

## TALLINNA LINNA NOORTEVOLIKOGU

Ettepanekud linna arenguks aastateks 2014-2017

Vastu võetud Tallinna linna noortevolikogu II koosseisu XIII istungil, 28.10.2013

### **1. Tasuta transport Tallinna tudengitele**

Tallinna ühistransport on tasuta kõikidele õpilastele, kuid linn peaks võimaldama ka kõikidel Tallinnas õppivatel tudengitel seda tasuta kasutada. Tudengite materiaalne olukord on vähekindlustatud ning just Tallinnast väljaspoolt tulnud tudengid peavad lisakoormusena hakkama saama elukoha üürimisega. Tasuta transpordisõidu kehtestamine nende jaoks näitaks linna sõbralikku suhtumist ning oleks lisamotivaatoriks oma elu Tallinnaga seostamiseks. Kaaluda võiks järgmisi süsteeme:

- Tasuta sõiduõiguse kehtestamine kõikidele Tallinna kutse- ja kõrgkoolides õppivatele noortele tingimusel, et nad õpivad nominaalajas.
- Tasuta sõiduõiguse kehtestamine kõikidele Tallinnas õppivatele noortele vanuses kuni 26, lähtudes „noore“ definitsioonist noorsootöö seaduse järgi.

### **2. Erivajadustega noorte transporditoetuse suurendamine**

Liikumis- ja nägemispuudega noortel on hetkel keeruline osaleda aktiivselt linnaelus. Tallinna linna poolt kompenseeritakse teatud arv invataksõite, kuid tihti sellest ei piisa. Aktiivsuse toetamiseks vajaksid noored süsteemi, mis tagaks senisest paindlikumad invatranspordi kasutamise võimalused. Selle eesmärgi saavutamiseks on järgmised ettepanekud:

- Välja töötada süsteem, mis võimaldaks puudega noortel paindlikumalt kasutada invatransporti.
- Võimaldada avalduste alusel kasutada eelmiste kuude kasutamata invatranspordi jääki järgnevate aktiivsemate kuude jaoks.
- Võimaldada noortele personaalse avalduse alusel ja põhjendatud juhtudel taotleda sõidulimiidi suurendamist kalendriaasta jooksul.

### **3. Öised bussiliinid**

Tallinnas on vajalik ööühistranspordi sisse seadmine vähemalt reede ja laupäeva jaoks. See annaks võimaluse öövahehetega töötajatel öösel turvaliselt koju saada ja vähendaks riske seoses noortega, kellel öösel linnast kindlat transporti koju pole. Samuti looks see võimaluse linnarahval kokku hoida taksosõitudel.

Öine transport peab käima vähemalt 3 korda öö jooksul. Transport peab väljuma kesklinnast täistunni ajal. Selle marsruut peab läbima põhilisi maanteid ja võimaldama sõita kesklinnast igasse linnaosa keskusesse.

### **4. Jalgrattaparklate arendamine ja jalgrataste laenatuse loomine**

Linn peaks rohkem panustama jalgrattakultuuriarengusse, et suurendada jalgrataste kasutamist. Selleks on vaja luua mugavaid võimalusi linnaelanikele. Vaja on teostada järgmisi samme:

- Tasuta jalgrattaparklad peavad olema kõikide Tallinna haridusasutuste, avalike teenuseid pakkuvate asutuste, kultuuri- ja vaba aja asutuste ning suuremate meelelahutus- ja kaubanduskeskuste juures;
- Tallinna kui turismikeskus vajab jalgrattalaenatussüsteemi, mis võimaldaks laenata ja tagastada jalgrattaid ööpäevaringselt üle kogu linna mõõduka hinna eest. Vastavad jalgrattalaenatuspunktid võiksid asuda peamiste turismi- ja meelelahutuskeskuste juures.

## **5. Ekstreemspordi arengukava loomine**

Seni on Tallinnas arendatud ekstreem- ja ebatraditsioonilisi spordiobjekte kaootiliselt, mõtlemata läbi ekstreemspordi arengut terviklikult. Tallinn peaks looma eraldi ekstreemspordi arengukava, mis hõlmaks endas nii erinevate ametite kui ka linnaosavalitsuste teostatavaid projekte. Nii saab vähendada dubleerimist ja tagada laiemad võimalused rohkematele huvirühmadele. Arengukava peaks ette nägema:

- Väli rula- ja BMX-parkide rajamist igasse linnaosasse;
- Uue sise-skatepargi loomist;
- Välispordiväljakud kangide, rööbaspuudega, ronimisseintega igasse linnaosasse.

## **6. Kooli- ja linnastaadionite avamine spordihuviliste jaoks**

Tallinnas renoveeritakse pidevalt staadione, mis on iseenesest positiivne, kuid selle tagajärjel väheneb noortel sageli võimalust seal vabal ajal sporti teha. Põhjuseks tuuakse välja staadionite lõhkumine ja selle ebaotstarbekas kasutamine mõnede noorte poolt. Oluline tegevus nagu staadionite renoveerimine piirab samal ajal noorte sissepääsu spordiobjektidele. Selle olukorra leevendamiseks on vajalik:

- Välja töötada süsteem, mis võimaldab noortel tasuta kasutada kooli- ja linnastaadione, k.a. õhtustel aegadel.
- Tagada suuremat staadionite turvalisust

## **7. Õpilasesinduste arendamine**

Õpilasesindused peaksid mängima olulisemat rolli koolielu ja linna koolihariduspoliitika kujundamises. Selleks võiks Tallinn viia ellu järgmised meetmed:

- Õpilasesinduste toetusfondi loomine, mis võimaldaks koolide õpilasesindustel taotleda toetust kindlate projektide läbi viimiseks.
- Õpilasesinduste regulaarne ja tsentraliseeritud koolitamine Haridusameti poolt koostöös Eesti Õpilasesinduste Liiduga ja teisi õpilasi esindavate organisatsioonidega.

- Aktiivsemate õpilasesinduste ja õpilasesindajate tunnustamine Haridusameti poolt sarnaselt parimate sportlaste ja medalistidega.

## **8. Õpilaste osalemine koolidirektorite valimistes**

Õpilasesindustele peab võimaldama sõna- ja hääleõiguse koolidirektorite valimistel. Seega Linnavalitsus peaks täiendama oma määrust, mis puudutab üldhariduskoolide direktorite valimiskorda, nii et valimiskomisjonisse kuuluks 8. liikmena vastava kooli õpilasesinduse esindaja. See meede aitaks tõsta õpilaste ja vanemate usaldust koolidirektorite vastu ning aitaks kaasa õpilasesinduste tähtsuse kasvule õpilaste silmis.

## **9. Prügi sorteerimise alustamine koolides**

Kohustusliku prügisorteerimise sisse seadmine kõikides Tallinna koolides on vajalik samm noorte keskkonnavalise hariduse ja säästliku ning vastutustundliku eluviisi välja arendamisel. Kuna Tallinn pürgib Euroopa Roheliseks pealinnaks aastaks 2018, siis keskkonnasõbraliku ja loodusest hooliva haridussüsteemi loomine võiks olla selle üheks eelduseks.

## **10. Vormsi pargi lõplik korrastamine**

Vormsi pargi osaline korda tegemine ning mänguväljaku ja koerteplatsi loomine on olnud märkimisväärne saavutus, kuid linn võiks selle lõplikult korda teha. Korrastada tuleb pargi osa, mis jääb Lasnamäe Üldgümnaasiumi poole, luua kraavist kõnniteid, lisada pinke ja valgustust. See aitaks muuta kogu pargiala paremaks ja atraktiivsemaks mitte ainult kõrval asuvates koolides õppivatele noortele, vaid ka noortele peredele, eakatele inimestele ja koerte omanikele.

## **11. Erahuvikoolide pearaha taastamine**

Erahuvialakoolid pakuvad sellist teenust, millest jääb sageli munitsipaalhuvikoolides puudu. See annab lastevanematele ja noortele võimaluse valida nendele sobivamaid huviala tegevusi. Ilma toetusega ei ole aga erahuvialakoolid võimelised pakkuma teenust soodsas hinnas ja pikemas perspektiivis areneda. Tallinnas peab tagama huvihariduse mitmekülgse arengu. Selleks on vajalik „Erahuvialakoolide toetamise korra“ (Tallinna Linnavolikogu 27. jaanuar 2005 määrus nr.) taastamine.

## **12. Tallinna Keskraamatukogu avamine pühapäeviti**

Tallinna Keskraamatukogu peab olema lahti pühapäeviti, et tagada õppimise ja vaba aja veetmise võimalust neile, kellel pole selleks aega nädala sees. Pühapäev oleks oluline päev just tudengitele, kes peavad eksamiteks valmistuma ja töötavatele inimestele, kes muidu tööpäeva jooksul ei jõua raamatukogudesse minna. Raamatukogu teenuste populariseerimine ja laiem kasutamine on Tallinna kui intelligentse kogukonna arengus tähtis samm.