

Riigi põhimõtted teede rahastamisel

Eero Pärasmäe
Asekantsler

3.mai 2013



Teehoiu rahastamise alus

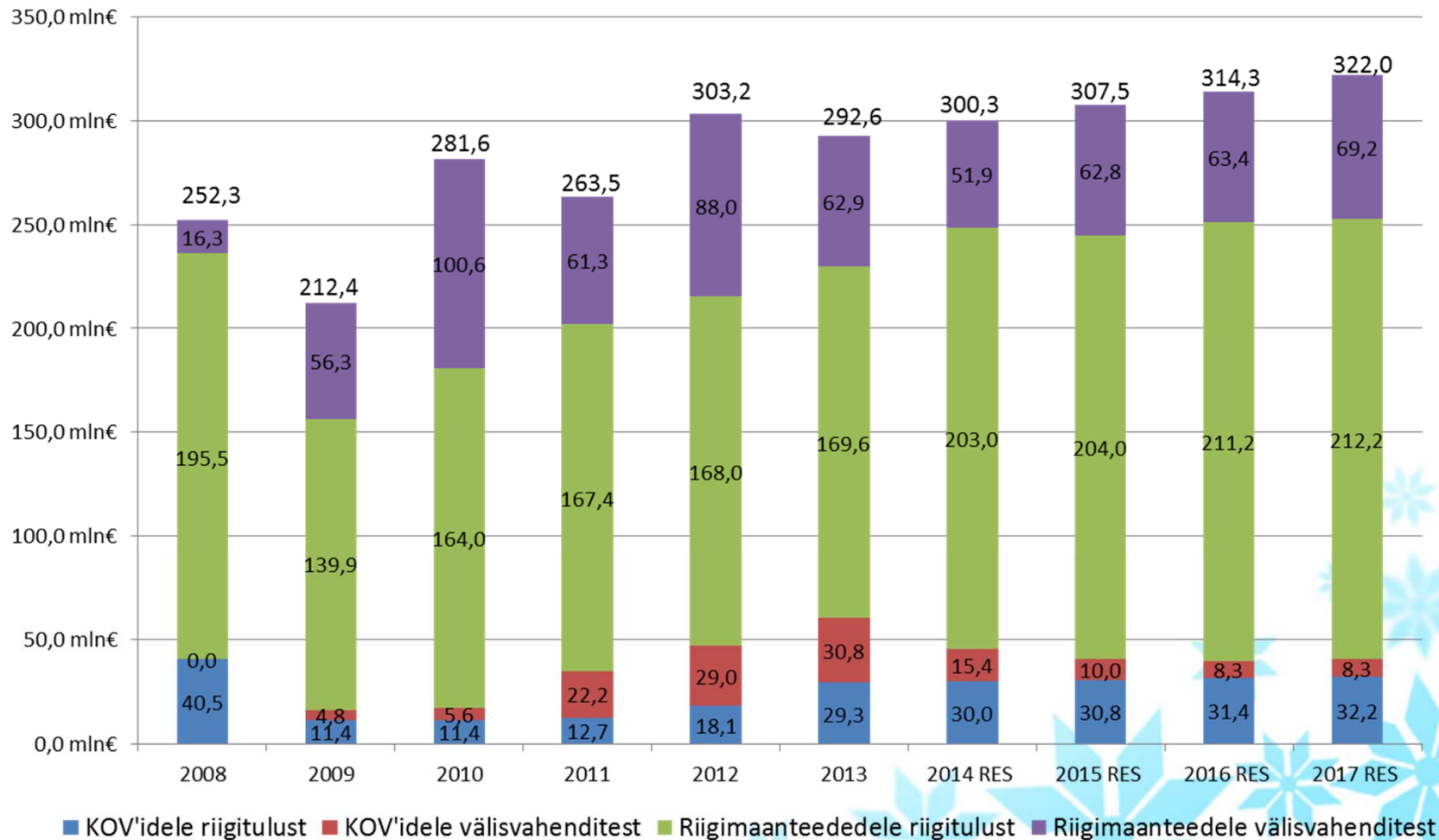
Teeseadus § 16

- 75 % kütuseaktsiisi ja 25 % erimärgistatud kütuste aktsiisi kavandatavast laekumisest.
- Vahendite jaotus riigimaanteede hoiuks ning kohalike teede hoiuks määratakse igaks eelarveaastaks riigieelarves.
- Vahendite jaotuse riigimaanteede hoiuks vajalike kulude vahel, samuti kohalike teede hoiuks omavalitsusüksuste kaupa kinnitab Vabariigi Valitsus.

mln €

Jaotus / aastad	2008 seadus	2009 seadus	2010 seadus	2011 seadus	2012 seadus	2013 seadus	2014 RES prognoos	2015 RES prognoos	2016 RES prognoos	2017 RES prognoos
RM prognoosid kütuseaktsiisile sh	343,8	310,9	322,4	364,9	382,0	417,0	425,0	435,1	445,0	456,1
<i>erimärgistatud kütused</i>	15,7	17,2	17,0	22,1	20,3	18,5	13,5	13,3	13,7	14,1
<i>muu kütus</i>	321,4	283,9	289,7	327,9	346,7	384,0	395,9	405,6	414,5	424,6
<i>maagaas</i>	6,7	9,9	15,8	15,0	15,0	14,5	15,6	16,2	16,8	17,4
25% erimärgistatud kütusest	3,9	4,3	4,3	5,5	5,1	4,6	3,4	3,3	3,4	3,5
75% muust kütusest	241,1	212,9	217,2	245,9	260,0	288,0	296,9	304,2	310,9	318,5
Teedele arvestuslikult (TS § 16)	245,0	217,2	221,5	251,4	265,1	292,6	300,3	307,5	314,3	322,0

Vahendite jaotus 2008-2013 ning 2014-2017 prognoos

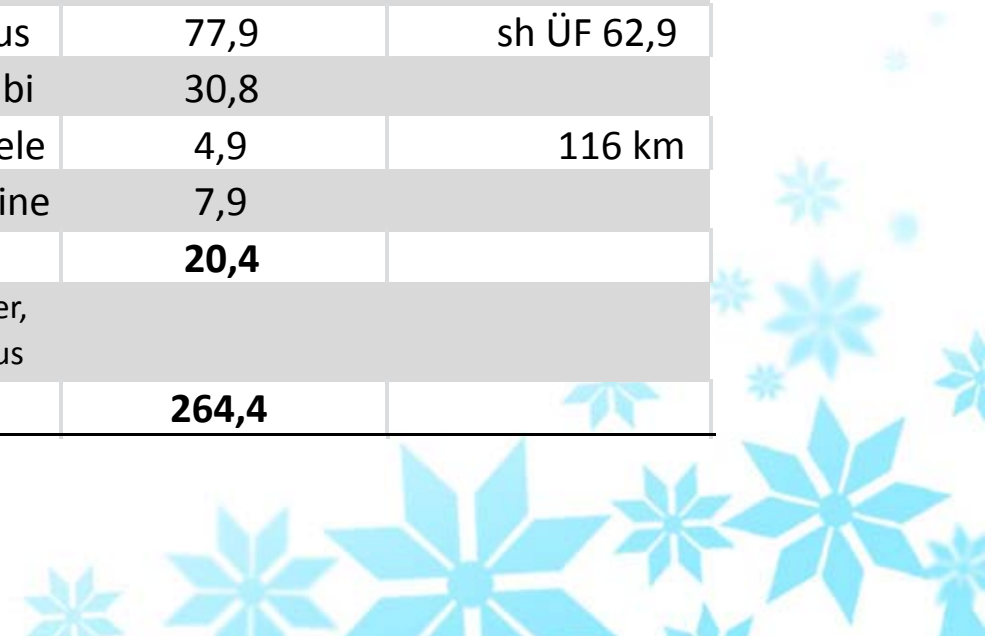


Kulud riigimaanteedele / investeringud | 2008-2013

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Säilitamine, sh	132,2	79,9	113	112,2	101,8	122,5
Teehooldus (tegevuskulu)	37,7	39,2	37,8	38,6	44,3	51,2
Tee remont ja rekonstrueerimine	72,2	25,6	56	55,5	38,2	50,8
Kruusateede remont	8,4	9,1	9	9,1	9,1	9
Sildade remont	8,5	3,3	6,8	6,3	5,2	6,3
Liiklusohtrlike kohtade likvideerimine	5,4	2,7	3,4	2,7	5	5,2
Arendus, sh	61,2	85,5	68,9	102,1	136,4	121,5
Ehitus	29,7	64,9	51	75,9	98	77,9
KOVide välisabi	0,8	2,5	6,5	11,8	27,1	30,8
Katted kruusateedele	18	13,1	8	8,5	6,5	4,9
Maade ost ja projekteerimine	12,7	5	3,4	5,9	4,8	7,9
Tegevuskulud, sh	19,2	15,4	20,4	19,6	18,8	20,4
Personal. Haldus, IT, liiklusregister, ARK tootmiskulu, liikluskasvatus- ja ohutus						
Muud investeringud (Co2 bussid, kiiruskaamerad jm)	7,4	7,4	3	2,9	16,4	

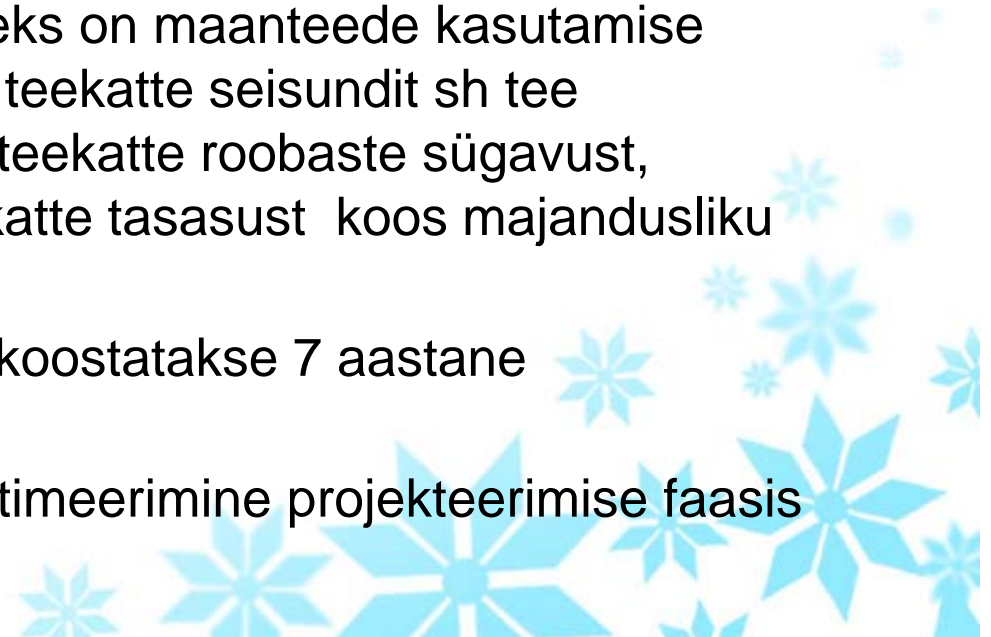
Kulud teedele / Investeeringud | 2013. a

	mln €	maht
Säilitamine, sh	122,5	
Teehooldus (tegevuskulu)	51,2	16 443 km
Tee remont ja rekonstrueerimine	50,8	1 126 km
Kruusateede remont	9	296,4 km
Sildade remont	6,3	32 silda
Liiklusohtlike kohtade likvideerimine	5,2	45 tk
Arendus, sh	121,5	
Ehitus	77,9	sh ÜF 62,9
KOVide välisabi	30,8	
Katted kruusateedele	4,9	116 km
Maade ost ja projekteerimine	7,9	
Tegevuskulud, sh	20,4	
Personal. Haldus, IT, liiklusregister, ARK tootmiskulu, liikluskasvatus- ja ohutus		
Maanteeameti eelarve kokku:	264,4	



Teehoiukava 2014-2020 põhimõtted

- Eesti teedevõrk on oma tiheduselt piisav, uusi marsruute rajada vaja ei ole.
- Esmatähtsana on vaja tagada olemasoleva teedevõrgu säilimine selliselt, et selle kasutamine oleks mugav, sujuv ja ohutu ning sealt edasi tegeletakse teedevõrgu arendamisega.
- Moodustatakse ehitus- ja remondiobjektidest üleriigiline pingerida sõltuvalt tee seisundist, mitte aga selle asukohast.
- Pingerea moodustamise aluseks on maanteede kasutamise koormussagedus, arvestades teekatte seisundit sh tee konstruktsiooni kandevõimet, teekatte roobaste sügavust, teekatte defektide arvu ja teekatte taset koos majandusliku tasuvusarvutusega.
- Pikemaajaline planeerimine - koostatakse 7 aastane rahastamiskava
- Rekonstrueerimisobjektide optimeerimine projekteerimise faasis





Aitäh!

Eero.pargmae@mkm.ee

