



www.tallinn.ee/kesklinn • 26 января 2022



Вести Кесклинна



Весной начнется ремонт улиц Йыэ и Пронкси

Таллинн планирует в несколько этапов реконструировать протяженный транспортный коридор, который начнется с улицы Йыэ и закончится так называемым перекрестком Кристийне.

Работы по перестройке начнутся этой весной на улицах Йыэ и Пронкси, полная реконструкция двух улиц общей стоимостью восемь миллионов евро продлится год.

«Проект реконструкции улиц Йыэ и Пронкси готов, в ближайшее время мы объявим тендер на выполнение строительных работ, и работы эти должны начаться

весной», – рассказал вице-мэр Таллинна Владимир Свет. – Основная часть работ должна быть завершена к концу года, но менее крупные работы – укладка верхнего слоя асфальта, нанесение разметки, озеленение – продолжатся следующей весной».

Свет подчеркнул, что в планах полное преобразование пространства, отведенного для движения.

«Если до сего времени в более выигрышном положении на этой трассе были автомобилисты, то с помощью реконструкции мы создадим в равной мере безопасные и удобные возможности для всех. На трассе достаточно будет и озеленения, и мест отдыха».

Реконструкция затронет и всю подземную часть транспортного коридора, будут заменены все

коммуникации – водопровод, канализация, газопровод, электросети. Обновленное городское пространство получит и современное уличное освещение. В результате реконструкции улучшатся возможности передвижения для пешеходов, будут проложены отдельные дорожки, оборудованы зеленые «пятачки», на которых смогут отдохнуть

пешеходы. «Новая организация движения обеспечит также более спокойный и более безопасный автомобильный трафик», – добавил Свет.

«За реконструкцией улиц Йыэ и Пронкси последует обновление улицы Лийвалайа, – сообщил Свет. – Мы ставим целью строительство отдельных проложенных велодорожек, модернизацию уличного пространства и создание дружественной пешеходам среды. Будет также продолжено обновление водопроводных и канализационных трасс».

Сроки начала реконструкции улицы Лийвалайа зависят от результатов исследования строительства новых трамвайных путей и от решения о проектировании на улице трамвайного транспортного коридора. Эскизное решение предполагаемого продления трамвайной трассы планируется среди прочего и до улицы Лийвалайа, по которой рельсы протянутся от перекрестка Тартуского шоссе с Лийвалайа до улицы Техника. Для нужд строительства трамвайного пути на Лийвалайа анализируется необходимость выделения дополнительного пространства на улицах Лийвалайа, Суур-Амеэрика и Эндла.

Столица планирует новые трамвайные линии

В дополнение к плану соединения аэропорта и морского порта трамвайными путями инициировано составление исследования продления трамвайных линий в Таллинне и в других направлениях. Появится возможность на основании готовящегося исследования рассмотреть перспективы строительства новых трамвайных путей в уже имеющихся транспортных коридорах.

В рамках тендера на исследование строительства новых трамвайных линий будут заказаны эскизные решения возможного продления трамвайных путей по пяти направлениям. В ходе исследования будет проанализирована необходимость в дополнительном пространстве для строительства упомянутых отрезков трамвайной линии и техническая осуществимость проекта.

«Мы хотим узнать, каким образом мы, развивая сеть трамвайных линий Таллинна, могли бы предоставить людям дополнительные возможности комфортно и быстро передвигаться на общественном транспорте, – пояснил мэр Таллинна Михаил Кылварт. – Несомненно, возможно повысить эффективность нынешней сети трамвайных линий, а также продлить линии до районов с более высокой плотностью населения. Мы ставим целью увеличить привлекательность общественного транспорта».

Реализация трамвайной линии,

соединяющей порт Ванасадам и будущий пассажирский терминал Юлемисте, позволила бы с помощью удобного и быстрого трамвайного сообщения добираться как до пассажирского порта, аэропорта, автобусной станции, так и до будущего скоростного поезда, то есть до всех видов общественного транспорта дальнего радиуса действия.

«Планируемая трасса трамвайных путей пройдет через Тартуское шоссе и улицы Гонсиори и Лайкмаа на улице Хобуяама, а отсюда в пассажирский порт. Частично новая трасса пройдет по уже существующему трамвайному коридору, частично по территориям общественного пользования, – пояснил вице-мэр Владимир Свет. – При выборе транспортного коридора учитывалось, что он должен обеспечить наиболее быстрое перемещение из одного пункта в другой и вместе с тем нанести наименьший вред дорожному движению и городской среде».

«Цель создания трамвайной линии – снизить транспортную нагрузку на Кесклинн, а также способствовать развитию порта, железной дороги и аэропорта с учетом принципов бережного отношения к окружающей среде, – добавила старейшина района Кесклинн Моника Хауканымм. – Вместе с тем в ходе составления проекта предстоит найти целостное решение всего уличного пространства – не только

связанная с трамвайной линией инфраструктура, но и тротуары, велосипедные дорожки, проезжая часть, велопарковки, освещение, дизайн уличной мебели, озеленение, техносети».

Эскизные решения новых трамвайных путей планируется составить для трамвайной линии Пельгуранна от улицы Копли до улицы Поска до перекрестка Нарвского шоссе и улицы Лавамаа в ласнамяэском микрорайоне Лоопеалсе, для трамвайной линии Ярве от улицы Тонди до центра Ярве, для трамвайной линии Лийвалайа от перекрестка Тартуского шоссе и улицы Лийвалайа до улицы Техника и для трамвайной линии Каларанна от «Котла культуры» до улицы Леннусадам.

От составителя исследования ожидают среди прочего анализ и топографический план того, как могут пройти трамвайные пути и каким образом следует преобразовать уличное пространство. В обновляемом уличном пространстве следует создать необходимое пространство для дружественных к окружающей среде способов передвижения, а также обеспечить и сохранение условий для автомобильного движения. По планам, исследование должно быть составлено и подготовлено для обнародования к лету.

На территории Кесклинна рас-

положатся две из планируемых пяти новых трамвайных трасс. Для строительства трамвайной линии на Нарвском шоссе предполагается проанализировать возможную потребность в дополнительном пространстве Нарвском шоссе и перекрестке у «Русалки». Это помогло бы улучшить доступность из всего города таких объектов, как Таллиннская больница, Певческое поле, глинтвый парк и новые жилые районы. Для нужд строительства трамвайной линии на Лийвалайа необходимо проанализировать потребность в расширении пространства на улицах Лийвалайа, Суур-Амеэрика и Эндла. Создание трамвайной линии поможет рассеиванию трамвайного движения в центре города в сторону от узловой точки остановки «Хобуяама», создаст качественное соединение линий общественного транспорта на улице Лийвалайа, а также обеспечит предпосылки для формирования узловой станции общественного транспорта в Кристийне.

В соответствии со стратегией «Таллинн – 2035» общественный транспорт должен быть частью удобного городского пространства, предлагая пассажирам приятные впечатления и предоставляя большинству людей возможность освободиться от обязательств и расходов, связанных с автомобильным транспортом.

В ТАЛЛИНСКОМ РАЙОНЕ КЕСКЛИНН ПРОЖИВАЕТ 65 042 ЧЕЛОВЕКА

В течение года население Кесклинна увеличилось на 951 человека. В декабре число жителей Кесклинна уменьшилось на 70 человек. В прошлом году в Кесклинне зарегистрировали 690 новорожденных и 476 случаев смерти. В Таллинне по состоянию на 1 января проживает в общей сложности 445 005 человек, в течение года численность населения города сократилась на 683 человека. В 2020 году население Таллинна увеличилось на 1756 человек.

Источник: Регистр народонаселения, 1 января 2022 года

Следующий номер Keskklinna Sõnumid выйдет 23 февраля.

**Издатель: Управа таллиннского района Кесклинн
тел.: 645 7229
эл. почта:
keskinnasonumid@tallinnlv.ee
Подготовка к печати:
OÜ Rkontor**

ВАЖНЫЕ ТЕМЫ

Солнце – в каждый день!

Это девиз Таллиннского детского сада Магдалеэна, расположенного в микрорайоне Китсекула в районе Кесклинн.

Дом для воспитания малышей, история которого началась в 1964 году под названием 122-го детского сада, в скором времени станет еще более солнечным – в результате начинающихся в сентябре строительных работ в течение года на смену нынешнему амортизированному зданию придет новый, соответствующий современным требованиям, энергоэффективный, просторный и солнечный корпус. Поздней осенью следующего года воспитанники детского сада переедут в расположенный в привычном месте, но совершенно обновленный дом, после того как в нем будут завершены отделочные работы.

А в микрорайоне Юхкентали только что завершились работы по капитальному ремонту и строительству пристройки детского сада Лийвамяэ. Здание, в котором прежде размещались шесть групп, после реконструкции и расширения принимает восемь групп.

Продолжается также развитие материально-технической базы школ Кесклинна, улучшение условий учебы в них. В начавшемся году будут доведены до конца конкурсы идей пристроек к гимназии Якоба Вестхольма и Таллиннской реальной школе, начнется их проектирование. Начнется и реновация здания Таллиннской художественной школы, взятого под государственную охрану как исторический памятник. В расположенном по адресу ул. Кеваде, 4, здании нынешней художественной школы с 1913 года и до сооружения нового современного здания действовала частная школа Якоба Вестхольма. Новое, самое современное для того времени в Балтийских странах здание частной гуманитарной гимназии Я. Вестхольма, построенное по соседству на ул. Кеваде, 8, было готово в 1940 году, перед самой ликвидацией школы. Однако изначально здание школы Вестхольма, используемое сейчас художественной школой, крайне нуждается в основательной реконструкции. Так что реконструкцией и реновацией исторических зданий школ по интересам, находящихся в центре Таллинна, город занимается постоянно – к февралю, например, завершится ремонт здания музыкальной школы, начавшийся в октябре 2020 года.

Мы продолжим также развивать зоны отдыха в Кесклинне. К лету будет готова первая часть мемориального парка, сооружаемого на месте старинного еврейского кладбища. Начнутся предварительные работы по реконструкции паркового ансамбля Пооламяги –Тийгивески, на сумму более 100 000 евро будет реконструирована игровая площадка на Торниде вьяляк, на территории которой будет установлено и современное уличное освещение. Обновится вид площадок для выгула собак в Тийгивески и Тоомпарке, на кладбище Сизелинна начнется реконструкция ограды и строительство колумбария.

В прошлом году с парка Канути началось обновление осветительного оборудования парков в бастионном поясе. В этом году такое же решение осветительной системы появится в парке Маргарезты, примыкающем к парку Канути. За ним новую систему уличного освещения получают также Торниде вьяляк, Тоомпарк, Хирвепарк и парк Линдамьяги.

Весной начнется реконструкция улиц Пронкси и Йьэ – этот отрезок дороги, соединяющий Тартуское шоссе с пассажирским портом, обретет совершенно новый облик, он станет более дружелюбным для пешеходов и велосипедистов. Затем в планах продолжить такой же широкомащтабный ремонт улицы Лийвалайа. Рассматривается также возможность строительства новых трамвайных линий, интенсивно будет обновляться автобусный и троллейбусный парк. Мы поставили своей целью создать комфортные условия для всех участников движения в городском пространстве. За последние годы движение в центре города стало заметно спокойнее и безопаснее.

Весной мы начнем воплощать в жизнь идею, получившую наибольшую поддержку в ходе голосования по народному бюджету, – для этого сначала картографируем все те места, где по желанию горожан можно было бы посадить как можно больше деревьев.

В феврале горожане вновь смогут прийти в парк Туви, чтобы полюбоваться скульптурами из льда, а также, как в прошлом году, можно гулять по лабиринту, построенному на Ратушной площади из новгородных елок. Важно и то, что в Старом городе появится еще одна скульптура – с угла улицы Кулласепа на свои родные окна в Доме писателей будет смотреть народный писатель Яан Кресс. Его скульптура будет торжественно открыта в день рождения писателя 19 февраля.

Центр Таллинна становится всё привлекательнее, растет потенциал его развития и в глазах частных инвесторов. Годами пустовавшие участки в городе постепенно застраиваются ценными зданиями.

Желаю всем вам прекрасного месяца свечей, как называют февраль в эстонской народной традиции, и ярких впечатлений в ожидании весны в постоянно хорошеющем родном городе!

Моника Хауканым

старейшина Кесклинна



Современные таллинские автобусы на газе заправляются на крупнейшей в Балтийских странах станции сжатого газа. Фото: Альберт Труувяэрт

Общественный транспорт должен быть удобным и экологически чистым

Быстрый и удобный общественный транспорт является важной частью городского пространства. Он должен предлагать пассажирам приятные впечатления и давать возможность большей части людей быть свободными от связанных с автомобилем обязательств и расходов.

Дружелюбное городское пространство означает увеличение доли экологически чистых видов передвижения, более безопасное движение и гармоничное распределение пространства улицы. Наша долгосрочная стратегия поддерживает разнообразие видов мобильности и не предусматривает отказ от автомобильного движения. Использование автомобильного транспорта создаются альтернативы, чтобы людям не обязательно было приобретать автомобиль или они могли бы решить проблему потребности в автомобиле, например, краткосрочной арендой. Если благодаря более экологичным видам передвижения поток автомобильного движения станет меньше, одновременно улучшатся условия для автомобилистов, поскольку станет меньше заторов.

Без сомнения, общественный транспорт предлагает более дружелюбную к окружающей среде альтернативу передвижению на личном автомобиле. Мы ставим своей целью предложить горожанам лучшие возможности для передвижения на общественном транспорте и усилить его привлекательность, чтобы больше людей в городе предпочитали поездки на трамвае, автобусе или троллейбусе.

Таллиннский парк общественного транспорта на сегодня один из самых современных, но мы бы хотели, чтобы наш подвижной состав был еще современнее и экологичнее. Поэтому мы продолжаем менять таллинские автобусы на более дружелюбные к окружающей среде. В прошлом году городские линии обслуживали 200 автобусов на газе, к ним в следующем году добавятся еще 150 автобусов с газовыми двигателями.

Наша цель – к 2025 году полностью перейти с дизельных автобусов на автобусы на газовом ходу, а к 2035 году сделать весь городской общественный транспорт полностью свободным от ископаемого

топлива. Вдобавок мы провели основательную подготовку к покупке восьми новых трамваев, для чего планируем заключить договор в новом году.

В течение этого года мы начнем составлять концепцию новой, более современной сети маршрутов, чтобы уже к следующему, 2023 году мы смогли предложить свое видение обновленной сети маршрутов общественного транспорта. Мы исходим из принципа, что остановки общественного транспорта не должны отстоять слишком далеко от большей части жилых домов, мест работы или городских площадей и парков.

Среди прочего в более длительной перспективе возможно продление трамвайных маршрутов там, где это обосновано, проведение трамвайных путей в районы с более высокой плотностью населения, а также к более крупным объектам, к которым сегодня трамваем пока не доехать. Для этого мы заказали исследование, каким образом, развивая сеть трамвайных маршрутов, можно предоставить людям дополнительные возможности комфортно и быстро передвигаться на общественном транспорте.

Планирование сети маршрутов общественного транспорта мы ведем в Таллинском транспортном департаменте с помощью только что составленной транспортной модели, учитывающей все имеющиеся в нашем распоряжении данные о том, как и где люди передвигаются по городу. В модели учтено, сколько людей на какой остановке общественного транспорта входит в транспортное средство или выходит из него, учитываются также различные потребности людей и патчи их перемещений. Эта модель позволяет на уровне достаточных малых районов анализировать, сколько людей там передвигается, каким способом, что позволяет на основании конкретных цифр принимать по-настоящему интересные решения.

Так, в дальнейшем можно будет прогнозировать, например, изменения в движении на других важнейших магистралях в тот момент, когда движение на какой-нибудь важной городской магистрали должно быть временно затруднено или перекрыто. С помощью модели

можно находить ответы на вопросы, почему образуются заторы или какие изменения нужны для того, чтобы уменьшить неудобства, возникающие из-за дорожного ремонта, или каким образом строительство крупнейших шоссе в окрестностях Таллинна начинает оказывать влияние на движение транспорта в пределах города.

Как правило, сложные модели движения составляют только для крупных городов, однако транспортная модель Таллинна относится к числу самых новаторских в мире, подобные им модели начинают применяться сейчас в Западной Европе. Наряду с передвижением между двумя разными пунктами, например с работы домой, модель учитывает также и более сложные патчи движения: например, человек по пути на работу может завести детей в детский сад, или, возвращаясь с работы, заехать в магазин, или же отправиться в развлекательное заведение, чтобы провести свободное время.

Я надеюсь, что эта модель окажет большую помощь в формировании будущего Таллинна, поскольку наряду с организацией движения общественного транспорта и транспортными потоками шире, ее можно использовать при принятии других решений, формирующих городское пространство. Это не анализ, проводящийся для нужд какого-то конкретного проекта, это постоянно работающий внутренний аналитический инструмент, с помощью которого можно оценивать целесообразность всех крупных инфраструктурных инвестиций и их влияние на движение. С помощью этой модели можно прогнозировать возникновение транспортных проблем, понимать их причины и на этом основании принимать решения, поддерживающие целостное развитие города, и предвидеть влияние принимаемых решений.



Андрей Новиков
вице-мэр Таллинна



О получении энергетической субсидии

В Таллине началась подача ходатайств о компенсации расходов на электричество, газ и отопление, предназначенной для смягчения последствий их подорожания.

Предназначенная для подачи ходатайств электронная среда самообслуживания открыта по адресу <https://taotlen.tallinn.ee/>. В качестве альтернативы можно забронировать время приема в отделе социального обеспечения районных управ, работники которых при необходимости помогут с подачей ходатайств.

Город Таллин также открыл специальную инфолинию для обращений с вопросами о компенсации. Горожане и представители квартирных товариществ могут задать вопросы по телефону 600 6300. Инфолиния работает по понедельникам с 8.15 до 17.45, со вторника по четверг с 8.15 до 16.45 и по пятницам с 8.15 до 15.45. В целях экономии времени и предотвращения распространения коронавирусной инфекции при подаче ходатайства рекомендуется отдать предпочтение электронному самообслуживанию. Горожане, которые владеют компьютером на уровне уверенного пользователя, могут помочь своим пожилым близким с

подачей электронного ходатайства.

Жители Кесклинна могут зарегистрироваться на прием по телефону 645 7867. Прием проходит в отделе социального обеспечения управы района Кесклинн по адресу Пярнуское шоссе 9. Дополнительную информацию можно получить по электронной почте moonika.goosnupp@tallinnlv.ee.

Выплатой пособия будет заниматься отдел социального обеспечения районной управы, на территории которой проживает человек согласно данным регистра народонаселения. В целях экономии времени при желании можно ходатайствовать о выплате компенсации сразу за несколько месяцев. Можно подавать ходатайства о частичной компенсации расходов на электричество, газ и отопление за период с сентября прошлого года. Для компенсации понесенных в сентябре расходов заявление необходимо подать не позднее февраля. В марте можно подать ходатайство о возмещении расходов, которые возникли начиная с октября.

Пособие будет выплачиваться горожанам или семьям, чей средний нетто-доход ниже медианной заработной платы 2021 года. В текущем году в случае живущего в

одиночку человека эта сумма составляет 1126 евро, домохозяйства из двух взрослых человек - 1689 евро и в случае семьи, состоящей из двух взрослых и двух детей в возрасте до 14 лет, - 2365 евро. На основании документов, подтверждающих объем потребления и соответствующие затраты, ходатайствующему будет выплачено пособие в пределах 80 процентов от общей стоимости энергии, которая в случае электричества превышает 12 центов за киловатт-час, газа - 4,9 цента за киловатт-час и отопления - 7,8 цента за киловатт-час.

При необходимости для получения этих документов можно обратиться в квартирное товарищество. Минимальная ставка пособия - 10 евро суммарно на одно заявление, максимальная - 500 евро на одно ходатайство в месяц.

Определить право на получение пособия и рассчитать его размер можно с помощью онлайн-калькулятора Министерства финансов: <https://www.rahandusministeerium.ee/et/vozmeshchenie-zatrat-na-energiyu>. На сайте также представлены ответы на часто задаваемые вопросы.

Памятник Яану Кроссу

19 февраля, в день рождения одного из международно известных эстонских писателей Яана Кросса, в Старом городе, на углу улиц Кулласепа и Нигулисте, будет открыт посвященный ему памятник.

Авторами памятника народному писателю и почетному гражданину Таллинна Яану Кроссу являются Яак Соанс, Кармо Тыра и Марк Коваленко, конкурсную работу которых «Взгляд» признали лучшей среди 13 произведений, представленных на открытый конкурс идей. Памятник будет торжественно открыт в 13 часов.

Два года назад в рамках приуроченного к столетию со дня рождения писателя конкурса стремились найти

скульптуру, которая отразила бы значение и величие Яана Кросса, одного из выдающихся писателей Эстонии.

Признанная победительницей работа понравилась жюри как своим классическим языком формы, достойным великого творца, так и более широким пространственным семантическим полем, которое формирует вокруг себя скульптура. Взгляд скульптуры обращен к Дому писателей, где находился рабочий кабинет и самого Кросса, - благодаря этому создается интенсивная значимая взаимосвязь между изваянием и прежним домом писателя. С точки зрения семантики пространства не менее важно и то, что поблизости расположен

памятник еще одному писателю-классику - Эдуарду Вильде. Всё вместе придает этому месту измерение, связанное с великими деятелями литературы.

Яан Кросс (19.02.1920 - 27.12.2007) является эстонским писателем-прозаиком, поэтом, эссеистом и переводчиком. Он был удостоен множества наград, премий и почетных званий, несколько раз его выдвигали кандидатом на получение Нобелевской премии в области литературы. С 1998 года Кросс был кавалером почетного знака «Герб Таллинна». Вклад коренного таллинца Яана Кросса в историю эстонской литературы неоспорим. В ряде своих романов («Три поветрия», «Гим-

Воспитанникам детсада Магдалеэна построят новое здание

К осени следующего года Таллиннский детский сад Магдалеэна в микрорайоне Китсекула получит совершенно новое здание. Вместо нынешнего старого и амортизированного дома будет построено современное, светлое, энергосберегающее здание, соответствующее как современным строительно-техническим требованиям, так и всем потребностям детского сада.

В нынешнем здании детский сад из шести групп начал работать в 1964 году, тогда он назывался 122-й Таллиннский детский сад. В 1993 году в этом же здании начал работать Таллиннский детский сад-начальная школа Магдалеэна, который в 2007 году реорганизовали в детсад. На протяжении многих лет здание регулярно ремонтировали, поддерживая его в рабочем состоянии и сохраняя помещения привлекательными, просторными и раскрашенными в радостные цвета, однако со строительно-технической точки зрения оно свой век уже отжило, признала директор детсада Элен Кыйма.

Намечая и проектируя очередную реконструкцию, специалисты пришли к выводу, что вместо капитальной перестройки старого здания целесообразнее будет построить совершенно новое. Это упростит процесс строительства и в конечном итоге сделает его даже дешевле, кроме того, позволит гораздо более гибко спланировать пространственную программу детского сада, отметила руководитель проекта Катре Ййгева.

Для отделки намечаемого нового, компактного, двухэтажного здания запланировано использовать светлые тона, акцент будет сделан на отделочных материалах, имитирующих древесину. Объем



здания условно разделено на три части - помещения для детских групп, залы и административные помещения. Блок с залами расположится в средней части здания и свяжет между собой помещения для групп и учебные классы. Залы в силу своей специфики будут выше расположенных по соседству помещений, что оживит и придаст динамики всему комплексу детского сада. Ежедневно используемый детьми вход будет устроен со двора, где разместится просторная терраса. Центральную часть зала можно будет открыть в сторону террасы и внутреннего двора. Архитектурно-ландшафтное решение составлено с таким расчетом, чтобы ребенок любого возраста, проводящий целый день в детском саду, чувствовал себя комфортно и безопасно. Учтены потребности детей всех возрастов. Во дворе спроектированы разнообразные малые формы, будут использованы различные виды покрытий. Авторами проекта нового здания детского сада являются фирмы Projektbüro OÜ и Enska OÜ.

Строительные работы начнутся в сентябре и уже к поздней осени следующего года новое здание будет оснащено всем необходимым и готово к использованию. Строительство нового здания детского сада обойдется в общей сложности в 3,6 млн евро.

Ежегодно в одном из детских садов Кесклинна



предпринимаются крупномасштабные работы по ремонту или реконструкции. Только что завершилась капитальная реконструкция находящегося в микрорайоне Юхкентали здания детского сада Лийвамяэ и строительство пристройки к нему. Здание детского сада, рассчитанное на шесть детских групп, реконструировали и расширили до восьми групп.

Архитектурное решение внешнего облика нового здания простое и функциональное. Для помещений каждой из групп запланированы душевые комнаты и туалеты, помещения с раздевалками во всех группах размещены на первом этаже здания, а в подвальном этаже дома находятся среди прочего комната сказок и помещение для проведения спектаклей.

В действующем с 1982 года таллинском детском саду Лийвамяэ особое внимание уделяется природе, охране окружающей среды, краеведению, а также обучению сценическому искусству - в театральные труппы объединены как персонал, так и группы воспитанников.

В 141 группу 24 детских садов Кесклинна ходят в общей сложности 3037 дошкольников.



вручается в 12 часов в зале с черным потолком Дома писателей.

В прошлом году литературной премии имени Яана Кросса была удостоена монография Кристы Ару

«Яан Тыниссон - народный вождь и государственный старейшина». Премия была учреждена в 2010 году, в 90-летнюю годовщину со дня рождения писателя, ее вручает Фонд Яана Кросса.

ВАРИА

Таллиннскому городскому музею – 85

Таллиннский городской музей в этом году отмечает свой 85-й день рождения. Мы отметим его Памятным годом Таллинна, девиз которого звучит так: «Береги. Помни. Делись».

Под этим знаком в течение года состоится множество интересных событий. Можно будет ознакомиться с ценнейшими сокровищами музея, принять участие в экскурсиях и концертах. Программа юбилейного года будет распределена между семью филиалами, от старейшего до самого молодого: Дом-музей Петра I, Таллиннский городской музей, Кик-ин-де-Кёк и защитные сооружения, Музей фотографии, Детский музей «Мийямилла», Таллиннский русский музей и Музей Каламая.

Программа Памятного года очень насыщена и в течение года будет пополняться. За всем этим стоит следить на домашней странице музея linnamuseum.ee.

Хорошая новость – Таллинн по широко распространенной в мире традиции и в Городском музее теперь будет устраивать для посетителей бесплатные дни.

• Отныне в первое воскресенье каждого месяца все филиалы Таллиннского городского музея можно будет посещать бесплатно. Так что первый бесплатный для посещения день – это уже 6

февраля. По случаю 85-летия музея в течение года музей также смогут бесплатно посещать все люди в возрасте 85 лет и старше.

• Музей ближе познакомит таллиннцев со своими ценнейшими коллекциями. Серия экскурсий под названием «За кадром» позволит заглянуть и в обычно закрытые для публики уголки – в хранилища и мастерские. На встречах с хранителями коллекций выйдут на свет обычно скрытые от глаз предметы, легенды и истории которых поведают отвечающие за фонды специалисты.

• С февраля в журнале *Imeline ajalugu* будет публиковаться серия материалов, знакомящих с историческим наследием Таллиннского городского музея и города. Их авторами будут научные сотрудники, кураторы и специалисты музея.

• Серия концертов «Музейная музыка» представит музеи как особые концертные площадки. В течение года можно будет послушать разнообразную музыку, подходящую к исторической среде.

• Таллиннский городской музей инициирует курс истории Таллинна для начальных классов, чтобы каждый таллиннский школьник уже с юных лет знал, каким богатым историческим наследием обладает его родной город.

• В планах также возобно-

вить выставки и в городской среде: например, в парке Таммсааре можно увидеть фотовыставку о знаменитых экспонатах музея.

• Ежегодно проводимая Таллиннским городским музеем серия мероприятий «Археологическая осень» в этом году представит особую программу аптекаря Мельхиора.

• Музей планирует открыть свои помещения для различных мероприятий и своих партнеров, чтобы обогатить событийную жизнь музея. С этой целью мы ждем интересные предложения в области образования и культуры, а также, к примеру, от организаторов мероприятий в сфере здоровья или досуга.

• В рамках Памятного года Таллинна также знаменательное событие в Доме-музее Петра I – историческая программа к 350-летию со дня рождения Петра I.

• На конец года запланирована приуроченная к дню рождения музея конференция, участники которой подведут итоги очередного этапа в истории города и самого музея.

По случаю Памятного года музей намеревается больше рассказывать о своих коллекциях, в которых хранятся как бесценные реликвии города Таллинна, так и предметы, связанные с повседневной жизнью горожан.

В стеклянном лифте на смотровую площадку

Музей и здание церкви Нигулисте с 10 января закрыты на время проведения строительных работ на колокольне и смотровой площадке. В ходе крупномасштабных работ в церкви будут построены лифт и несколько полуэтажей.

В результате перестройки в церкви Нигулисте увеличится общая выставочная площадь, у посетителей появится возможность подняться в стеклянном лифте на смотровую площадку церковной башни на высоте 105 метров, чтобы полюбоваться видами Старого города Таллинна. Самой объемной работой станет монтаж стеклянного лифта, который будет подниматься сквозь четыре этажа на строящуюся в церковной башне смотровую площадку. Закрытые сейчас дере-

вянными ставнями окна откроют, чтобы была видна историческая панорама города.

На втором этаже башни планируется открыть тематическую выставку, посвященную колоколам Нигулисте и истории башни. Над расположенной в северной части большого зала Нигулисте часовней будет надстроен еще один этаж, на котором расположится выставка средневековых деревянных скульптур. В ходе строительных работ предстоит восстановить историческую лестницу и неф, что в свою очередь, позволит лучше экспонировать произведения искусства. Посетителям откроют также находящуюся в межэтажном перекрытии 16-метровую стену, сложенную из известняка, этот объект позво-

лит сделать историю церкви ближе людям. Между этажами будут установлены также отопительные системы, чтобы защитить произведения искусства от сырости и колебаний температур.

В ходе первого этапа работ все произведения искусства, находящиеся в музее, были заботливо упакованы и отправлены на хранение. После завершения строительных и реконструкционных работ с расширенной экспозицией и открытой для посетителей смотровой площадкой можно будет ознакомиться уже в конце этого года, ближе к рождественским праздникам, если только непредвиденные обстоятельства не отодвинут завершение строительных работ на 2023 год.



UnioNeed

ЭДУАРД
ТОМАН

"Я доверяю профессионалам,"

ВКЛАД
7,9%фиксированная
годовая ставка69 99 908  www.unioneed.eeСохраняйте и преумножайте
Ваши сбережения

Деньги теряют ценность, если не работают

Деньги, просто лежащие на счету в банке, всегда теряют в стоимости. Это значит, что уже через 5 лет, Вы сможете купить себе на них на 20-30% меньше, чем могли бы себе позволить, учитывая скорость инфляции последних лет. То есть так Вы теряете свои деньги.

Открывайте вклад

Открывая вклад под проценты, Вы не только защищаете свои деньги от потери их стоимости, Вы также получаете с этих денег дополнительный доход.

Храните Ваши деньги на вкладах с надежной доходностью

UnioNeed предлагает средневзвешенные годовые ставки для вкладов с максимально надежным процентом доходности от 5% до 7,9% годовых. Вклад под проценты - это одна из самых надежных и удобных форм хранения и преумножения денег для обычных граждан. В Эстонии уже 20 лет, в Финляндии более 50-ти лет кредитно-сберегательные общества помогают людям зарабатывать деньги. Зарабатывайте и Вы, и защищайте свои сбережения от инфляции.

Внимание! Вы имеете дело с финансовой услугой. До заключения договора внимательно ознакомьтесь с установленными условиями и в случае необходимости обратитесь за консультацией к нашему специалисту.

**СКУПАЕМ
АВТОМОБИЛИ
АБСОЛЮТНО
В ЛЮБОМ
СОСТОЯНИИ.**

Снимаем по лицензии
с учёта. Таллинн и
ближайшие окрестности.

Тел. 5823 8310

**В социальном центре Кесклинна
работают кружки на базе русского языка:**

немецкий язык для начинающих –
по пятницам с 10.00 до 11.45
немецкий язык для продолжающих –
по средам с 10.00 до 11.45
Стоимость занятий в каждом из кружков –
4.80 евро в месяц.

Если желаете принять участие, приходите по адресу:
Лийвалайа 32 или звоните по тел. 646 6123