

Pr Merike Martinson  
Tallinna Linnavalitsus  
Vabaduse väljak 7  
Tallinn, Eesti Vabariik

11. märts 2015

Ettepanek erivajadustega noorte transpordi  
süsteemi muutmiseks – ümarlaua kokku kutsumine

Lugupeetud abilinnapea,

Maailma Tervishoiuorganisatsiooni (WHO) andmetel on ühiskonnas 15% puudega inimesi. Eestis elab ligi 140 000 puudega inimest ja Tallinnas üle 26 000 puudega inimese<sup>1</sup>. 26 000 puuetega inimestele Tallinnas tuleb anda võimalus osaleda ühiskonnaelus toetavate teenuste kaudu. Seejuures on oluline nende teenuste kättesaadavus, paindlikkus ja kvaliteet, eriti arvestades asjaolu, et ligikaudu 73% puuetega inimestest leiab, et tarvilikke teenuseid on liiga vähe või madala kvaliteediga<sup>2</sup>.

Hetkeseisuga on Tallinnas kaks linna rahastusel invatranspordi pakkujat – ratastoolitõstukiga buss, mille teenusepakkuja on Termak Autopargi AS ja Invatakso (ilma tõstukita), mida kasutavad pimedad/nägemispuudega, keppiga/tugiraamiga liikuvad, ratastooliga liikuvad, kes saavad ümber istuda.

Vastavalt Tallinna linna noortevolikogu ettepanekutele linna arenguks aastateks 2014-2017, on liikumis- ja nägemispuudega noortel hetkel keeruline osaleda aktiivselt linnaelus. Tallinna linna poolt kompenseeritakse teatud arv invatakso sõite, kuid tihti sellest ei piisa. Aktiivsuse toetamiseks vajaksid noored transpordisüsteemi, mis tagaks senisest paindlikumad invatranspordi kasutamise võimalused.

**Tallinnas elavatel erivajadustega noortel ei ole piisavalt võimalusi vajadustele vastava invatranspordi kasutamiseks.** Näiteks, kui erivajadusega noor soovib detsembris kasutada lisaarv sõite varasemalt kasutamata juulikuu arvelt, siis see ei ole võimalik. Võimalik ei ole see

---

<sup>1</sup> <http://www.tallinnakoda.ee/1,201> ja <http://www.tallinnakoda.ee/1,194>

<sup>2</sup> <http://www.tallinnakoda.ee/1,194>

sellepärast, et on iga kuu on määratletud konkreetne limiit. Kui ühes kuus jääb kasutamata teatud arv sõidukordadest, siis läheb see automaatselt kaotsi. Selline transpordisüsteem aga ei esinda paindlikkust, mis on üks olulisematest aspektidest erivajadustega noortele liiklemiseks Tallinna linnas. Seda tõestab ka bussiringide näide. Nimelt bussiringid Tallinnas toimuvad üldjoontes kaks korda päevas ajavahemikus 8.00-17.00. Bussid sõidavad kindlatel marsruutidel kindlatel kellaaegadel. Juhul, kui erivajadusega noortel on vajadus pöörduda koju tagasi varem, siis ei ole see võimalik, sest ajad on fikseeritud.

Tallinna linna noortevolikogu (TLNV) teeb ettepaneku Tallinna linnavalitsusele kokku kutsuda ümarlaud arutamaks ja leidmaks praktilisi lahendusi, et muuta erivajadustega noorte transpordisüsteemi paindlikumaks.

**Ümarlaua osalised võiksid olla järgmised:**

- Tallinna Puuetega Inimeste Koda (TPIK)
- MTÜ Tallinna Erivajadustega Laste ja Noorte Tugiühing
- Tallinna puuetega Noorte Keskus Juks
- Tallinna Linnavalitsuse esindajad
- Tallinna noortevolikogu esindajad
- Tallinna Sotsiaal-ja Tervishoiuamet
- Tallinna Spordi-ja Noorsooamet
- Tallinna Invakomisjon
- MTÜ Eesti Taksojuhtide Liit
- Autoettevõtete Liit
- Transpordi Ametiühing
- Tallinna Linnatranspordi AS
- Sotsiaalministeeriumi esindajad (sh minister)
- Noored aktivistid antud teemal
- Tallinna Ülikooli sotsiaaltöö instituudi esindaja

Tallinna linna noortevolikogu on seisukohal, et erivajadustega noortel peab olema võimalus kasutada transporditeenust ajal ja kohas, mis vastab kõige rohkem nende vajadustele, hoides samal ajal teenuste kvaliteeti ja mahu omavahelist suhet. Tallinnas peab olema paindlik erivajadustele mõeldud transpordisüsteem ja selleks, et leida lahendusi, mis oleksid sobivad kõigile osapooltele, on vaja alustada dialoogi erivajadustega noorte, transpordi ja linnavõimu esindajatega.

Lugupidamisega,

Tallinna linna noortevolikogu sotsiaalkomisjon

noortevolikogu@tallinnlv.ee

Vana-Viru 12

15080 Tallinn