kahe vankriga sinna mahuks.	Sandra Pallo
Pole seotud Tallinna linna arengueesmärki dega	Esitatud idee ei lange kokku kaasava eelarve eesmärgiga luua avalik hüve läbi investeringu avaliku ruumi.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	Puhastame linnaruumi ehk trammid reklaamivabaks!	Juba pea 10 aastat tagasi loodi Tallinna ühistranspordile oma visuaalne identiteet. See põhineb transpordiliikide värvikodeeringul (buss – roheline, troll – sinine, tramm – punane), mis aitab ühistranspordiinfos orienteeruda ning moodustab äratuntava Tallinna Transpordi teenuse.	Sander Olo
					2012. aastal saadi selle eest Euroopa Design Management konkursil avaliku sektori kategooria peaauphind. Viimastel aastatel on aga üha enam hakanud need värvikoodid linnapildist kaduma. Trammid on kas kollased, punased või rohelised ning kannavad kas Turkish Airlinesi, Barbora või Jaana Toomi hiigelsuur kujutist. Seeläbi on kannatanud Tallinna linnaruum, seal liikuvad elanikud kui ühistranspordi kasutajad, kel ühistranspordis orienteerumine on muutunud keerulisemaks.	
Pole seotud Tallinna linna arengueesmärki dega	Põhjala tehas on eraomandis, mistõttu pole kirjeldatud ettepaneku realiseerimine võimalik.	Põhja-Tallinn	Lapsed ja noored	Põhjala lastemaailm. Kavas on rajada Põhjala tehase territooriumile Koplis Põhja-Tallinna laste käeliste tegevuste arendamiseks seikluslik mängumaailm.	Moodsad nutividinad on naelutanud lapsed ekraanide ette. Soovime taas elustada laste õues mängimise traditsiooni, kasutades mänguvahenditeks vanemate endi lapsepõlvest tuttavlikke elemente: liiva, vett ja kõike muud looduslikku, mida linnakeskkonnast leida võib. Dünaamilise mänguala ehitavad vanemad lastega koos. See arendab käelisi oskusi ja loob võimaluse lõbusaks ja kasulikuks koosloomeks. Rõhuasetus on meisterdamisel ja põnevatel mängulistel tegevustel ( vaata ka "mood board'i).	Miia Laur
Pole tegemist investeringu objektiga	Kirjeldatud probleem on märksa keerukam ja eeldab laiemat kokkulepet, mis pole kaasava eelarve investeringuga lahendatav.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	Põhja-Tallinn vaikimisi maksimum liikumiskiirus 30km/h	Põhja-Tallinna küsitlustest üks suuremaid tõstatatud murekohti on liikumiskeskonna ebamugavus ja liiklusturvalisus. Ühe väikese investeringuga, saaks neid murekohti kindlasti parandada ja see oleks 30km/h liikumiskiiruse kui vaikimisi maksimumkiiruse määramine. Antud meede vähendaks mürareostust, liiklusohutust ja suurendaks inimeste arvu, kes viibiksid ja liiguksid väljas jala ja rattaga. Antud meede on paljudes meie naaber maade pealinnades leidnud väga tugevat toetust ja rakendamist. Miks just vaikimisi kiirus? Sest siis ei peaks iga tänava peale 30km/h märke paigaldama, kuna tegemist on vaikimisi kiirusega. Kõikidel suurematel (transiit)teedel (Sõle, Paldiski mnt, Toompuiestee) oleks eraldi 50km/h	Sulev Eesmaa

					märgid. Antud meede tuleb kasuks ka autojuhtidele, kuna iga aastaga suureneb keskmine autojuhi iga (30km/h annab võimaluse kergemini järgida/märgata ümberolevat liiklust). Samuti Põhja-Tallinna/Kesklinna keskmine sõidukiirus on juba hetkel 30km/h kandis ja seega vähem kiirendamisi foorist-foorini ja saab ühtlase liikumiskiirusega liikuda. Kindlasti tekib küsimus, et kas Politsei peaks nüüd iga nurga peal seisma ja kiirust mõõtma.?Kindlasti mitte, esimestel aastatel saaks kasutada elektroonilisi tabloosid, mis kuvavad kiirusi. Mis toetaks ühiskondlikku faktipõhelist järelvalvet.	
Puudub avalik hüve	Jalgrattahoidlate paigaldamine ja jalgrattamajade ehitamine on teostatav kui koolide lähedal sobivat maad leidub. Takistuseks saab territooriumi valdajate soov hoidlaid avatuna mitte hoidmine, mistõttu pole idee realiseeritav kaasava eelarve vahenditest. Investeeringu objekt peab olema avalikult tasuta kasutatav.	Põhja-Tallinn	Lapsed ja noored	Rattahoidjad ja avalik kampaania: "mine kooli jala või rattaga"	Üks suurim probleem on järjest enam istuv eluviis ja vähene liikumine nii noorte kui ka vanemate seas. Tallinna lähivaldade koolides saab järjest enam populaarseks rattaga koolis käimine. Osades koolides rohkem kui 100 last tuleb kooli rattaga. Seda tuleks ka Tallinna linnas rohkem propageerida. ja rattaga koolis käimine peaks saama normaalseks. Selleks peab kohalik omavalitsus toetama rattahoidjate paigaldamist koolide ümber. Samuti peab kohalik omavalitsus propageerima, et ära too last autoga kooli ukseni. See teeks ka koolide ümber liikluse ohutumaks ja lastel tekiks eluaegne harjumus ka liikuda jala ja rattaga.	Sulev Eesmaa
Pole tegemist investeeringu objektiga	Kirjeldatud ettepanek kuulub Transpordiameti haldusalasse ning ei vaja realiseerimiseks kaasava eelarve rahastust.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	Ristiku tn teekatemärgistus nähtavaks	Autoga sõites on suunavööndeid väga halvasti näha, niimoodi võib algajal autojuhil õnnetus juhtuda. Seal praktiliselt ei ole mitte midagi näha. Eriti jäi silma kehv olukord Ristiku Põhikooli juures.	Sandra Pallo
Juba tegemisel LOVs	Kirjeldatud asukohad asuvad eraomandis. Seinamaalinguid ja graffiteid on võimalik kooskõlastades teostada ka kaasava eelarve väliselt.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	Soditud elektrialajaama muutmine suunaviidaks	Kalaranna tee ääres on elektrialajaam, mis on kauni Kalaranna tee ääres, kuid soditud ja kole. Samas on see koht, mille lähedal palju tähtsaid objekte, milleni on raske teed leida, sest suunaviitasid pole - alajaam asub Kalaranna 26 maja ja tee vahel. Lähedal asuvad Patarei, Kommunismikuritegude Muuseum, Charcoal Grill, Kalarand, natuke eemal Lennusadam, Noblessner jne. Kas ei võiks muuta alajaama maitsekaks ja diskreetseks suundanäitavaks majakeseks?	Tiina Saidla
Juba tegemisel LOVs	Ranna ja ilmastikuprotsesside käigus tekkivad pinnase ümberpaiknemised ei ole lahendatavad ühekordsete tegevustega. LOV tegevustes on kavandatud selletemalised uuringud.	Põhja-Tallinn	Muu	stroomi ranna parandamine	stroomi rand osaliselt kukkub merre, osaliselt liigub suur liiva hunnikud. et seda kinni panema, tuleb istutada sinna kibuvitsu p66said. et p66sad kasvasid ainult ettenahtud pinnadel, tuleb sisse kaevada vertikaalsed vineeri kilpi. see piirtab laiali kasvamine	Emilia Tokmakova
Pole tegemist investeeringu objektiga	Sõle tänava vasakpöörde Ehte tänavale läheb lahendamise ettepanekuteks Transpordiametile. Kuna tegemist on liikluskorraldusliku probleemiga, siis jääb ettepanek hääletusest kõrvale.	Põhja-Tallinn	Turvalisus	Sõle tänavalt vasakpöörde rida Ehte tänavale (Pelgulinna Selverisse) laiemaks	Hetkel puudub Sõle tänavalt Ehte tänavale vasakpöörde sooritamiseks turvaline võimalus. Vasakpöõret ootavad sõidukid on tihti 10cm ulatuses hoopis vastassuunavööndis, et vältida tagant tulevate sõidukite peeglitega kokkupõrget. See aga põhjustab ohtlikke olukordi vastutulevate sõidukitega.	Mihkel Oja

Pole seotud Tallinna linna arengueesmärgi dega	Kirjeldataud ettepanek ei vasta kaasava eelarve määrusele, ühtlasi ei mahuks TTV varasema programmi taastamine eelarvesse.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	Tallinna TV taastamine	Eestis puudub sõltumatu meedia ja puuduvad adekvaatsed uudised Eesti ja kogu maailma kohta. Kui tahate seniloodud säilitada ja riiki ja linna mitte rüüstamiseks anda, siis taastage TTV. Vana programm TTV-s oli hea.	Feja Räim
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Idee sisu paigaldada Tehnika tänavale elektroonilised tablood, mis näitaks kõigi sõidukite kiirust (tasakaaluliikuri, tõukeratta), ületab kahjuks Põhja-Tallinna eelarve piirid.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	Telliskivi tn 30km/h ja elektroonilised kiiruse tablood	Telliskivi tn piirkond on Tallinna üks suuremaid jalakäijate ja ratturite kontsentratsiooni poolest. Hetkel liigub läbi antud tänava palju transiitliiklust, mida kindlasti antud kaasava eelarvega ei lahenda. Aga kindlasti saab väga väikeste võtetega antud piirkonda jalakäijale ja ratturile mugavamaks teha. Ettepaneks oleks kehtestada 30km/h kiiruspiirang. Tänu millele väheneks mürareostust ja muudaks antud liikumis- ja elukeskkonna autost väljaspool liikuvate jalakäijate ja ratturite jaoks meeldivamaks ja ohutumaks. Kindlasti 30km/h märkide panemisest ei piisa vaid tuleb ka paigaldada ~4 elektroonilist tablood, mis näitavad läheneva sõiduki kiirust. Samuti 30km/h kiirus annaks võimaluse ka ratturitel ja kergliikuritel liikuda sõiduteel, et vähendada konflikte juba kitsaks jäänud Telliskivi kõnni(kergliikus)teel	Sulev Eesmaa
Juba tegemisel LOVs	Foorideta ülekäigurajad on jooksvalt kogu aeg fookuses Transpordiametil ja Keskkonna –ja Kommunaalametil ning iga-aastaselt tegevustes, mistõttu ei vaja ettepanek kaasava eelarve rahastust.	Põhja-Tallinn	Turvalisus	Turvaliselt üle tänava	Tänavaväletus võib olla ohtlik kui ülekäigurada on halvasti valgustatud ja/või tähistatud. Eriti pimedal ajal, mida meil on päris palju. Teen ettepaneku ilma foorideta ülekäigurajad täiendavalt valgustada ja tähistada. Alustades enamkäidavatest radadest paigaldada sinna täiendav valgustus intelligentsete Led lampide näol. Valgus on intensiivsem siis kui inimene hakkab teed ületama. Lisaks valgustatud ülekäigurada tähistavad märgid (samuti led). Lõpujärgus ka helkurvärviga "sebra" ülekatmine.	Jarmo Mätnikov
Juba tegemisel LOVs	Võrgu 9 kinnistul on tegevused kavandamisel Keskkonna-ja Kommunaalameti eestvedamiselt, kuulub eraomandisse.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	Vana Kalaranna trepp	Eesmärk: vana Kalaranna treppi renoveerimine ja all oleva maatükki heakorastamine. Olulisus: Ohtlik koht. Kalaranna vana treppi juures on kerkinud palju uusi maju, kuid see kole trepp on veel alles juba mitu aastakümneid. See on ohtlik koht, kus inimesed saavad vigu aeg ajalt, sest siiski käivad seal (suvel oli kiirabi trepi juures, sest vana mees kukkus seal ja sai viga, tagajärgult oli trepi peal verd = veel libedam ja ohtlikum mõni päev; sügisel ja talvel seal on väga libe, vana garaaži tükk rippub trepi kõrval ja võib maha kukkuda trepi /inimese peale).	Helen Maier
Puudub positiivne mõju linnakeskkonnale	Idees kirjeldatud ronimisvõimalused muudaks bussipeatused laste mänguväljakuks, mis tekitaks täiendavaid ohte lastele (unustavad ennast mängides, et on tänaval nt), mistõttu ei jätka ettepanek protsessis.	Põhja-Tallinn	Lapsed ja noored	Väike ronimistrada bussipeatusesse.	Sõidan vahel klassiga Randle peatusest nr 3 bussiga linna. Lapsed ronivad bussipeatuse kõrval olevale kivimüüril, mis piirab Madala 16 elumaja ja ma kunagi ei tea, kas see on viisakas või mitte. Oleks tore, kui koolide lähedal bussipeatustes oleks mingid legaalsed ronimisvõimalused.	Kaili Nurk
Juba tegemisel LOVs	LOV tegevustes on juba planeeritud kaks väljõusaali 2021. aastal.	Põhja-Tallinn	Sport	Väljõusaal	Füüsiline aktiivsus on õnneliku elu alus.	Karel Kranich
Juba tegemisel LOVs	Kirjeldataud ettepanek kuulub transpordiameti haldusalasse, ning on realiseeritav kaasava eelarve väliselt.	Põhja-Tallinn	Linnakeskkond	Ääre kivide madalamaks tegemine	Üks ebamugavamaid elemente Tallinna linnas lapsekärutajatele, ratastoolis liikujatele, elektritõukeratturitele ja ratturitele (eriti lastele) on liiga kõrged ääre kivid. Antud kaasava eelarvega kindlasti ei saa kõigile tänavatele teha kapitaalremonti, et seal oleks ka eelpool mainitud inimestel mugav liikuda.	Sulev Eesmaa

					Väikse investeeringuga saaks olemasolevat olukorda kiiresti parandada. 2018 toimus juba andmekorje erinevate ebamugavate ristmike/äärekivide kohta ratturite seisukohast. Sama kaarti saab ka nüüd 2 aastat hiljem kasutada. Kuna paljud märgitud murekohad on Transpordiameti poolt ootele pandud. Näitena võib tuua Kopli, Sõle, Ristiku tänava äärekivide ettepanek. Äärekivi peaks olema ristumiskohtadel alla 0.5cm. Ei pea ootama kapitaalremonti, et antud kaardil märgitud äärekivid madalaks teha. <a href="http://tallinnis.maps.arcgis.com/apps/opsdashboard/index.html#/081360a17df641a1a21d2d83e37adf7e">http://tallinnis.maps.arcgis.com/apps/opsdashboard/index.html#/081360a17df641a1a21d2d83e37adf7e</a>	
--	--	--	--	--	---	--

Põhjendus	Selgitus	Выберите часть города	Выберите сферу	Название идеи	Цель и важность предложения	Имя автора идеи
Pole tegemist investeeringu objektiga	Ettepanek vaadatakse üle kaasava eelarve väliselt.	Кесклинн	Безопасность	безопасный пешеходный переход Палдиски мнт 14	на данный момент пешеходный переход по адресу Палдиски манте 14 не безопасный, водители редко снижают скорость, это особенно важно устранить: приподнять уровень дороги и организовать сужение, так переходом очень активно пользуются дети которые ходят в школу.	Oleg
Pole tegemist investeeringu objektiga	Ettepanek vaadatakse üle kaasava eelarve väliselt.	Кесклинн	Городская среда	Дороги	Очень большая просьба привести в порядок отрезок улицы Кохила от остановки Калев до улицы Луйте, особенно обустроить переход через железно-дорожный путь ( 2 ветви), для того чтобы жители, проживающие по адресу Луйте 33-42 без машины могли спокойно добраться до дома. Для обустройства перехода через железно-дорожный путь можно привлечь администрацию Железной дороги. Сделать такой же переход, как на Веерени или Таллинн-Вайке. А отремонтировать дорогу метров 700 и переход через канаву – за счет местного самоуправления. Большое спасибо, что в этом году хорошо подстригалась трава , не так жутко идти ( в прошлом году она была высотой 1-1,5 м) вдоль прохода у железной дороги. Часто вижу школьников, которые мужественно преодолевают этот путь, женщины после работы вечером с сумками. Я сама проживаю в районе Кристине, но часто навещаю старенькую маму, тоже тащу через шпалы велосипед . Поясните, в чем состоит важность идеи. К примеру, какую существующую проблему решает реализация проекта или какую новую возможность она откроет в городе или конкретном районе (до 500 знаков)	Народная
Juba tegemisel LOVs	Valge tänava ja Kadrioru vahel plaanitakse hakata rajama kaldteed kahe linnaosa rattaliikluse ühendamise projekti raames. Samuti kaalutakse uue ligipääsu loomise võimalust Kumu juures.	Кесклинн	Городская среда	Каменная лестница с улицы Valge в Кадрiorг	В настоящее время существует тропа, ведущая от пешеходного перехода возле автобусной остановки Hundikuristiku на улице Valge между небольшим леском и частным забором частного дома к Кадрiorгу, далее следует неблагоустроенный спуск, и таким образом можно быстро попасть в парк. К сожалению, спуск и подъем по этой тропе связаны с большими сложностями. По ней сложно двигаться с детскими колясками, велосипедами, пожилым людям. Особенно	Pavel Shtol

					<p>острой становится проблема осень и весной во время дождей. Тропу размывает, приходится вязнуть в грязи.</p> <p>В это место просто напрашивается благоустроенная лестница, с предусмотренным спуском/подъемом для велосипедов и колясок, с площадкой для отдыха посередине и с перилами и, возможно, фонарями в том же стиле, что и фонари в Кадриорге.</p> <p>Я не уверен, к ведомству какого района относится тропа, ведущая от остановки к спуску. Возможно, это уже территория Ласнамяе, а не Кесклинна. Эту тропу хорошо бы тоже облагородить/заасфальтировать/выложить плиткой, но это не обязательно даже. Главное - нужен удобный спуск/подъем.</p>	
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Paigaldamine ületab linnale ette antud eelarve, lisaks kehtivad alale muinsuskaitse piirangud.	Кесклинн	Городская среда	лифт для инвалидов на Тоомпеа	<p>Поскольку в Старом городе дороги из бумажник или плитки, а также из Нижнего города в Верхний тяжело толкать коляску, можно было бы создать лифт для пожилых и инвалидов. Аодилым тоже трудно взбираться по лестнице и по наклону. А город наш со смотровых площадок настолько прекрасен, что помогает преодолеть боль и трудности. Лифт должен быть платным для здоровых, если он будет свободен.</p>	Natalja Galtsova/Наталья Гальцова
Puudub avalik hüve	Kaupuste avamine kindlas piirkonnas ei ole kaasava eelarve määrusega kooskõlas, mistõttu jääb ettepanek hääletusest kõrvale.	Кесклинн	Городская среда	Продуктовый магазин в каждый район, в частности район Таллин-Вяйке	<p>Важность идеи состоит в том, что жители района Таллин-Вяйке остались без продовольственных магазинов!!! В далекие времена в нашем районе находились прекрасные магазины "Пайде" - на Пярнуском шоссе 107, и магазин на Юрдевео. На месте магазина "Пайде" теперь располагается магазин "Супер Алко". Для употребляющих людей плюс этого магазина неоспоримый, но во дворе этого дома находится детский садик (дети могут видеть сильно подвыпивших людей и явных асоциалов), а напротив больница Магдалена. Очень жаль, что у нас как-то сместились приоритеты, алкоголь стал важнее продуктов. Я выражаю предложение многих жителей нашего района. Если нельзя переоборудовать бывшие магазины в продовольственные, то может быть вы как-то обратите внимание на наш район и постройте новый магазин. Ближайшие магазины для нашего района Ярве-Сельвер или Рими, который находится рядом с Выйдувяляк. Это достаточно далеко.</p>	Ирина
Pole tegemist investeeringu objektiga	Ettepanek ei ole teostatav kaasava eelarve raames.	Кесклинн	Городская среда	Сделаем средневековую сказку Таллинна доступной для всех жителей и гостей города: будь то люди на инвалидных колясках, мамы с маленькими детьми на колясках или очень пожилые граждане нашего города!	<p>Оборудовать улицы и здания старого города для людей с ограниченными возможностями, для мам с детскими колясками и для пожилых людей, чтобы они могли беспрепятственно и безопасно гулять по городу, а также заходить в кафе, магазины, музеи, галереи и другие здания. На данный момент в старом городе всего лишь 2 кафе и 3 улицы (Viru, Kullaseppa, Harju) предоставляют такую возможность. Реализация этой идеи напрямую связана со стратегией развития "Tallinn 2035".</p>	на Поклад

Juba tegemisel LOVs		Кесклинн	Городская среда	Скульптура Георгт	Скульптура посвящена знаменитому баритону Георгу Отсу. Человеку, который при жизни стал одним из символов – визитной карточкой и легендой Таллинна и Эстонии. Месторасположение скульптуры возможно выбрать рядом со зданием Estonian National Opera или в центре города. Конструкция сварно-болтовая 2x2x2 метров представляет трафаретные портреты героя фас и профиль из нескольких плоскостей. Плоскости находятся перпендикулярно друг к другу образуя перекрестье, что даёт уверенное устойчивое всей конструкции. Исполнение одного из трафаретов выполнено в разных плоскостях создавая иллюзию „живого,, образа. Материал для плоскостей использовать металлический лист толщина 10 мм. Основание конструкции исполнить в форме куба высотой не менее 1 метра. Цвет конструкции тёмный. Планируется электро-подсветка с четырёх сторон конструкции.	Slava Drezner
Pole tehtav 2021. a. jooksul	Idee autor pole pakkunud konkreetset asukohta kvartalis, kus on realiseerimisel ja planeerimisel mitu mahukat projekti, mis võivad oluliselt mõjutada kohaliku linnaruumi.	Кесклинн	Городская среда	Скульптура горожанину.	Между Тарту мнт. и кварталом Маكري, где сосредоточены небоскребы, установить бронзовую скульптуру	Edmund Randal
Pole tehtav 2021. a. jooksul		Кристийн е	Городская среда	Изменить маршрут автобуса 23 между остановками "Марси" и "Вястрику" - добавить две новых остановки - "Сееби" и "Самму".	AS ProKapital построил за Тондискими казармами 10 пятиэтажных жилых домов и начал постройку ещё 16 домов на пустыре Сееби. В сумме будет тут жить до 5000 нов. жителей. Нужно сюда по ул Марси-Сееби-Самму подвести маршрут автобуса нр.23. При этом постр. между имеющ. остановками "Марси" и "Вястрику" новые остановки "Сееби" и "Самму".	Jaak Haud
Juba tegemisel LOVs		Кристийн е	Городская среда	Сделаем луговые разнотравные газоны вместо частой стрижки травы	Летом в нашем районе часто косят траву, чтобы поддерживать высоту газонов. Как следствие: - газоны становятся некрасивыми: вместе с травой скашивают цветы; из-за частого кошения трава плохо растёт, желтеет и сохнет из-за солнца, что приводит к эрозии почвы, "проплешинам" - шум и загрязнение воздуха газонокосилками - потеря природного разнообразия, ущерб окружающей среде: из-за кошения цветов теряют пищу полезные насекомые, такие как пчёлы и шмели; газоны часто становятся монокультурными, т.е. на них растёт лишь один сорт растений, что нарушает природный баланс не меньше чем полностью заасфальтированная территория - трата денег: на покупку и уход за газонокосилками, бензин, труд работников. Эти деньги могли бы быть направлены на действительное улучшение городской среды. - потенциальный вред здоровью людей. Есть исследования, подтверждающие, что дети, растущие в природной среде, имеющие контакт с большим разнообразием растений, меньше подвержены	Olga Orlova

				<p>аллергическим заболеваниям, астме, ожирению (<a href="https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC4256701/">https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC4256701/</a>). Не говоря уже о том, что эстетически красивые разнотравные лужайки с цветами, снижают стресс у всех нас.</p> <p>Что делать:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. В 2020 году в Таллине перестало действовать предписание о том, что собственник частного дома обязан поддерживать высоту газона до 15 см на прилегающей к дому территории (<a href="https://www.postimees.ee/6984200/tallinn-lopetab-niitmata-muru-pikkuse-mootmise">https://www.postimees.ee/6984200/tallinn-lopetab-niitmata-muru-pikkuse-mootmise</a>). Знают ли люди об этом изменении? Я вижу, что многие соседи по району косят траву рядом со своими домами всё лето и до холодов. Быть может, стоит проинформировать людей об отмене предписания и всячески пропагандировать более редкую стрижку газонов, рассказывать людям о вреде кошения травы для окружающей среды.</li><li>2. Перестать косить траву между дорогами и пешеходными дорожками/тротуарами, у стен домов. Сеять дикие и луковичные цветы, чтобы газон выглядел привлекательнее. Луговой газон требует стрижки раз в год - осенью (<a href="https://www.the-village.ru/city/instruction/384951-trava-u-doma">https://www.the-village.ru/city/instruction/384951-trava-u-doma</a>).</li><li>3. Имеет смысл продолжать стрижку травы в местах, где ходят и садятся на землю люди, например, парки. Но и тут можно стричь траву реже и не так коротко, чтобы она не сгорала от солнца, не появлялись "проплешины" голой земли, цвели низкие цветы, такие как маргаритки.</li></ol> <p>Примеры подобных проектов в других городах и странах: Tartu - <a href="https://tartu2024.ee/elurikkus">https://tartu2024.ee/elurikkus</a> UK - <a href="https://plantlife.love-wildflowers.org.uk/roadvergecampaign">https://plantlife.love-wildflowers.org.uk/roadvergecampaign</a> В городе Rotherham, South Yorkshire, UK 12 км обочин дорог были засеяны дикими цветами и газон перестали косить - это сэкономило городу 25000£</p>	
--	--	--	--	--	--



Juba tegemisel LOVs	Suurem osa ideega ettenähtud funktsionaalsusest on tulemas Tondiraba pargi rekonstrueerimisega 2021 aastal.	Ласнамяэ	Другое	Lasnamäe rekreatsioonipark	Мы должны обратить больше внимания на то, что Таллинне мало мест для занятий спортом на свежем воздухе, особенно для пенсионеров, но общество стареет и людей желающих продлить активную, вовлечённую в общество жизнь становится всё больше. Цель создать площадку с рекреационными функциями в первую очередь для пожилых людей для того чтобы побудить старшее поколение оставаться мобильными как можно больше. В перспективе должна появиться спортивная площадка для взрослых, особые элементы для занятий паркурком для подростков и молодежи, зона спокойного отдыха, с парковкой и арендой велосипедов, а также башня для детей, святящиеся благодаря установленными на крыше солнечных батарей. Тренажёры для пожилых людей предназначены не только для занятий спортом и физическими упражнениями: это зона с множеством функций и целей, помимо физической подготовки это опыт укрепляющий память и восстанавливающий моторику, а также место для проведения встреч для групповых занятий. Еще одной важной функцией является создание условий для социального взаимодействия, укрепляя тем самым чувство общности. В Эстонии нужно улучшить условия жизни для людей старшего поколения. Большинство финнов старше 65 лет находятся в хорошей форме и ведут активную жизнь. Они социально активны, имеют хобби, путешествуют и занимаются физическими упражнениями. Нашей общей целью должно являться учет потребностей этой растущей группы населения при проектировании и исполнении жилых районов и зон отдыха. При проектировании данного парка и сооружений и оборудования в планах учитывать проблемы мобильности, которые становятся более распространенными с возрастом, такие как снижение сенсорной способности, а также вспомогательные устройства. Парк должен быть безопасным для перемещения с помощью инвалидной коляски или роллатора, и, таким образом, поверхности должны быть гладкими, а дорожки достаточно широкими. Вместо лестниц должны быть пандусы с поручнями с обеих сторон. Некоторые пути могут быть оборудованы непрерывным поручнем в интересах ходунков с нарушенным балансом.	Aleksandr Maier
Juba tegemisel LOVs	Prügikonteinerite paigaldamine on korteriühistute ülesanne. Selleks on võimalik taotleda toetust juba toimivast projektist "Hoovid korda".	Ласнамяэ	Городская среда	Prügikasti konteinerid ehitada majataga. Sõidad transpordiga piilt jube. Iga maja ees on prügikastid.See on meie pealinn.	Поясните, в чем состоит важность идеи. К примеру, какую существующую проблему решает реализация проекта или какую новую возможность она откроет в городе или конкретном районе (до 500 знаков)Meie pealinna vaade peab ilus. Puud. Põõsad. Lilled. Mitte prügikastid - mis on mustad, lõhnavad ja veel inimesed viskavad kõrvale oma tehnikad ja mööblit.	Vissor.

Juba tegemisel LOVs	Seli parki on peremänguväljak juba planeerimisel.	Ласнамяэ	Городская среда	Seli сквер...	Улучшить городскую среду в районе Seli .Сейчас в районе полностью отсутствует рекреационная зона в шаговой доступности , жителям негде провести свободное время , если на существующем пустыре разбить сквер и газон , расставив лавочки и провести освещение , то появится место притяжения для жителей района , где они смогут проводить свой досуг после нелёгкого трудового дня или в выходные ...	Николай ...
Juba tegemisel LOVs	Lasnamäe piirkonda on plaanis teha avalik tenniseväljak Härma staadioni juurde.	Ласнамяэ	Другое	tennise väljak		Nikolai Leskov
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Projekteerimise ja ehitamise maht ületab kaasava eelarve piirmäära. Sarnane plaan on aga linnal olemas, vastav detailplaneering on menetlemisel.	Ласнамяэ	Культура и досуг	Амфитеатр	Возможность проводить детские представления и мероприятия, молодежные фестивали, платформа для местных театральных сообществ, семинары под открытым небом, мастер классы, праздники организованные управой и не только.	Renata Järve
Juba tegemisel LOVs	Sarnane objekt on juba tulemas lähedal asuvasse piirkonda.	Ласнамяэ	Спорт	Бесплатные теннисные корты	Насколько мне известно, в Таллинне существует только четыре бесплатных корта. Все они находятся в микрорайоне Коэе. В сезонное время все четыре корта очень часто заняты, так как желающих поиграть очень много. Если построить еще несколько таких же площадок в Ласнамяе, да и не только, желающих играть и с пользой для здоровья проводить свободное время станет еще больше.	Даниил Леонтьев
Juba tegemisel LOVs	Kergliiklussild ehitatakse Majaka tänava ja Ilvese silla vahele 20221. a.	Ласнамяэ	Спорт	Велодорожка Majaka - Kadriorg..	Строительство этой велодорожки фактически и логически соединит велодорожки ул. Маяка с сетью велодорожек Кадриорга. Значительно облегчит родителям с колясками и пенсионерам, спускающимся в и поднимающимся из Кадриорг(а), не говоря уже о велосипедистах. Существующая лестница от ул. Асундусе весьма проблематично выполняет вышеуказанные функции. И потом, строительство этой дорожки украсит запущенный склон и вид со стороны моря будет радовать глаз. Кстати, это может быть совместным проектом Ласнамяе и Кесклинн.	Andrei Konovalov
Pole tehtav 2021. a. jooksul	Piirkond kuulub Kesklinna alla, kuid ettepanekut on mõistlik realiseerida hiljem, kui arendatakse rattaga liiklemise võimalus Lauluväljaku ääres.	Ласнамяэ	Городская среда	Велоподъёмник рядом с певческим полем	Развитие велоинфраструктуры в Таллинне позволяет обнаружить проблемные места для велосипедистов разных возрастов. На данный момент передвижение из центра города, а так же со стороны моря в направлении Ласнамяе предполагает преодоление очень крутого подъёма. Такой подъём очень изнурителен для велосипедистов-сениоров. Идея предполагает размещение велоподъёмника по аналогии с велоподъёмником, установленным в норвежском городе Трондхейм. Ссылки на информацию о норвежском проекте: <a href="https://sergeydolya.livejournal.com/1059859.html">https://sergeydolya.livejournal.com/1059859.html</a> <a href="https://www.boredpanda.com/bicycle-escalator-cyclocable-trondheim-norway/?utm_source=google&amp;utm_medium=organic&amp;utm_campaign=organic">https://www.boredpanda.com/bicycle-escalator-cyclocable-trondheim-norway/?utm_source=google&amp;utm_medium=organic&amp;utm_campaign=organic</a>	Mark Heinštein

Juba tegemisel LOVs	Idee langeb kokku 2021 linnaelarves planeeritud jalg- ja rattatee trassi ehitusega.	Ласнамяэ	Культура и досуг	Велосипедно-пешеходная дорожка Лойтсу - Вана-Куули	Проблема в том, что из района Вана-Куули - Лийкури иначе, как на автобусе или личном транспорте, невозможно добраться до Ледовой арены и парка Тондираба. Строительство велосипедной- пешеходной дорожки на отрезке между автобусными остановками Лойтсу и Вана-Куули соединит эти районы и позволит не только жителям этих районов беспрепятственно добраться пешком или на велосипеде до строящегося парка Тондираба, дальше до районов Тяхесаю, Кивиля и т. д., но и жителям дальних районов в обратную сторону вплоть до Певческого поля, Рейди тез, музея КУМУ и пр.	Жанетта Мироненко
Juba tegemisel LOVs	Ettepanek realiseeritakse Peterburi tee rekonstrueerimise käigus, millega lahendatakse ka ala haljastus.	Ласнамяэ	Городская среда	Защитить улицу Махтра от пыли, посадить деревья.	Очень много пыли в домах, деревья будут брать пыль на себя, да и красивее станет, не будет так пусто, раньше там была зеленая зона, пока карьер вплотную не подошел к шоссе.	Татьяна Золотарева.
Juba tegemisel LOVs	Kirjeldataud ettepanek on juba osaliselt LOVi plaanides sees 2021. Ühtlasi kuulub ala Tallinna Haiglale ning lahendatakse koos selle planeeringuga.	Ласнамяэ	Культура и досуг	Ласнамяская смотровая площадка	Уникальный природный ландшафт. Виды на город, порт, корабли и закат. Гордость и радость всех людей.	Ljudmila Rešetnikova
Pole tegemist investeeringu objektiga		Ласнамяэ	Культура и досуг	Музей завода «Двигатель».	Жители Эстонии узнают историю завода Двигатель. Познакомятся с очень интересной продукцией завода, КОТОРОЙ МОЖЕТ ГОРДИТЬСЯ ЭСТОНИЯ. Музей привлечет внимание туристов.	Виктор Блинов
Pole tegemist investeeringu objektiga	Suurem osa objektist ei asuks linna maal, mistõttu pole ettepanek realiseeritav.	Ласнамяэ	Городская среда	Новый участок пешеходной дороги от улицы Liikuri 68 до Võru 16	Территория от бывшей парковки на улице Liikuri 68 до домов на улице Võru 16 нуждается в нормальной пешеходной дорожке. Эта часть пешеходной дороги просто необходима не только жителям близлежащих домов и но и тем кто непосредственно гуляет или катается в сторону певческого поля. Очень не удобно преодолевать пустое поле, особенно с темное время суток, А идти или ехать по дороге вообще не безопасно. Я считаю вам бы за этот проект была бы большая благодарность. Этот пустынный участок давно просится на облагораживание и создание безопасной среды для пешеходов. Там абсолютно отсутствуют пешеходные дороги. Людям никак не добраться до улицы Võru кроме как идти через грязное поле или по проезжей части. Если бюджет позволяет можно добавить для собак площадку и игровую площадку для детей место позволяет.	Sergei Aksjonov
Ei mahu linnaosale etteantud eelarvesse	Valgustuse uuendamine on tööde planeeringutes sees.	Ласнамяэ	Городская среда	Освещение улиц	В ноябре, декабре и январе вот уже n-ое количество лет вечером в городе ТЕМНО. Лампы наружного освещения еле-еле светят.	Наталья Андреева.
Juba tegemisel LOVs	Idee teostamine on planeeritud 2021 linnaelarves.	Ласнамяэ	Безопасность	площадка для собак	в нашем районе на улице махтра нет собачей площадки, собаки гуляют на пустыре в доль мустакиви тее, чем могут напугать детей. А собакам надо двигаться.	Irina Pedak-Guralnik

Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Idee teostamiseks oleks vaja eelnevalt teostada vee kvaliteedi mõõtmised ja karjääri põhja uuringud. Ei ole selge, kuidas avaliku ranna loomine mõjutaks lindude pesitsemist. Küsimus vajab täiendavaid uuringuid ja realiseerimise maksumust on antud kujul raske hinnata, mistõttu jääb idee ka ajapiirangu tõttu hääletusest kõrvale.	Ласнамяэ	Культура и досуг	пляж Паэ парка	Главная идея – создание безопасной пляжной зоны отдыха у воды в пешей доступности для жителей Ласнамяэ, чтобы мы могли комфортно проводить свободное время на пляже в своём районе.	Виталий Гайчонок
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Idee teostamine selgelt väljub kaasava eelarve mahust.	Ласнамяэ	Городская среда	Подземная/крытая многоэтажная парковка	Проблема в наличии слишком большого числа парковок (läänemere tee 10 parkla и находящиеся сразу за ней 2 парковки). Рядом не хватает детских и молодежных зон. Очень много машин паркуется неправильно вдоль улицы läänemeregi и по ней проехать сложно. На улице Mihi во дворах в принципе нет места для парковки. Из-за этого больше шансы внезапного появления ребенка на дороге и в нужные моменты нет возможности припарковаться около дома.	Сергей Щетина
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Idee realiseerimise maksumus ületab kaasava eelarve mahtu. Idee teostamine pakutud asukohas ei ole võimalik, kuna tegemist on tulevase Rahu tee koridoriga, mille kõrval on värskelt ehitatud Priisle park.	Ласнамяэ	Культура и досуг	Развлечение круглый год	Поясните, в чем состоит важность идеи. К примеру, какую существующую проблему решает реализация проекта или какую новую возможность она откроет в городе или конкретном районе (до 500 знаков)	Воронкова Тамара
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Suurem osa objektist asub eramaal ja sõltub eramaa omaniku poolt detailplaneeringu tegemisest, mistõttu ei saa ettepanekut kaasava eelarve hääletusele suunata.	Ласнамяэ	Городская среда	Ремонт здания и остановки на улице Laagna	Ремонт остановки, моста Лаагна и самого здания. Т.к данное здание и остановка давно нуждаются в капитальном и современном ремонте. Очень неприятно находиться в том месте, потому что там все "разрушено".	Mihhail Valberg
Juba tegemisel LOVs	Kotka silla uuendamise tööd on juba planeeritud 2021. aastasse.	Ласнамяэ	Городская среда	Ржавые огорождения моста Котка (Линдакиви) - обновление	Идея состоит в том, чтобы ржавые огорождения / перила перекрасить (таким образом просто их обновить и освежить). Во-первых меняется сразу вид. Во-вторых, не надо менять полностью конструкции. В-третьих это не будет стоить больших финансовых затрат. В четвёртых - этот метод можно будет использовать и в других местах / направлениях (например, перекраска столбов в парке Кадриорг).	Aleksandr Petuhhov
Pole tegemist investeeringu objektiga	Ei ole selge, kui suures mahus ja kus kohas täpsemalt idee realiseerimist soovitakse. Seetõttu on keeruline hinnata selle teostatavust kaasava eelarve tingimustes.	Ласнамяэ	Городская среда	Сделать район Ласнамяэ вечно зеленым	Засадить район не лиственными деревьями, а вечно зелеными (ёлка, туя, декоративная сосна и т.д.). Важность: Красота 12 месяцев, а не 3-4, Минимум мусора (нет опавших листьев), Защита от ветров, Возможность сделать живые изгороди	Николай Рудаков

Pole tegemist investeeringu objektiga		Ласнамяэ	Другое	Сделать район самым чистым в городе от бытовых отходов	Присвоить каждой семье личный штрих код по сортировке бытового мусора. Важность -Чистота - Порядок - Дисциплина по сортировке мусора	Николай Рудаков
Puudub positiivne mõju linnakeskkonnale	Turvalisuse kaalutlustel ei saa kirjeldatud suurkuju Laagna teele paigutada, kuna varjaks oluliselt liiklemise nähtavust	Ласнамяэ	Городская среда	Символы района Ласнамяэ	Данная конструкция указывает на начало района Ласнамяэ Таллинна. Скульптура находится со стороны центра города в начале Laagna tee, так-же второе место можно рассматривать с другого конца Laagna tee при въезде в город. Все водители и пассажиры проезжая по дорогам в обоих направлениях, пешеходы следующие по тротуарам наблюдают скульптуру олицетворяющую герб и флаг района Ласнамяэ. Основная функция данного проекта — обратить внимание, напомнить и ознакомить жителей, туристов нашего города о гербе и флаге района. Конструкция сварно-болтовая 3х3х5 метров представляет трафаретное изображение герба и флага в двух плоскостях. Плоскости находятся перпендикулярно друг к другу образуя перекрестье, что даёт уверенное устойчивое всей конструкции. Материал для плоскостей использовать металлический лист толщина 10 мм. Основание конструкции исполнить горизонтальным швеллером высотой не менее 200 мм. Цвет конструкции синий. Планируется электро-подсветка с четырёх сторон конструкции.	Slava Drezner
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Lasnamäel pole leitud sobivat asukohta idee realiseerimiseks. Samuti pole projekt realiseeritav ette antud eelarve raames.	Ласнамяэ	Дети и молодежь	Скейт-парк под крышей	Привлечение молодёжи к активному занятию спортом на открытом воздухе. Поддержка физической активности среди подрастающего поколения, активная социализация будущих избирателей	Александр
Juba tegemisel LOVs	Antud asukohas on linn juba planeerimas lahendust, mis muudab liikumise ohutumaks, mistõttu ei ole idee rahastamine kaasava eelarve vahenditest vajalik.	Ласнамяэ	Безопасность	Спуск с Ласнамяэ в Кадриорг со стороны вверху Куму	Сделать спуск более безопасный, много мам с колясками не могут попасть в парк со стороны Ласнамяэ. Каменный спуск очень опасный, а подниматься вверх после прогулки Кадриорга ещё тяжелее. Можно было по краю пустить маленькую дорожку из асфальта, что облегчило спуск для мам с колясками.	Евгения Демидова
Pole tegemist investeeringu objektiga	Idee ei ole kaasava eelarve tingimustes ettenähtud investeering avalikku ruumi.	Ласнамяэ	Безопасность	Срочно! Внимание школы. Covid-19.	Снизить риск заражения Covid-19 в школах и снять нагрузку в пришкольной зоне во всех городах и странах.	Наталья Хрущева

Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Kirjeldatud idee ei täidaks antud asukohas oma eesmärki, kuna pakutud asukoht ei paljasta vajalikul määral kihte. Ideed saaks realiseerida muudetud kujul ning paremas asukohas, kuid takistatud ligipääsetavusega, mistõttu ei suunata ettepanekut sellel kujul kaasava eelarve hääletusele.	Ласнамяэ	Городская среда	Стела Сотворение мира	На стеле из стали 8-10 мм AISI 316 шкала времени от Большого взрыва до наших дней. Важнейшие события истории вселенной, возникновении жизни на Планете Земля, образование известняка.	Виктор Блинов
Pole tehtav 2021. a. jooksul	Enamus fooridest on nupuga või dūnaamilised, millele ei saa sekundilugejat paigaldada. Ideed saab realiseerida fooride väljavahetamisel ning uute lisamisel koos taimeri paigaldamisega.	Ласнамяэ	Безопасность	Таймер на светофораз	Установить на самых загруженных дорогах таймеры на светофоры, что бы можно было видеть через сколько загорится разрешающий/запрещающий свет движения. Как для пешеходов так и для водителей. Такие же светофоры стоят центре возле площади свободы	Илья Домашкин
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Projekteerimise ja ehitamise maht ületab kaasava eelarve piirmäär.	Ласнамяэ	Городская среда	ТаллинСТРОЙ Народное строительство	Народное финансирование создания городской строительной структуры производства общедоступного жилья для жителей всех районов Таллина, при низкбюджетном строительстве по новой уникальной технологии.	Александр
Pole tehtav 2021. a. jooksul	Kirjeldatud asukoht asub eramaal ning läheduses ei ole sobivaid maatükke, mistõttu jääb ettepanek kaasava eelarve hääletusest kõrvale. Piirkonnas on olemas koerte jalutusväljak Pae pargi juures.	Ласнамяэ	Культура и досуг	Увеличение числа собачьих площадок	В районе улицы Маяка и прилегающих улиц много собак. Однако оборудованных мест для выгула нет. Да, есть Паэ парк, там есть собачья площадка, но она далековата от Маяка.	Наталья Катюжанская
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Idee realiseerimine eeldab jäätmekäitluse ümberkorraldamist viisil, mis selgelt ületab kaasava eelarve võimalusi.	Ласнамяэ	Городская среда	Улучшение экологии и использование вторичного сырья	Можно открыть новую возможность сбора пластиковых пакетов, которые по-прежнему используются сетевыми магазинами для упаковки товаров. Специальные контейнеры для пластика существуют не в каждом дворе и поэтому зачастую пластиковые пакеты выбрасываются вместе с общим мусором, что по-прежнему загрязняет среду. Если же пластиковые пакеты можно относить и сдавать в сетевые продуктовые магазины в специальные контейнеры, установленные возле этих магазинов, откуда они будут сдаваться на переработку, это дисциплинирует людей и облегчит сбор пластика. Такая практика существует в Америке. Я не думаю, что это потребует больших затрат от города, но сделает нашу жизнь чище.	Lidia Hudson
Juba tegemisel LOVs	Idee elluviimine kätkeb endas nii linnaasutuste igapäevast tööd kui eraomanike kohustust puhastada endale kuuluvaid fassaade. Linna poolt saab vastav kampaania	Ласнамяэ	Городская среда	Чистота в районе	По внешнему виду района можно много сказать о нем и его жителях. К сожалению, в последние года очень много зданий, домов, остановок разрисовываются граффити. В следствие того, что это не убирается, то появляются новые и новые «шедевры». Как по теории разбитого окна... В свою очередь это показывает, что закон в какой-то степени не работает и, отчасти, это тоже является причиной того, что район преподносится	Oleg Jakovlev

	suuremas mahus ettevõetud kevadel heakorraliseks raames.				не в лучшем свете и, иной раз, зовется «гетто». Если вандалы видят, что их творения остаются на месяцы/года, то это провоцирует и новые творения. Очистив район и приведя стены в порядок, сможем создать более благоприятную городскую среду и атмосферу, где горожане будут видеть, что с этим борются и на район не махнули рукой. Можно также предоставить отдельные стены целенаправленно под граффити, как это было недавно возле молодежного центра	
Pole tegemist investeeringu objektiga	Teenuse osutamine ei ole kaasava eelarve määrusega kooskõlas.	Мустамяэ	Спорт	Naginata treeningud koolis	Naginata treeningud koolis kehakultuuri tundide asemel. Ühes koolis, eksperimendina. Jaapanis Budo treeningud peetakse samuti hariduseks, nagu teised klassikalised ained. Tegevuse sihtmärk - Naginata Estonia meeskonda loomine. Kaasnevad plussid: Jaapani kultuuriga tutvumine, budo eetika ja etiketi mõistmine tõstavad distsipliini ja elukvaliteedi. Naginata on suurepärase sport ja läheb kasuks nii kehale, kui ka vaimule. Naginata on põnev alternatiiv olemasolevate sporditegevustele.	Aleksandra Kivisalu, Naginata treener ja arendaja Eestis.
Pole tegemist investeeringu objektiga		Мустамяэ	Другое	Rock'n'Ball 2021-традиционный(34-й год) музыкально-спортивный любительский международный фестиваль. Рок-концерт и футбольный, настольный теннис турниры одновременно). 29.08. Männi park.		Анатолий Белов
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Pakutud ovaalraja asukoht on era kinnistul, ühtlasi ei mahu selle rajamine ette antud eelarvesse.	Мустамяэ	Спорт	Асфальтированный овал для скоростного бега на роликовых коньках.	Подготовка конькобежцев и роллербежцев к соревнованиям. Нет надобности жителям Мустамяэ и Вяйке-Ыйсмяэ ездить в Ласнамяэ на Хярма-овал, что из-за слишком долгого пути вызывает потерю интереса к конькобежному спорту.	Валерий Владимирович Дроздов (4 февраля 1959 года рождения)
Pole tegemist investeeringu objektiga	Linnaosavalitsus tegeleb heakorralise ja haljastustöödega süsteemselt. Antud alal kasvavad puud vaadatakse üle ning ettepanek ei vaja kaasava eelarve rahastust.	Мустамяэ	Городская среда	Благоустройство зелёной зоны (парка) около Tallinna Arte Gümnaasium в сторону E.Vilde tee.	Погибают и болеют деревья. Собираются асоциалы. Трудно там пройти. Нет скамеек. Парк есть, а пользоваться им нельзя.	Николай Мутовкин
Pole tegemist investeeringu objektiga	Tegemist on heakorralise ning teede hoolduse probleemiga, millega tegeletakse jooksvalt ning ei vaja kaasava eelarve rahastust.	Мустамяэ	Безопасность	Пешеходный путь автобуса на Свпрусе пст до Северо-эстонской региональной больницы	Цель проекта обеспечить безопасность пешеходам, идущим в больницу и обратно. Сейчас этот путь на отдельных участках имеет очень большой уклон. Зимой в случае обледенения дорога очень опасна для пожилых и даже молодых людей. Дорога не должна содержать склонов, опасных при передвижении по скользкой поверхности.z5c	Алла Григоренко

Juba tegemisel LOVs	Plaatidest kõnniteede uuendamine on plaanis järgmise aasta teede rekonstrueerimise raames.	Мустамяэ	Городская среда	Плитки во дворах	Переложить плитки во внутренних дворах. С советского времени плитки на тропинках заросли травой. Некрасиво, грязно и неудобно по ним ходить. Предлагаю на протоптанных тропинках так же уложить новые.	Анастасия Любимова
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse		Мустамяэ	Спорт	Разминка для здоровья	Спорт и движение на свежем воздухе - это впервую очередь здоровье. А здоровье это жизнь.	Дмитрий Атонен
Juba tegemisel LOVs	Sütiste metsapargis asuva trepi remondiga on RMK juba alustanud.	Мустамяэ	Городская среда	Реновировать лестницу в лесопарке	Лестница со временем разрушается, становится опасной. Так же по ней невозможно подняться/спкститься с детской коляской. Так бы можно было бы гулять так же по верхней части парка. Сейчас видно, как многие используют рядом расположенный склон.	Анастасия Любимова
Pole tegemist investeeringu objektiga	Idee esitaja ei ole välja toonud konkreetset asukohta. Tänavavalgustid vaadatakse jooksvalt üle terves linnaosas. Vigased või tuhmunud lambid vahetatakse välja ning ettepanek ei vaja kaasava eelarve rahastust.	Мустамяэ	Безопасность	свет	Заменить слабые лампочки на фонарях уличного освящения на более яркие, потому что, зимой особенно, появляется ощущение что живёшь в подвале	Андрей
Pole tegemist investeeringu objektiga		Мустамяэ	Дети и молодежь	Штраф за не применении ношения маски в общественном месте.	Я думаю что стоит применить систему штрафов,за то что люди пренебрегают носить маски в общественных местах. К сожалению это касается нашего народа,что до тех пор пока нас не бьют по финансовому карману,все думают,что забыл маску,да и так сойдет. И желательно чтоб это касалось не только простых людей,но и самих политиков.Которые громко гоаорят, но сами этого не делают..Смешно смотреть на телевидении,как берут инервью об обязательном ношении масок и сами сидят с открытыми лицами..	Anna Voiko
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Idee on esitatud kolme linnaosa peale (Nõmme, Mustamäe, Haabersti), mis ei ole keelatud, kuid selle realiseerimine ei ole siiski rahaliselt võimalik. Mustamäe linnaosa Leiva tn 8 ja 10 kinnistud kuuluvad eraomandisse. Mainitud kinnistutel on pooleli ka juba olemasolevad planeeringud, mistõttu jääb idee kaasava eelarve protsessist kõrvale.	Нымме	Спорт	Асфальтированный овал для скоростного бега на роликовых коньках.	Подготовка конькобежцев и роллеробежцев к соревнованиям. Нет надобности жителям Мустамяэ, Вяйке-Ыйсмяэ и Нымме ездить в Ласнамяэ на Хярма-овал, что из-за слишком долгого пути вызывает потерю интереса к конькобежному спорту.	Валерий Владимирович Дроздов (4 февраля 1959 года рождения)



Juba tegemisel LOVs	Vana-Kalamaja tn 15 mänguväljak on kavandatud rekonstrueerida 2021. a eelarvest.	Пыхья-Таллинн	Дети и молодежь	Kaetud mänguhoone	Eesmärk on luua Põhja-Tallinnas uut tüüpi avalikku ruumi lastele, kus on võimalik mängida aastaringset. Kontseptsioon sisaldab labürintide, mänguplatside ja inventari kompleksi, mis on kaetud läbipaistvast materjalist katusega. Tänu atraktiivse kompaktsusele on võimalik väikesel kinnistul mahtuda kuni 1000m <sup>2</sup> mänguruumi, lisaks rajada ka jälgratta laenuparkla ning muruplatsid haljastusega. Projekti eripäraks on turvalisus ja puhtus tänu sellele, et mänguhoone on varustatud videovalvega (videosalvestus on ajutine ja on ainult selleks, et juhtumi puhul oleks võimalik leida kurjategijaid). Sisepääs mänguhoonesse on tasuta, aga on võimalik lahendada elektroonilise lukuga ja aegajalt vahetava koodi kaudu, mis on võimalik lihtsalt saada spetsiaalse mobiiläpi kaudu, eelnevalt on vaja registreerida enda last. Mänguhoonet võiks kasutada ka algkooli ürituste ning sünnipäevade jaoks.	Aleksandr Maier
Ebamõistlikud lisakulutused linna järgnevate aastate eelarvetele	Põhja-Tallinnas on loomade varjupaik juba olemas. Kirjeldatud idee vajaks regulaarset iga-aastast rahastust, mistõttu jääb idee kaasava eelarve hääletusest kõrvale.	Пыхья-Таллинн	Другое	Loomade varjupaik, ELRIAT	Kiri saabus eraldi meiliga, väljavõtte lisatud eraldi failiga	Niina-Inessa Stepanova MITTETULUNDU SÜHING ELRIAT -- INTERNATSIONAALNE VASTASTIKUSE ABI KESKUS 80362421
Pole seotud Tallinna linna arengueesmärgi dega	Kirjeldatud idee sisu on äriplaneerimine ning pole kaasava eelarve määrusega kooskõlas.	Пыхья-Таллинн	Культура и досуг	Ro-Ro art-club Tallinn	Речь идёт об открытии в Таллинне филиала легендарного нарвского клуба Ро-Ро. Основная идея состоит в том, чтобы создать культурное пространство и предоставить площадку для выступлений различных музыкальных и театральных коллективов, как из Эстонии, так и из других частей света. Концепция клуба - Культура не имеет границ и национальностей. Феномен клуба Ро-Ро заключается в его уникальности, открытости и особой приветливости ко всему, что имеет культурные черты и предпосылки. По нашему мнению, пришло время для того, чтобы благоприятно продвигать наши идеи в Таллинне.	Juri Novikov
Pole tegemist investeeringu objektiga	Ettepaneku sisu on ühistranspordi jätkumine ja rannapargi jätkuv korrashoid, mis ei kvalifitseeru kaasava eelarve raames investeeringu objektiks alla.	Пыхья-Таллинн	Городская среда	Благоустройство района Пелгуранд	Сохранить без изменений достаточный транспорт в Пелгуранд. Восстановление и поддержание зон отдыха в колпикском парке-кладбище и на Штроми.	В.Журьяри

Pole tehtav 2021. a. jooksul	Avatud paadisilla/parkla rajamine Paljassaarde tekitaks hilisemaid ülalpidamiskulusid. Mainitud Paljassaare 42 kinnistu on munitsipaalomand, kus paiknevad varisemisohtlikud hooned ning ala on praegu suletud.	Пыхья-Таллинн	Городская среда	МУНИЦИПАЛЬНАЯ СТОЯНКА ЛОДОК на ПАЛЬЯССААРЕ	В Таллине открыли первый в городе муниципальный слип за 30 лет, СПАСИБО !В приморском городе необходимо создать прибрежную инфраструктуру, СЛИП на Пальяссаре это начало ,необходимо продолжать это прекрасное благоустройство городского берега моря, сделать море доступным горожанам, вторым важным решением будет открытие муниципальной стоянки для лодок и тысячи горожан с удовольствием воспользуются этой городской услугой, выучат правила поведения на море, займутся отдыхом на море, рыбалкой, не будут пьянствовать, и бездельничать, а будут самосовершенствоваться и развиваться и эта и другие стоянки для лодок в городе которые будут открывать в будущем только украсят город ,сделают его более удобным для горожан и для нас и наших детей и внуков ,ну не только богачи живут в городе ,не только для богачей строить парусные центры ,сотни тысяч простых горожан тоже живут в городе и для них тоже немного можно сделать ,это не стоит дорого, поставить забор и ворота и все"!рядом со слипом или на территории ПАЛЬЯССААРЕ 42.	Анатолий Николаевич Минин
pole tehtav 2021. a. jooksul	Ettepaneku sisu jääb liiga üldsõnaliseks.	Пыхья-Таллинн	Городская среда	Озеленение улицы SÕLE от загазованности, от бесконечного транспорта.		Valentina
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Idee ületab ette antud eelarve piirid, kuna eeldab äriplaani ning ülalpidamiskulusid edaspidiseks. Ühtlasi ei ole niivõrd mahuka projekti realiseerimine ühe aastaga võimalik.	Пыхья-Таллинн	Культура и досуг	Парк " Эстония в миниатюре " .	Осуществление этого проекта привлечет туристов в Эстонию, предоставит возможность познакомиться с достопримечательностями Эстонии, предоставит работу архитекторам ,проектировщикам, ландшафтным дизайнерам, художникам и многим другим .	Nina Shadrina
Pole tegemist investeeringu objektiga	Projekt eeldab kaasamise erakinnistuid, mistõttu ei ole ettepaneku kirjeldatud kujul realiseerimine võimalik.	Пыхья-Таллинн	Городская среда	Площадь Reeperbahn/Kõismäe. Городское пространство в Каламая	Не используемый, заброшенный и не удобный перекрёсток. Пустующее пространство. Старинное название этой части Каламая сейчас практически забыто. Район с похожим названием Репербан есть в Гамбурге и сегодня также считается альтернативным кварталом. Предлагаю создать совместно с Гамбургом проект и установить современную инсталляцию/знак: „ Память места„и создать городское пространство на этом перекрёстке. Например Гамбург организует у нас, а Таллинн в Гамбурге.	Eduard Paul Kohlhof
Ebamõistlikud lisakulutused linna järgnevate aastate eelarvetele	Sisuliselt tähendaks ettepaneku realiseerimine pigem uue jalgpalliväljaku rajamist koos valgustuse ning hooldusega tulevikus. Ala korrashoid ning töös hoidmine oleks liigselt kulukas ning ala pole piiratud.	Пыхья-Таллинн	Спорт	Привести в порядок футбольное поле по адресу Pelguranna 53. Установить искусственное покрытие, освещение и ограждение.	Проект позволит значительно улучшить условия занятия не только любителям футбола, но желающим заняться активными видами физкультуры. В настоящее время поле в кочках и колдобинах. Проект логично вписывается в развитую инфраструктуру спортивных площадок побережья Штротми и предстоящего строительства нового Курзала.	Александр Плоткин и 40 жителей домов по улице Helme

Pole seotud Tallinna linna arengueesmärgi dega	Lõime alleel kõrval on kaks mänguväljakut ning allee on alles hiljuti rekonstrueeritud. Kirjeldatud ettepanek eeldaks täiesti uut allee kujunduse kontseptsiooni, mis ei ole eelarve mõistes siiski põhjendatud kulutusena.	Пыхья-Таллинн	Дети и молодежь	Светящиеся качели. Несколько лет назад в парках ,скверах и на детских площадках стал появляться новый элемент, который набирает все большую популярность .Светящиеся качели-кручели -современный световой аттракцион для детей и взрослых.	Цель предложенной идеи в том ,чтобы придать каштановой аллее ,расположенной на остановке Lõime более привлекательный и романтический вид ,и также попытаться предотвратить распитие алкоголя и отдых бомжей. Ведь на таких подвижных и дорогих вещах вряд ли посмеет расположиться подвыпивший человек.	Ирина Алексеева
Juba tegemisel LOVs	Keskonna-ja Kommunaalamet on kavandanud Sõle tn kõnniteede remondi 2021.a kvartalisestest teedest kavades.	Пыхья-Таллинн	Безопасность	Создание велодорожек	Поясните, в чем состоит важность идеи. К примеру, какую существующую проблему решает реализация проекта или какую новую возможность она откроет в городе или конкретном районе (до 500 знаков)	Константин
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Uue bussiliini avamine ei ole ühekordne kulu, vaid pikema perioodi tegevus, mis eeldab suuremat kaardistamist ja uuringuid.	Пыхья-Таллинн	Городская среда	Создание дополнительного маршрута до Хааберсти	Реализовать проект	Яндар
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Korsten kuulub Kultuurikatel SA omandisse ning sellele kehtivad muinsuskaitse piirangud. Arvestades korstna mõõtmeid, ei mahu täismahus rekonstrueerimine ka linnaosale ette antud eelarvesse.	Пыхья-Таллинн	Городская среда	Улучшение вида города		Igor Babkin
Pole seotud Tallinna linna arengueesmärgi dega		Хааберсти	Культура и досуг	Eesti Audioraamat või Tallinna Audioraamat idee.Таллинн Аудиокнига.	Аудиокнига становится частью нашей жизни.  Министерство культуры Эстонии: «Наблюдаемая во многих странах мира тенденция постоянного уменьшения популярности чтения характерна и для Эстонии. Причинами этого являются, нехватка свободного времени у читателей, недоступность, а порой и слишком высокая цена книг»	Валентина Савенко
Pole seotud Tallinna linna arengueesmärgi dega		Хааберсти	Другое	Magaziin		Margarita

Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse		Хааберсти	Спорт	Асфальтированный овал для скоростного бега на роликовых коньках.	Подготовка конькобежцев и роллербежцев к соревнованиям. Нет надобности жителям Мустамяэ, Вяйке-Ыйсмяэ и Нымме ездить в Ласнамяэ на Хярма-овал, что из-за слишком долгого пути вызывает потерю интереса к конькобежному спорту.	Валерий Владимирович Дроздов (4 февраля 1959 года рождения)
Pole tegemist investeeringu objektiga	Kirjeldatast asukohas on tegemist eramaaga.	Хааберсти	Городская среда	Красивые пруды. Создание прудов по пути ручья.	Весной или во время дождей ручей разливается и затопляет территорию. Пруды заберут эту воду и территория останется сухой. Красиво оформленная территория вокруг прудов с использованием местных растений и скамеек, позволит следать место отдыха для людей живущих вокруг и тех, кто путешествует по проминаду, который находится на пути ручья. Горожане увидят красоту местных растений и если поставить таблички, узнают их название.	Маргарита Виноградова
Juba tegemisel LOVs	Antud piirkonnas on laste mänguväljak tegemisel.	Хааберсти	Дети и молодежь	Крытая детская игровая площадка	В районе не хватает детской игровой площадки, закрытой от дождя и ветра. Ее постройка увеличит возможности досуга в дождливую погоду.	Дмитрий
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse	Bussiliini lisamine ja käimas hoidmine tekitab liiga suured kulud linna eelarvesse.	Хааберсти	Другое	Маршрут 47 и новый	Многие пациенты из Ида-Вирумаа добираются долго и с пересадками в Хааберсти Тервисекескус. Предлагаю автобус 47 пустить почаще и без обеденного перерыва. Такой же маршрут желателен из Ласнамяэ, экспресс до Хааберсти Tervisekeskus.	Tatjana Vinogradova
Pole tegemist investeeringu objektiga	Ettepanek oleks teostatav, kuid kirjeldatud maatükid ei ole linna kasutuses (riigi või eravalduses maad)	Хааберсти	Культура и досуг	Место отдыха	На Астангу, в так называемой "запретной зоне", давно можно было устроить парк отдыха. Дорожки для прогулки, детскую площадку, места для гриля и отдыха. Печально наблюдать как такой большой лесной ресурс вырубается, и застраивают домами.	Ирина
Puudub avalik hüve	Töökohtade loomine suurete võtte rajamise näol ei ole kaasava eelarve määruusega kooskõlas.	Хааберсти	Другое	Производство социального робота	Открытие нового большого современного технологического предприятия, создание большого количества рабочих мест, обеспечение пожилых людей помощником	Владимир Беляков
Juba tegemisel LOVs	Õismäe tiigi ümbrus on juba projekteerimisel.	Хааберсти	Городская среда	Создание современного общественного пространства в Ыйсмяэ	Суть предложения: превращение скучного газона, окружающего круглый пруд центра Ыйсмяэ в привлекательное общественное пространство, не только отвечающее главному требованию современной урбанистики: быть радостным и карнавальным, но и реализующим цветочное название района. Ыйсмяэ — жильё вокруг цветов. Весь материал, включающий подробное описание идеи, с картинками - приложен в файле ниже.	Andrei Vaingort

Pole tehtav 2021. a. jooksul	Harku järve ümbruses on suures osas eramaa, mistõttu ei ole ümberkorraldustööd järgmise aasta jooksul teostatavad.	Хааберсти	Другое	Таллин стоит на двух озёрах - Юлемисте и Харку. Оба они имеют своё побережье. И, к сожалению, неухоженный, неевропейский вид. Предлагаю привести в порядок береговую линию озёра Харку, найдя разумный баланс между природозащитниками и урбанистическими решениями.	Цель проекта - привлечение внимания к городу туристов и инвесторов, развитие уникального городского озерного ландшафта как главного природного своеобразия Эстонии. Важность предложения в его уникальности, перспективности для будущих поколений.	Андрей Заренков
Ei mahu linnaosale ette antud eelarvesse		Хааберсти	Спорт	устройство горнолыжного тренажера "Proleski"	Заинтересовать молодежь занятием спортом, привлечь к занятию горнолыжным спортом как детей от 4-х лет, молодежь и людей пожилого возраста. Организовать досуг молодежи и дать работу 7 - 10 человекам.	Леонид Морозов
Juba tegemisel LOVs	Sarnase sisuga ettepanek on Haabersti linnaosas kaasava eelarve hääletusele juba kinnitatud.	Хааберсти	Спорт	Хранилище для велосипедов	Позволит жителям многоквартирных домов больше заниматься спортом. В панельных домах нет места для хранения велосипедов. Труднее всего приходится семьям с детьми.	Дмитрий
Juba tegemisel LOVs	Õismäe tiigi ümbrus on juba projekteerimisel.	Хааберсти	Городская среда	Центральная площадь Ыйсмяе	Предлагаю осушить Ыйсмяяский пруд, вместо него сделать небольшую круглую площадь. Там можно было бы проводить мероприятия, концерты, ярмарки и т.д. В центре могла бы быть елка, которая была бы главной новогодней елкой Ыйсмяе, потому что елка на Нурменуку стоит в очень неживописном месте и неудобно собираться вокруг нее. По краям площади можно сделать внешний круг с фонтанами, а зимой там можно заливать каток.	Svetlana H

Põhjendus	Selgitus	District	Category	Name of your idea	The aim and importance of your proposal	Name of the submitter
juba tegemisel LOVs	Linna avalikult kasutatavate hoonete ligipääsud on pidevas uuendamises ning rekonstrueerimisel võetakse alati arvesse kõigi kodanike vajadusi. Idee esitaja ettepanek on pigem põhimõtte, mida juba järgitakse.	Kesklinn	Urban planning	Accessibility Audit	Downtown is not accessible for many with disabilities. Even newly refurbished buildings leave out vital accessibility measures. The city should contract a disability access auditor and make that the essential first move towards creating a city for all residents.	Terry McDonald

juba tegemisel LOVs		Kesklinn	Urban planning	Diagonal Crosswalk in Narva mantee - Hobujama junction	It would solve the problem of crossing the road at one of the busiest places of the city, providing safety to the pedestrians.	Lampros Rousodimos
Pole tegemist investeeringu objektiga	Teenuse pakkumine ei ole kaasava eelarve määrusega kooskõlas.	Kesklinn	Urban planning	Kesklinn Cargo Bike Sharing	I propose the city purchase approximately 100 cargo bikes for public use. With such a large bulk order the per-bike price could be dramatically reduced. The bikes could be branded by the city government and hired out to residents of Kesklinn at a low or free price. A mobile app could be helpful for locating and loaning the bikes securely. The bikes could be loaned to non-residents for a fee via the app (similar to Bolt scooters).	Nicolas John Pratt
Pole tegemist investeeringu objektiga	Idee on liiga laialivalgus ning pigem on tegemist linnaplaneerimise põhimõttega.	Kesklinn	Urban planning	Less cars	Tallinn dedicates too much space to cars. A lot of public space is devoted to car parking, and most streets and avenues have too many lanes for cars. On top of that, cars regularly park on the sidewalk, whether they are allowed or not. On the other hand, sidewalks are very often in poor condition and there aren't enough lanes for bicycles or busses. I propose the situation is reversed, making life easier for pedestrians, bike and public transportation users... and the environment!	Oscar Visus
Pole tegemist investeeringu objektiga	Ettepanek vaadatakse üle kaasava eelarve väliselt, kuna on Keskkonna- ja Kommunaalametiga koostöös tehtav.	Kesklinn	Safety	Safe sidewalks	The sidewalk near on Paldiski St is too narrow for pedestrians, bicycles and scooters. It must be widened.	Russell Smyder
Pole tegemist investeeringu objektiga	Konkreetsed ettepanekud pole lisatud.	Põhja-Tallinn	Urban planning	Michael Moratin	Explain the significance of your idea. For example, what current problem would the project solve or what new opportunities would it provide in a particular district / city (up to 500 characters)	Ezenna Iroegbu

Komisjoni töös osalesid: Tallinna Ettevõtlusamet, Keskkonna- ja Kommunaalamet, Tallinna Spordi- ja Noorsooamet, Linnaplaneerimisamet, Tallinna Transpordiamet, Tallinna Haridusamet, Tallinna Linnakantselei finantsteenistus ning esindajad kõigist Tallinna linnaosadest ja linnaosakogudest.

Protokollis: Teele Seire, Tallinna kaasava eelarve projektijuht  
21.12.2020