

LISA B. Strateegilise mürakaardi võrdlus mõõtmistulemustega Sõpruse pst Lepistiku peatuses

Tallinna linna välisõhu strateegilisel mürakaardil kajastatud mürataset võrreldi Tallinnas Sõpruse puiesteel Lepistiku ühistranspordipeatuses paikeva mõõtmispunkti 2015. a tulemustega.

Mõõtmispunkt paikneb suure liiklussagedusega põhitänavaa ääres ühistranspordipeatuses. Lisaks strateegilise mürakaardi müraarvutustes arvestatud mürallikatele mõjutab mõõtmispunkti mürataset ka muu taustamüra (nt tugev tuul, vanemate trollide uste „kolksud“, peatuses seisvate inimeste kõne jms). Seetõttu on üldjuhul oodatav, et mõõdetud mürataset on mõnevõrra kõrgem arvutuslikust.

Müratasete võrdlus on esitatud alljärgnevalt.

Tabel 1. Elanikkonna jagunemine linnaosade kaupa

	Mõõtmistulemused, aasta keskmine	Arvutuslik, strateegiline mürakaart
Päev, Lday	73 dB	74 dB
Õhtu, Levening	72 dB	71 dB
Öö, Lnight	67 dB	63 dB

Võrdlus näitab, et arvutuslik päevane ja õhtune mürataset on lähedane mõõtmistulemustele. Erinevus esineb öise keskmise mõõdetud müratasetega, mis on 4 dB kõrgem arvutuslikust.

Nimetatud erinevust saab selgitada eelkõige sõidukite kiirusega. Kuna mõõtmisandmed sõidukite reaalse kiiruse kohta puuduvad, on arvutustes sõidukite kiirusena nii päeval kui öisel ajal kasutatud lubatud piirkiirust.

Mõõtmistulemused viitavad, et ilmselt on antud lõigus päeval keskmine reaalne sõidukite kiirus lubatust madalam (A.H Tammsaare tee ristmikul tekkivate ummikute aeglustav mõju) ja öösel lubatust mõnevõrra suurem (n.ö „tühja tee efekti“ ja fooride öise režiimi mõju), mis tõstab öist mürataset kõrgemaks. Üldiselt arvestatakse, et nt kiiruse tõstmine/vähenedamine poole võrra muudab mürataset 3-6 dB võrra¹. Öist mürataset võivad mõjutada ka pikemaajalised öised tee-ehitus- või muud tööd, mida strateegilise mürakaardi arvutustes ei ole arvestatud.

Kirjeldatud aspekti paremaks arvestamiseks järgmises strateegiliste mürakaartide koostamise ringis on soovitatav sõidukite reaalsete keskmiste kiiruste päevane ja öine mõõtmine esinduslikult valitud teelõikudes.

¹ Tapio Lahti, 2010. Keskkonnamüra hindamine ja müra leviku tõkestamine