



IV KOOSSEISU X ISTUNG

21.04.2015. Koosolek toimus TLNV ruumides.

**Kohalviibijad (5):** Kea Kruuse, Aune Marjapuu , Sten Laansoo, Mihkel Lennuk, Janno Dreger, Sander Soots (hilines ja lahkus varem)

**Puudusid (16):**, Carel Kuus (teadmata põhjustel), Ilja Samoilov (teadmata põhjustel), Alina Tubli (tööl), Ronald Ross, Valeria Larina (tööl), Gregori Džaniašvili , Annela Tammiste (esinemine), Anna Nikulitševa, Eleri Ratasepp, Hanna-Lysa Kenk, Mariliis Eensalu , Villem Lassmann (välismaal) , Madis Trahov (välismaal), Daniel Raud, Tuuli Helind (välismaal).

**Külalised: (2)** Artu Kohv, Talen Tromp (fotograaf)

**Juhataja:** Kea Kruuse

**Protokollija:** Aune Marjapuu

**Istungi algus 18.00, lõpp 19.05**

**Protokoll**

**Istungi päevakord:**

0. Päevakorra kinnitamine
1. Sotsiaalkomisjon
2. Hariduskomisjon
3. Aktiivgrupp 1) IV sünnipäev; 2) Visioonikonverents; 3) Muu
4. Tallinna Linnavolikogu Simulatsioon 2015
5. Speech Watch
6. Noortevolikogu Kalev SPA õhtu 24.aprillil kl 18.00
7. Noortevolikogude arenguprogramm kokkuvõtte eelmiselt kohtumiselt
- 8 BSSSC kohtumise kokkuvõtte /Janno
9. Muud küsimused

**Päevakord ühehäälselt kinnitatud.**

**1. Sotsiaalkomisjon**

Hariduskomisjoni esimeest puudub koosolekult. Ronald saatis senisest tegevusest kokkuvõtte.

Sander pole midagi teinud, k.a pole kodulehekülj kuhugi jõudnud. Hanna on oma valdkonnaga tegelema hakanud. Ta uurib hetkel, kas seda teemat on vaja üldse arutada. Tallinna Linnavalitsuselt tuli vastus Tallinna ühistranspordi osas. Igale meie küsimusele vastati ükskhaaval ja põhjalikult. Linnavalituses vastus on Dropboxis üleval (vt Lisa 1)

## **2. Hariduskomisjon**

Hariduskomisjoni esimees puudub koosolekult. Mariliis tegeleb koolitoidu teemaga. Teemast on Postimehes artikkel. Hariduskomisjoni parimad liikmed on siiani olnud Mariliis ja Madis. Mariliis koostab teemast istungile ettepanekut. Madis tegeleb õpilasesindustega. TÕE suurim probleem on koolide passiivsus. Idee kohaselt koolitavad tugevamad õpilasesindused nõrgemaid.

Vilistlaskogu koosolek toimus neljapäeval, nad andsin kahele teemale tagasisidet. Vilistlaskogu arvates pole vaja nende teemadega tegeleda, kuna seda on juba tehtud. Siiani on olnud lihtsalt ebapiisav reklaam.

## **3. Aktiivgrupp**

Siiani on aktiivgrupp neljal korral kohtunud. Aktiivseid liikmeid on, kuid on ka passiivseid.

2.mail algusega kell 19.00 toimub Tallinna Linnateatri "Teatrisõprade klubis" noortevolikogu IV sünnipäev "Tänulik neljale". Sünnipäeva kutsed saadeti täna hommikul ca 70 inimesele. Sünnipäeva õhtujuhid on Hannes Ivask ja Henri Tabur. Mõlemad poisid on teatri kogemusega. Suure tõenäosusega esineb meile Improgrupp Jaa ning valmimas on ka noortevolikogu video.

Visioonikonverents toimub sellel aastal ekstreemspordi teemal. Üritust korraldatakse koostöös Viimsi Noortevolikogu ja TURBiga. Praeguseks on aktiivgrupp kaardistanud olemasolevad sise-ja väliseekstreemspordipargid. Lähipäevil saab meeskond kokku TURBiga, et teemat täpsemalt arutada. Esiialgselt planeeriti üritus 2.maiks. Kuid võimalik, et see muutub.

## **4. Linnavolikogu Simulatsioon**

Peakorraldaja Tuuli on hetkel välismaal. Täna on KRMi kandideerimisetähtaeg. TSNAlt tuli projektile täistoetus. Järgmine projektitaotlus esitatakse Erasmus+i. Simulatsiooni president on Kaarle Olav Varkki.

Tallinna Linnavolikogu Simulatsioon 2015 toimub 21.-24.august.

## **5. Speech Watch**

Viimasel Linnavolikogu istungil, 16.aprillil käis kohal Aune, Danieli ta ei nänud. Lähiajal tuleb Dropboxi istungi kokkuvõte.

## **6. Noortevolikogu Kalev SPA õhtu**

24.aprill algusega kell 18.00 toimub noortevolikogu motivatsiooniõhtu. Noortevolikogule on broneeritud 3. VIP saun kolmeks tunniks. Saunaõhtu on mitteformaalne, st tööd ei tehta.

## **7. Noortevolikogude arenguprogramm**

Viimasel arenguprogrammi konverentsil esindasid noortevolikogu Aune Marjapuu ja Mihkel Lennuk. Nad hilinesid, kun Villemilt saadud info ei pidanud paika. Karin-Liis Lahtmäe tegi mängude koolituse ja Riko Jahu rääkis kuidas teha *lobitööd*. Järgmise koduse tööna korraldame Visioonikonverentsi. Järgmine kokkusaamine toimub 16.mail. Villem peab järgmiseks korraks leidma osalejad.

## **8. BSSSC Janno**

Viimasel BSSSC kohtumisel esindas Janno Dreger Tallinna noortevolikogu. Kokkuvõttes see oragnisatsioon ei toimi. Juhatus vahetub tihti ja puudub järjepidevus. Viimasel kohtumisel valiti uus esimees. Räägiti koostööpraojektidest ja võimalustest. Organisatsiooni toimimine on olematu. Tekkinud ideid ei realiseerita. Kunagi oli BSSSC väga aktiivne, hetkel jääb see juhtivate isikute, mitte organisatsiooni taha.

## **9. Muud küsimused**


- 1) ENLi Kevadseminar toimub 16-17.mai Tallinnas. Kes soovib noortevolikogu alt minna, siis sellest teatada juhatust.
- 2) Vilistlaskogu sai üleelmise nädal kokku ning otsustasid, et nad ei vali esimeest. Neil oli palju mõtteid meie poliitiliste temade kohta. Sellest tuleb eraldi kokkuvõte.
- 3) Meil kõigil on kevad ja kõik on väsinud aga meil pole terve aasta jooksul nii vähe inimesi istungil osalenud.

Istungi juhataja

Kea Kruuse

Istungi protokollija

Aune Marjapuu

  
TALLINNA LINNAVALITSUS

Tallinna linna noortevolikogu  
Vana-Viru 12  
15080

Teie: 11.03.2015  
Meie: 3. aprill 2015 nr LV-1/704

Tallinna ühistranspordi kvaliteedi tõstmine

Lugupeetud Tallinna linna noortevolikogu

Täname teid esitatud ettepanekute eest Tallinna ühistranspordi kvaliteedi tõstmiseks.

Ühistranspordi kvaliteeti puudutavate küsimuste vastused:

**1. Korrastada küttesüsteeme ja lisada bussidesse ventilaatoreid;**

Kindlasti loob ühissõidukite salongide kütte- ja ventilatsioonüsteemide korrektne ning efektiivne töö sõitjatele mugava ja meeldiva keskkonna. Tootjate poolt koostatud hooldusprogrammide järgimine tagab nii tervikusteemide kui ka komponentide korrektse töö. Uute sõidukite tellimisel oleme alati lähtunud Tallinnale iseloomulikest ilmastikutingimustest. Vanemate busside osas oleme soetamisel lähtunud samuti otsuste tegemisel tootja poolt välja ehitatud püsava võimsusega süsteemide olemasolust, sest igasuguste täiendavate komponentide hilisem lisamine võib kahjustada sõidukite elektri- ning jahutussüsteemide tööd.

**2. Võimaldada bussijuhtidele tasuta eesti keele kursuseid;**

Tallinna Linnatranspordi AS on oma sõidukijuhtidele juba aastaid korraldanud tasuta eesti keele kursuseid ning ka selle aasta sügisesse on sarnased kursused planeeritud.

**3. Lisada busside graafikutesse hilisemaid väljumisi reedeti ja laupäeviti;**

Käesoleval ajal toimub koostöös Tallinna Tehnikaülikooliga Tallinna ühistranspordi liinivõrgu analüüs ja modelleerimine. Uute bussiliinide ja peatuste avamise ning liinide töörežiimi muutmise otstarbekus otsustatakse pärast nimetatud uuringu läbiviimist 2015.a. sügisel. Nimetatud töös leiab käsitlemist ka ühistranspordiliinide töötaja võimalik pikendamine nädalavahetustel.

**4. Luua võimalus kasutada WiFi ühistranspordis;**

Arvestades asjaolu, et ühistranspordi korraldamisel linna oludes tuleb lähtuda ikkagi võimalikult kiirete ning operatiivsete ühenduste võimalikkusest, ei ole erinevalt linnadevahelisest liinivõrgust ilmselt WiFi olemasolu ja kasutatavus just kõige olulisem komponent meie teenuse juures. Sõitjate keskmine sõidupikkus on 3,1 km ja sõidukitesse tehtav täiendav investeering vajalike seadmete soetamiseks ning lisanduvad kulud ei ole otstarbekad. Vähetahtis ei ole ka mobiilse interneti kiire areng erinevate operaatorite poolt pakutavates teenusepakettides.

hädase väljak 7  
100 TALLINN

tel 640 4362  
faks 640 4327  
E-post: hpost@tallinn.ee

**5. Lisada Narva maantee ja J.Kõleri tänava ristmikule, mis on kahe kooli lähedal, ohtlikust kohast hoiatav märk;**

Tallinna Transpordiameti liiklusspetsialistid vaatavad ja hindavad nimetatud koha üle ning vajadusel paigaldatakse vajalikud täiendavad liikluskorraldusvahendid.

Puuetega inimeste liikumist puudutavate küsimuste vastused:

**1. Lisada suuremate sõlmpunktide bussipeatustesse saabunud bussi numbri kõva häälega välja ütlemise funktsioon. Seda ettepanekut toetab Tallinna Puuetega Inimeste Koda ning ka Põhja-Eesti Pimedate Ühing on sellele tähelepanu pööranud;**

Kirjeldatud lahenduse rakendamine on keerukas ning omab paratamatult ka negatiivseid mõjusid ümbritsevale keskkonnale. Kuna ka mujal ei ole selline lahendus praktilises elus laialt levinud, oleme ka meie sõidukite soetamisel lähtunud pigem võimalikult suurte ja selgesti jälgitavate infotabloode kasutamisest ühissõidukitel.

**2. Võtta tähelepanu alla bussis peatuste välja ütlemine, mis vahel ei tööta. See võib olla mõnede üksikute busside probleem, sel juhul võiksid bussijuhid seda süsteemi ise taaskäivitada;**

Automaatne peatuste teavituse süsteem on sõidukisüsteemi üheks komponendiks. Häirete korral selle töös puudub sõidukijuhil liinil olles operatiivne võimalus kohe reageerida. Süsteemi taaskäivitamine nõuab teatud aja ning seda saab korrektselt teha liinitöö vaheajagadel lõppepeatustes. Seega võib tõesti juhtuda nii, et peatuste teavitamise süsteem mõnel üksikul juhul sõidukil ajutiselt ei toimi.

**3. Teha korda ja lisada valgusfooride juurde vaegnägijatele mõeldud helisignaale;**

Valgusfoorides, kuhu täna on helisignaali paigaldatud, üldjuhul need ka toimivad. Lisame helisignaale võimaldavaid seadmeid ka teistele fooridele vastavalt eelarvelistele võimalustele koostöös Puuetega Inimeste Kojaga.

**4. Lisada Endla ja Mooni tänavale Tegevuskeskuse, kus käib palju puuetega inimesi, vahetusse lähedusse helisignaalidega valgusfoorid;**

Olemasolevat liikluskeskkonda arvestades on helisignaalidega valgusfooride paigaldamine keeruline. Endla ja Mooni tänava rekonstrueerimise käigus kavandatakse ka Tegevuskeskuse lähipiirkonnas jalakäijatele sh vaegnägijatele ohutumad liiklemisvõimalused.

**5. Lisada suurematesse peatustesse pimedakirjas sõiduplaanid;**

Tallinna kuues suuremas peatuses on täna rakendatud reaalarja infosüsteem, mille tabloodes on kõlarid ning puldi olemasolu korral on vaegnägijatel võimalik saada teavet järgnevate väljumiste kohta. Võimaluste tekkimisel on linnal plaanis paigaldada valjuhääldiga teavitustablood ka teistesse suurema käibega peatustesse.

Lisaks on olemas sõiduplaanide telefonirakendus, millega vaegnägijatel on võimalik ühissõidukite väljumisaegade kohta häälteavet saada.

Lugupidamisega

Taavi Aas  
Abilinnapea

Imre Saar 640 4660  
Imre.saar@tallinnlv.ee

